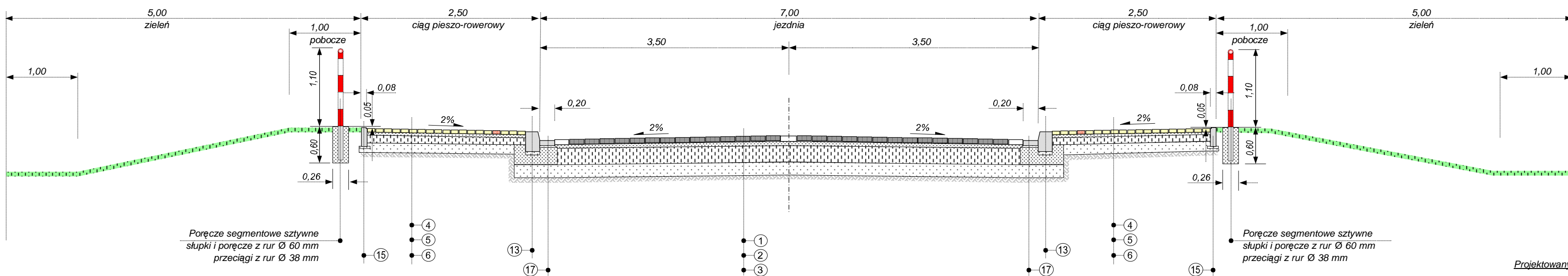
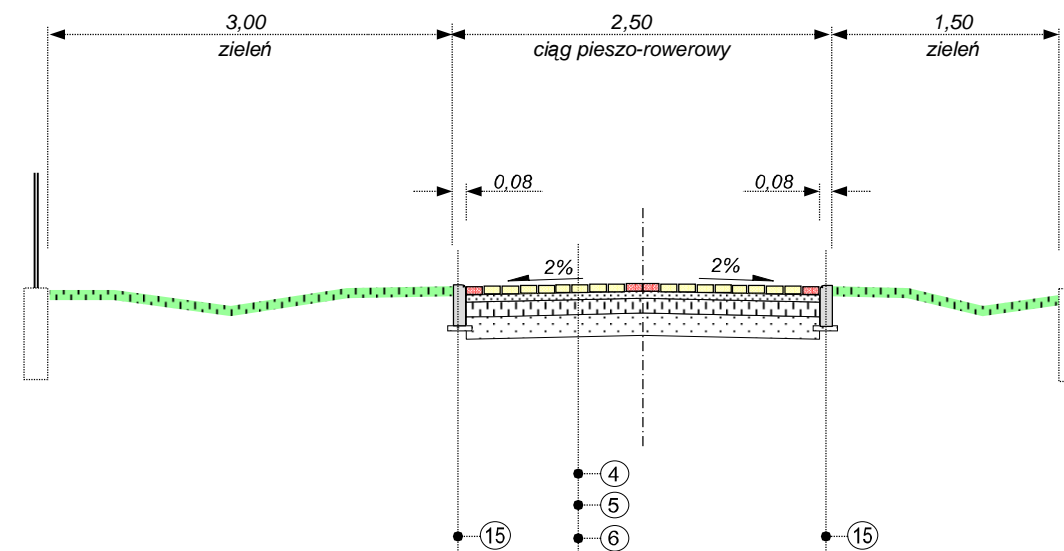


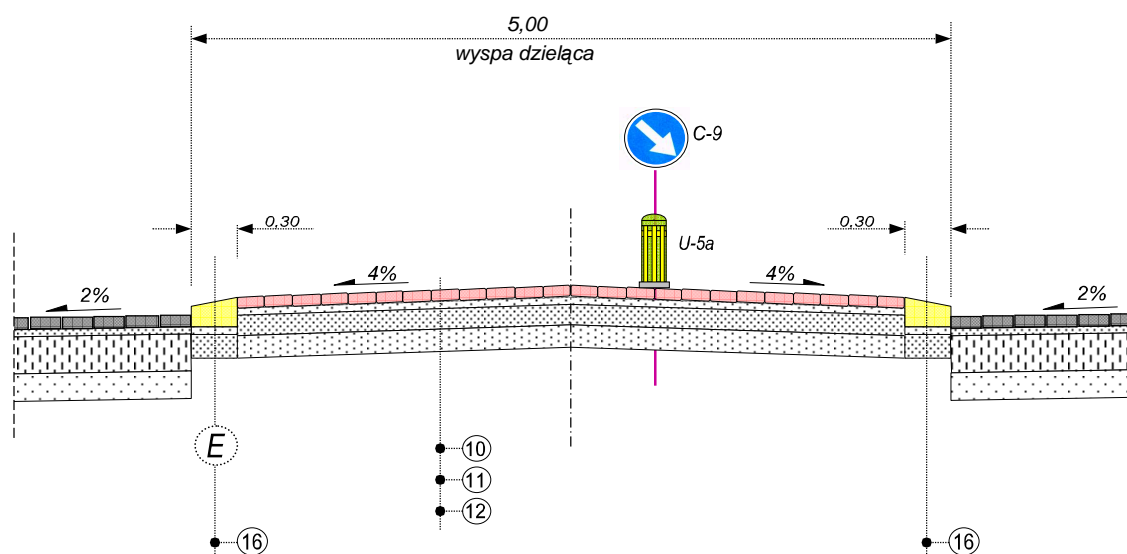
Projektowany przekrój ulicy w km 0+391,00 - ul. Nagórna (Nowa ulica) - ETAP 2



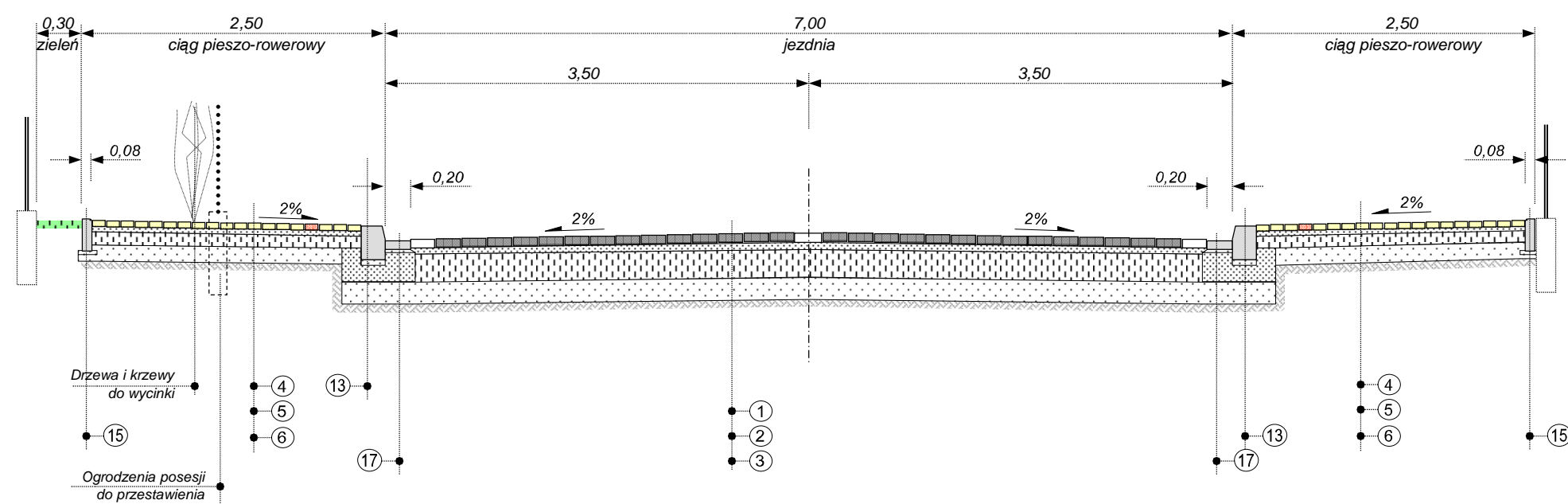
Projektowany przekrój ciągu pieszo-rowerowego w km 0+031.00 - ul. Nagórna - ETAP 2



Projektowany przekrój ulicy w km 0+413,00 - ul. Nagórna - ETAP 2



Projektowany przekrój ulicy w km 0+460.00 - ul. Nagórna (Poległych) - ETAP 2



OZNACZENIA:

**Konstrukcja nawierzchni jezdni ulicy i ulic (drog) bocznych:**

1. kostka brukowa betonowa o gr. 8 cm (kolor grafitowy i biały)  
na podsypce cementowo-piaskowa 1:4 o gr. 5 cm
2. podbudowa z betonu cementowego B-20 o gr. 25 cm
3. warstwa odsączająca z piasku o gr. 20 cm

### Konstrukcja nawierzchni ciągów pieszo-rowerowych i chodników

4. kostka brukowa betonowa o gr. 6 cm (kolor żółty i czerwony),  
na podsypce cem-piaskowej 1:4 o gr. 5 cm
5. podbudowa z betonu cementowego B-10 o gr. 10 cm
6. podsypka piaskowa gr. 15 cm

**Konstrukcja nawierzchni zatok postojowych:**

7. kostka brukowa betonowa o gr. 8 cm (kolor czerwony i biały),  
na podsypce cementowo-piaskowa 1:4 o gr. 5 cm
8. podbudowa z betonu cementowego B-20 o gr. 25 cm
9. warstwa odsączająca z piasku o gr. 20 cm

**Konstrukcja nawierzchni zjazdów i wyspy dzielącej:**

10. kostka brukowa betonowa o gr. 8 cm (kolor czerwony)  
na podsypce cementowo-piaskowa 1:4 o gr. 5 cm
11. podbudowa z betonu cementowego B-10 o gr. 15 cm
12. podsypka piaskowa gr. 15 cm

**Obramowania:**

13. krawężnik betonowy 20x30 na podsypce cem-piaskowej 1:4 i ławie betonowej z oporem z B15 (kolor szary)
14. krawężnik betonowy 12x25 na podsypce cem-piaskowej 1:4 i ławie betonowej z oporem z B15 (kolor szary)
15. obrzeże betonowe 8x30 na podsypce cem-piaskowej 1:4 (kolor szary)
16. krawężnik trapezowy 21x15x50 na podsypce cem-piaskowej 1:4 i ławie betonowej z oporem z B15 (kolor żółty)