

<b>BRANŻA</b>	<b>Drogi i ulice</b>		
<b>INWESTYCJA</b>	<b>Przebudowa drogi powiatowej nr 3427P Dębno Poprobouszczowskie - Kiejsze</b>		
<b>OBIEKT</b>	<b>Przebudowa drogi Działka nr 182/1, arkusz mapy 1 Jednostka ewidencyjna: 300902_2 Gmina Babiak Obręb ewidencyjny: 0005 Dębno Królewskie Miejscowość : Dębno Królewskie</b>		
<b>ADRES</b>	<b>Miejscowość Dębno Królewskie, Gmina Babiak , powiat kolski, województwo wielkopolskie.</b>		
<b>INWESTOR</b>	<b>Powiatowy Zarząd Dróg ul. Toruńska 200, 62-600 Koło</b>		
	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
<b>PROJEKTANT</b>	<b>inż. Włodzimierz Kozłarek</b>	<b>GP 7342/16/92</b>	
<b>DATA OPRACOWANIA</b>	<b>październik 2019</b>		

1.	Oświadczenie projektanta .....	str. 2
2.	Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie. Nr ewidencyjny uprawnień GP 7342/16/92 z dnia 1992.03.18.....	str. 3÷4
3.	Zaświadczenie o przynależności do Wielkopolskiej Izby Inżynierów Budownictwa .....	str. 5
4.	Opis techniczny.....	str. 6÷8
5.	Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia .....	str. 9÷13
6.	Plan orientacyjny .....	str. 14
7.	Plan sytuacyjny w skali 1 : 1000 – stan istniejący	Rys nr 1 ..... str. 15
8.	Plan sytuacyjny w skali 1 : 1000 – stan projektowany	Rys nr 2 ..... str. 16
9.	Przekrój normalny	Rys. nr 3 ..... str. 17

## OPIS TECHNICZNY

### PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

1. Dane wyjściowe do projektowania ustalone z Inwestorem
2. Mapa zasadnicza w skali 1:1000
3. Pomiary w terenie
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. z 2015 r., poz. 124)
5. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED cz. I i II)

### ZAKRES OPRACOWANIA PROJEKTU

Niniejszy projekt obejmuje wykonanie przebudowy drogi powiatowej nr 3427P Dębno Poproboszczowskie – Kiejsze w miejscowości Dębno Królewskie na odcinku o długości 0,999 km.

Zakres robót drogowych obejmuje:

- 1) roboty pomiarowe – 0,999 km
- 2) mechaniczne frezowanie nawierzchni bitumicznej – 20,00 m,
- 3) mechaniczne oczyszczenie nawierzchni – 5 645,70 m<sup>2</sup>
- 4) skropienie nawierzchni emulsją asfaltową – 5 645,70 m<sup>2</sup>
- 5) mechaniczne wyrównanie nawierzchni betonem asfaltowym – 564,57 t
- 6) ręczne wyrównanie nawierzchni – 10,00 t
- 7) ścinka poboczy śr. grubość 10 cm – 498,15 m<sup>2</sup>
- 8) uzupełnienie poboczy śr. grubość 10 cm (pospółka) – 1 162,35 m<sup>2</sup>

### STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

#### NAWIERZCHNIA JEZDNI:

Odcinek drogi powiatowej nr 3427P Dębno Poproboszczowskie – Kiejsze przebiega w terenie zabudowanym o obustronnej zabudowie jednorodzinnej oraz zabudowie o charakterze rolniczym. Projektowany do przebudowy odcinek ciągu komunikacyjnego posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokość jezdni zmiennej w przedziale 4,95 m do 5,10 m, obustronnymi poboczami gruntowymi o zmiennej szerokości od 0,8 do 1,25 m oraz z częściowymi rowami odwadniającymi. Istniejąca nawierzchnia posiada zdeformowany przekrój poprzeczny i podłużny oraz liczne ubytki i wykruszenia.

#### ZJAZDY GOSPODARCZE:

Wzdłuż drogi występują obustronne zjazdy gospodarcze o nawierzchni gruntowej oraz o nawierzchni z betonowej kostki brukowej z przepustami z rur betonowych – niniejsze opracowanie nie zakłada ich przebudowy.

#### POBOCZA

Obustronne gruntowe o zmiennej szerokości 0,80 do 1,25 m:

- w 70% zaniżone w stosunku do krawędzi jezdni o zdeformowanym przekroju poprzecznym i podłużnym
- w 30% zawyżone w stosunku do krawędzi jezdni

#### **URZĄDZENIA OBCE I UTRUDNIENIA:**

Na projektowanym odcinku stwierdza się występowanie utrudnień i urządzeń obcych:

- punkty osnowy geodezyjnej,
- sieć energetyczna,
- sieć wodociągowa z przyłączami,
- sieć telekomunikacyjna,

Urządzenia infrastruktury technicznej nadziemnej i podziemnej w obrębie pasa drogowego drogi nr 3427P obrazuje kopia mapy zasadniczej 1:1000 wpięta w niniejszy projekt jako stan istniejący.

<b>STAN PROJEKTOWANY ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>
--

#### **WYJSCIOWE PARAMETRY TECHNICZNE**

Kategoria drogi	-	powiatowa
Klasa drogi	-	„Z” zbiorcza
Szerokość jezdni	-	5,10 m
Prędkość projektowa Vp	-	40 km/h
Obciążenie (kategoria ruchu)	-	KR2 (80 kN/oś)

#### **OBSZAR ODDZIAŁYWANIA**

Zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 1c Prawa Budowlanego obszar oddziaływania obiektu nie wychodzi poza linię rozgraniczającą inwestycji, wyznaczoną po granicach działek o następujących nr ewidencyjnych: 182/1 arkusz mapy 1, obręb ewidencyjny 0005 Dębno Królewskie, jednostka ewidencyjna 300902\_2 Gmina Babiak.

#### **DROGA W PLANIE**

##### **PRZEKRÓJ**

- drogowy, z jezdnią o szerokości 5,10 m

Dla uzyskania optymalnego efektu końcowego przebieg projektowanej przebudowy zaprojektowano w ścisłym geometrycznym powiązaniu z istniejącym zakresem jezdni zachowując jej dotychczasowy przebieg w terenie.

##### **POCHYLENIA POPRZECZNE**

- jezdnia  $i = 2 \%$  (spadek dwustronny daszkowy)
- pobocze  $i = 6\%$  w kierunku rowu

#### **PLAN SYTUACYJNY**

Przebieg sytuacyjny drogi i parametry techniczne jej elementów zobrazowano na planie sytuacyjnym w skali 1:1000, rys nr 2 oraz przekroju normalnym rus nr 3.

#### **JEZDNIA:**

##### **Konstrukcja jezdni na całej szerokości:**

- 1) istniejąca konstrukcja jezdni jako podbudowa,
- 2) mechaniczne oczyszczenie nawierzchni,
- 3) skropienie nawierzchni emulsją asfaltową,
- 4) mechaniczne wyrównanie nawierzchni betonem asfaltowym średnia grubość warstwy 4 cm.

## **POBOCZA**

Obustronne gruntowe:

- w 70% zaniżone w stosunku do krawędzi jezdni o zdeformowanym przekroju poprzecznym i podłużnym – wymagające uzupełnienia materiałem z dowozem (pospółka) wraz z profilowaniem,
- w 30% zawyżone w stosunku do krawędzi jezdni – wymagające ścięcia wraz z profilowaniem z nadaniem spadku poprzecznego do 6%.

## **TYCZNE REALIZACJI PROJEKTU**

1. Przed realizacją niniejszego projektu należy:
  - Dokonać zgłoszenia prowadzenia robót w Starostwie Powiatowym w Kole – w Wydziale Architektury i Budownictwa.
2. Realizacja niniejszego projektu może nastąpić po zgłoszeniu zamiaru prowadzenia robót przez Wykonawcę robót do:
  - Urzędów i Instytucji wynikających z przepisów prawa budowlanego,
  - Właścicieli i administratorów urządzeń infrastruktury nadziemnej i podziemnej zlokalizowanej na terenie obiektu/robót.

Koło, październik 2019 r.

.....  
Opracował