

Ogłoszenie nr 510009268-N-2020 z dnia 16-01-2020 r.

Powiatowy Zarząd Dróg: „OPRACOWANIE PROJEKTU BUDOWLANO-WYKONAWCZEGO NA PRZEBUDOWĘ DROGI POWIATOWEJ NR 3414P PRZEDCZ -DZIWIE -NOWA WIEŚ WIELKA”

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Usługi

Zamieszczanie ogłoszenia:

obowiązkowe

Ogłoszenie dotyczy:

zamówienia publicznego

Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej

nie

Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 625689-N-2019

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:

nie

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES:

Powiatowy Zarząd Dróg, Krajowy numer identyfikacyjny 31102298900000, ul. ul. Toruńska 200, 62-600 Koło, woj. wielkopolskie, państwo Polska, tel. 632 610 576, e-mail pzd@starostwokoloskie.pl, faks 632 610 576.

Adres strony internetowej (url): www.pzdokolos.pl

I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:

Jednostki organizacyjne administracji samorządowej

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

„OPRACOWANIE PROJEKTU BUDOWLANO-WYKONAWCZEGO NA PRZEBUDOWĘ DROGI POWIATOWEJ NR 3414P PRZEDCZ -DZIWIE -NOWA WIEŚ WIELKA”

Numer referencyjny (jeżeli dotyczy):

PZD/PN/21/2019

II.2) Rodzaj zamówienia:

Usługi

II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:

A. Prace projektowe obejmują wykonanie projektu budowlano-wykonawczego branży drogowej wraz z odwodnieniem i innymi branżami koniecznymi do wykonania wraz z kosztorysami zakładającą budowę kanału technologicznego zgodnie z ustawą o drogach publicznych w przypadku wystąpienia kolizji oraz projektu stałej organizacji ruchu. W przypadku braku w pasie drogowym kanalizacji kablowej lub kanału technologicznego należy na ten odcinek drogi opracować dokumentację telekomunikacyjną. Wymaga się wykonanie dokumentacji geotechnicznej całego odcinka drogi. Uzyskanie wszelkich niezbędnych opinii, uzgodnień, decyzji administracyjnych w celu uzyskania przez Inwestora zgody organu architektoniczno-budowlanego w formie decyzji o pozwoleniu na budowę lub przyjęcie zgłoszenia robót bez zastrzeżeń. 1. Projekt przebudowy należy rozpocząć od ulicy Kościuszki w Przedczu od zakresu wykonanego przy przebudowie ulicy Szkolnej do drogi powiatowej nr 3411P wraz ze skrzyżowaniem. 2. Na terenie miasta Przedczu należy zaprojektować obustronne chodniki oraz odwodnienie. zakres od ulicy Ogrodowej należy wykonać jako jednostronny chodnik od ostatnich zabudowań znajdujących się po prawej stronie. Rozważyć lokalizację dodatkowego przejścia dla pieszych. 3. Przy przejściu dla pieszych na ul. Kościuszki 48 należy zaplanować aktywny znak D-6 i obustronne podświetlenie boczne solarne. 4. Na całej długości - 6,8 km należy zaprojektować poszerzenie jezdni do 6 m. istniejącą jezdnię należy wyrównać i wzmocnić. Na całej szerokości należy wykonać warstwę ścieralną z mas bitumicznych. 5. W miejscowości Dzwie należy rozważyć możliwość wykonania umocnionych poboczy obustronnych o nawierzchni z betonowej kostki brukowej o charakterze ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszego. zakres powyższego dotyczy od pierwszych zabudowań do skrzyżowania z drogami dzwiew - Kokoczyn i Dzwie - Łączewna. od tego skrzyżowania należy zaplanować ścieżkę rowerową jednostronną po prawej stronie jezdni do lasu "Dzwieckiego". 6. Rozpatrzyć odległość nowoprojektowanej krawędzi jezdni od istniejących wiat przystankowych. W przypadku naruszenia przepisów należy wiaty rozebrać i ustawić nowe. nie należy planować nowych zatok. Należy zaprojektować perony przy przystankach. 7. Rozwiązać skrzyżowania z drogami gminnymi. 8. Zaplanować odkraczenie, przycięcie koron drzew i odmulenie rowów. 9. Należy zaprojektować wymianę przepustów pod zjazdami z obudową trwałą - ścianką czołową prefabrykowaną lub z kamienia polnego. Nawierzchnia zjazdów bitumiczna lub z betonowej kostki brukowej przy ścieżkach rowerowych. 10. Należy zaprojektować wydłużenie lub w przypadku złego stanu technicznego wymianę całego przepustu 11. Należy zaplanować obsianie skarp trawą. 12. Zaplanować 3 radary prędkości na obszarach zabudowanych. 13. Wykonać projekt oznakowania stałego z oznakowaniem poziomym i pionowym. 14. Inwestycja wymaga decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych. 15. Nie przewiduje się zajęcia gruntów osób trzecich. 16. Inwestycja jest realizowana na terenie objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. 17. Przed opracowaniem ostatecznej dokumentacji należy opracować koncepcję i uzyskać uzgodnienie gminy Przedecz i Powiatowego Zarządu Dróg w Kole. B. Wymagane elementy składowe opracowania: 1) Projekt budowlano-wykonawczy należy opracować na zaktualizowanych przez zamawiającego mapach sytuacyjno - wysokościowych w skali 1:500, które przekazane zostaną jednostce projektowej w dniu 03.01.2020 r. W przypadku konieczności opracowania dodatkowych map lub pomiarów wykonawca ujmie ich koszt w cenie ofertowej 2) Należy uzyskać akceptację koncepcji rozwiązań i planu zagospodarowania terenu od Powiatowego Zarządu Dróg w Kole i Burmistrza Gminy Przedecz. 3) Należy uzyskać decyzję o uwarunkowaniach środowiskowych. 4) Należy uzyskać uzgodnienia branżowe z właścicielami infrastruktury zlokalizowanej na terenie projektowanej przebudowy lub uzyskać protokół z narady koordynacyjnej. W przypadku wystąpienia kolizji należy je rozwiązać dokumentacyjnie i uzgodnić z właścicielami infrastruktury. 5) W przypadku braku możliwości uzyskania w terminie umownym wymaganych akceptacji, decyzji i warunków, jednostka projektowa złoży pisemne zobowiązanie o ich dostarczeniu niezwłocznie po ich otrzymaniu od organów i instytucji władnych w tym zakresie, co będzie traktowane jako uchybienie niezawinięte przez jednostkę projektową, w związku z czym nie będzie skutkowało naliczaniem kar umownych, pod warunkiem pisemnego wykazania przez jednostkę projektową, iż wystąpiła o w/w akceptacje, decyzje i warunki m. in. przez potwierdzenie nadania w urzędach pocztowych. 6) Komplet dokumentacji wraz z uzgodnionym i zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu z oznakowaniem poziomym i pionowym w 6 egz. należy przekazać do Powiatowego Zarządu Dróg w Kole wraz z protokołem zdawczo – odbiorczym. 7) Uzyskanie pozwolenia na budowę lub zgłoszenia leży po stronie Zamawiającego po uzyskaniu kompletnego dokumentacji od Wykonawcy C. W ramach wykonanej dokumentacji należy przedłożyć zamawiającemu następujące materiały Projekt należy wykonać w 6 egzemplarzach wersji papierowej + w wersji elektronicznej (pliki pdf, dwg, tif, jpg, doc, xls, kst, ath itp. w tym edytowalne dla zamawiającego) zawierających: - opis stanu istniejącego i opis stanu projektowanego, - kosztorys inwestorski - 1 egz. + wersja elektroniczna, - przedmiar robót wraz z obmiarami zawierającymi wyrażenia algebraiczne (nie sama końcowa wartość), - rysunki dotyczące odwodnienia, - przekroje podłużne, - przekroje normalne, - rysunki szczegółów konstrukcyjnych, - plan sytuacyjny – stan istniejący, plan sytuacyjny – stan projektowany, plan zagospodarowania terenu – skala 1:500 z opisem.

II.4) Informacja o częściach zamówienia:

Zamówienie było podzielone na części:

nie

II.5) Główny Kod CPV: 71320000-7

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Przetarg nieograniczony

III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów

nie

III.3) Informacje dodatkowe:**SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA****IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA:** 23/12/2019**IV.2) Całkowita wartość zamówienia**

Wartość bez VAT 103951.22

Waluta: pln

IV.3) INFORMACJE O OFERTACH

Liczba otrzymanych ofert: 3

w tym:

liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 3

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej: 0

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej: 0

liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 1**IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA**

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:

nie

Nazwa wykonawcy: Biuro Projektowe Budownictwa "PROJEKTUJ I BUDUJ" SP. Z O.O.

Email wykonawcy:

Adres pocztowy: ul. Spalska 103/105

Kod pocztowy: 97-200

Miejscowość: Tomaszów Mazowiecki

Kraj/woj.: łódzkie

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą:

tak

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej:

nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej:

nie

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM

Cena wybranej oferty/wartość umowy 176628.00

Oferta z najniższą ceną/kosztom 176628.00

Oferta z najwyższą ceną/kosztom 221400.00

Waluta: pln

IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcy/podwykonawcom

nie

Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom:

IV.8) Informacje dodatkowe:**IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ****IV.9.1) Podstawa prawna**

Postępowanie prowadzone jest w trybie na podstawie art. ustawy Pzp.

IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.

Drukuj