

OPIS TECHNICZNY

projektu stałej organizacji ruchu drogi powiatowej numer 3403P na odcinku Powiercie Kolonia - Leśnica

1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU:

- *Ustawa Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity - Dz. U. z 2012r. poz. 1137 z późniejszymi zmianami)*
- *Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002r. nr 170 poz. 139)*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. nr 177, poz. 1729)*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181)*

2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Projektowane oznakowanie stałe dotyczy drogi powiatowej numer 3403P na odcinku Powiercie Kolonia - Leśnica.

Początkowy i końcowy odcinek drogi położony jest na obszarze zabudowanym. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną.

Na drodze odbywa się ruch drogowy o charakterze ruchu lokalnego i w przeważającej mierze stanowi go ruch pojazdów osobowych. Droga przylega w części do pól uprawnych. Przebieg drogi stanowi główne połączenie komunikacyjne dla miejscowości Grzegorzew i Olszówka stanowiących siedziby gmin. Droga prowadzi do cmentarza komunalnego w miejscowości Leśnica. Na drodze odbywa się komunikacja zbiorowa autobusowa.

Droga posiada klasę techniczną: Z- „drogi zbiorczej”.

Kategoria ruchu na drodze: KR 1.

W ramach przebudowy projektuje się poszerzenie nawierzchni bitumicznej, wykonanie pasa pieszo-rowerowego, dwóch przejść dla pieszych i zlokalizowanie peronu przy przystanku autobusowym.

Projektuje się oznakowanie poziome grubowarstwowe. Istniejące oznakowanie podlega całkowitemu demontażowi i wykonaniu nowego według niniejszego projektu.

3. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: po zakończonej przebudowie – III kwartał 2017r..

4. WARUNKI TECHNICZNE UMIESZCZANIA ZNAKÓW DROGOWYCH

Lokalizację projektowanych znaków drogowych pokazano na załączonym planie sytuacyjnym w skali 1:500.

- Do oznakowania należy stosować znaki odblaskowe.
- Tarcze znaków wykonać na podkładzie z blachy stalowej gr. 2mm ocynkowanej lub aluminiowej z profilowanymi krawędziami z mocowaniem na profilach.
- Wielkości znaków – znaki średnie (S).
- Na lica znaków należy stosować folię odblaskową typu 2.
- Odwrotna strona tarczy powinna mieć barwę szarą nieodblaskową.
- Znaki należy zamocować na słupkach metalowych o przekroju kołowym 60 mm.
- Odległość znaku od krawędzi jezdni powinna wynosić min 0,5m do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku lub tablicy.
- Odchylenie tarczy znaków odblaskowych należy wykonać pod kątem 5° w kierunku jezdni.
- Wysokość umieszczenia znaków mierząc od dolnej krawędzi znaku do powierzchni pobocza powinna wynosić 2,0m. Znaki należy ustawić w miejscach gdzie nie będą ograniczać widoczności.

Oznakowanie pionowe musi spełniać warunki Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz.U. nr 220 poz. 2181).

Uwaga:

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed planowanym dniem wprowadzenia organizacji ruchu.