

Ogłoszenie nr 510144628-N-2019 z dnia 15-07-2019 r.

Powiatowy Zarząd Dróg: Przebudowa mostu na rzece Rgilewce w miejscowości Barłogi

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane

Zamieszczanie ogłoszenia:

obowiązkowe

Ogłoszenie dotyczy:

zamówienia publicznego

Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej
nie

Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 557008-N-2019

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 540115261-N-2019

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES:

Powiatowy Zarząd Dróg, Krajowy numer identyfikacyjny 31102298900000, ul. ul. Toruńska 200, 62-600 Koło, woj. wielkopolskie, państwo Polska, tel. 632 610 576, e-mail pzd@starostwokolskie.pl, faks 632 610 576.

Adres strony internetowej (url): www.pzdkolo.pl

I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:

Administracja samorządowa

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

Przebudowa mostu na rzece Rgilewce w miejscowości Barłogi

Numer referencyjny(jeżeli dotyczy):

PZD/PN/10/2019

II.2) Rodzaj zamówienia:

Roboty budowlane

II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:

Projekt budowy mostu zakłada wykonanie konstrukcji spełniającej wymagania dla klasy obciążeń A wg PN-85/S-10030 z właściwymi urządzeniami bezpieczeństwa ruchu. Zakres robót budowlanych obejmuje: • rozbiórkę istniejącego mostu, • rozbiórkę istniejącej nawierzchni na dojazdach, • budowę obiektu jednoprzęsłowego o prześle z belek sprężonych prefabrykowanych opartych na betonowych przyczółkach • wykonanie płyt przejściowych • dostosowanie niwelety na obiekcie do profilu nawierzchni na dojazdach, • wykonanie odwodnienia obiektu • zabezpieczenie antykorozyjne

elementów stalowych i betonowych mostu, • regulacja linii brzegowej pod obiektem oraz na długości po około 15 m przed i za obiektem, • umocnienie dna i skarp rzeki materacami gabionowymi gr. 30 cm. Wykonanie konstrukcji mostu jako układ 13 prefabrykowanych belek strunobetonowych typu Kujan NG 15 spiętych ze sobą za pomocą monolitycznej warstwy nadbetonu C30/37 o minimalnej grubości 12 cm. Całkowita szerokość ustroju nośnego wynosi 11,79 m. Całkowita długość wynosi 15,50 m przyczółki monolityczne, żelbetowe z betonu C30/37 ze ścianami bocznymi. Szerokość korpusów wynosi 13,02 m (prostopadle 11,79 m), a grubość 90 cm. Przyczółki posadowione bezpośrednio na gruncie za pośrednictwem ław fundamentowych o wysokości 1,00 m i szerokości 3,70 m. Całkowita długość ław wynosi 14,12 m (prostopadle 12,79 m). Do przyczółków podwieszone skrzydełka o długości 3,0 m i grubości 0,50 m. Konstrukcja nośna oparta jest na podporach za pośrednictwem łożysk elastomerowych nośności 300, 630 i 750 kN. Na każdej podporze projektuje się po 13 łożysk ustawionych w miejscu projektowanych belek prefabrykowanych, wśród których 10 łożysk jest o nośności 300 kN, dwa o nośności 630 kN i jedno o nośności 750 kN. Całkowita ilość łożysk elastomerowych wynosi $2 \times 13 = 26$ sztuk. Górna powierzchnia ustroju nośnego zabezpieczona jest przed wilgocią za pomocą warstwy z papy zgrzewalnej o grubości 0,5 cm. Celem wytworzenia dylatacji pomiędzy kapami chodnikowymi a płytą projektuje się dodatkową warstwę z papy zgrzewalnej zachodzącej również pod strefę krawężników. Dodatkowa warstwa stanowi również zabezpieczenie przed uszkodzeniem izolacji zasadniczej. Powierzchnie przyczółków stykające się z gruntem, należy pokryć izolacją powłokową składającą się z pierwszej warstwy gruntującej oraz minimum dwóch warstw izolacji lepikiem asfaltowym na zimno (o łącznej grubości 2 mm). Na obu końcach mostu, na przyczółkach projektuje się bitumiczne urządzenia dylatacyjne o szerokości 50 cm i długości 12,82 m. Przesuw konstrukcji będzie się realizował w obrębie pozostawionej szczeliny pomiędzy przyczółkiem a konstrukcją. Na całym obiekcie mostowym, łącznie ze skrzydłami, projektuje się krawężniki kamienne o wymiarach 20x18 cm. Krawężniki na ustroju nośnym należy ustawić na ławie z gysu bazaltowego otoczonego żywicą. Połączenie krawężników z kapą chodnikową powinno się realizować za pośrednictwem dwóch prętów $\varnothing 12$ na każdy metr bieżący krawężnika. Styk pomiędzy kapą a krawężnikiem po uprzednim wykonaniu szczeliny 2x2 cm należy wypełnić masą trwale plastyczną. Na dojazdach projektuje się krawężniki betonowe typu ciężkiego o wymiarach 20x30 cm. Krawężniki należy ustawić na ławie z oporem z betonu C12/15 grubości 16 cm. Na moście, wzdłuż zewnętrznych krawędzi zaprojektowano stalową barierę ochronną z poręczą o parametrach min. H1 W4B i długości $2 \times 22,8 \text{ m} = 45,6 \text{ m}$. Na dojazdach projektuje się odcinki początkowe i końcowe o długości po 8,0 m każdy. Łączna długość barier energochłonnych na dojazdach wynosi $4 \times 8,0 = 32,0 \text{ m}$. Bariery należy zabezpieczyć antykorozyjnie poprzez ocynkowanie o grubości powłoki 120 μm . Zaprojektowano sączi umiejscowione w osi ścieków, których zadaniem jest odprowadzenie skondensowanej wody spod nawierzchni. Całkowita ilość sączi na obiekcie wynosi 10 sztuk. Woda opadowa z obiektu odprowadzana jest z nawierzchni do 4 studzienek wpustowych umieszczonych za przyczółkami przed i za obiektem. Następnie za pośrednictwem rur z PVC o średnicach $\varnothing 200$ i studzienek pośrednich (projektowanej przed i istniejącej za obiektem) odprowadzana jest do dwóch wylotów umiejscowionych na skarpach. W celu zapewnienia dobrej współpracy nasypu z obiektem zaprojektowano zasypkę inżynierską zagęszczoną do $I_s = 1,00$ (górna warstwa min. 30 cm pod konstrukcją nawierzchni $I_s = 1,03$). Materiał przeznaczony na zasypkę nie powinien być agresywny oraz zawierać związków organicznych i zmarzlin. Grunt zasypowy należy układać warstwami o grubości maksymalnej nie przekraczającej 30 cm. Na obiekcie i na skrzydłach, w miejscach chodników, projektuje się kapy żelbetowe wykonane z betonu C30/37 i zbrojone stalą B500SP. Szerokość kap wynosi 2,56 m, a ich grubość 22,0 cm. Od strony jezdni kapy ograniczone są krawężnikiem kamiennym, natomiast od strony zewnętrznej prefabrykowanymi deskami gzymsowymi. Miejsca styku kap z gzymsami i krawężnikami należy wypełnić masą trwale plastyczną, po uprzednim wykonaniu szczeliny 2x2 cm. Kapy projektuje się zespolone są z ustrojem nośnym za pośrednictwem kotew talerzowych, rozmieszczonych w rozstawie co 1,0 m. Do kap należy przymocować bariery ochronne zgodnie ze specyfikacją producenta. Nawierzchnię na obiekcie zaprojektowano jako bitumiczna

dwuwarstwową. Górną, ścieralną o grubości 4 cm należy wykonać z mieszanki mineralno – bitumicznej SMA. Dolną warstwę wiążącą o gr. 4 cm projektuje się z asfaltu twardolanego. Nawierzchnie na chodnikach projektuje się jako cienkowarstwową, na bazie żywicy syntetycznych o grubości 5 mm, która pełni również rolę izolacji. Nawierzchnię na chodnikach w obrębie dojazdów projektuje się z kostki betonowej o grubości 8 cm na podsypce piaskowej i ulepszonym podłożu. Nawierzchnie na dojazdach projektuje się jako typową dla ruchu KR3. • Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno bitumicznej SMA grubości 4 cm • Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 0/16 mm grubości 6 cm • Podbudowa z betonu asfaltowego AC 0/22 mm grubości 8 cm • Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grubości 20 cm • Warstwa odcinająca z mieszanek mineralnych stabilizowanych spoiwem hydraulicznym C3/4 lub z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=5$ MPa i grubości 15 cm Przy skrzydłach projektuje się stożki skarpowe o pochyleniu 1:1,5. Stożki umocnione są kostką betonową o grubości 8 cm na podbetonie klasy C12/15 o grubości 10 cm. Stabilizację podnóża umocnienia stożków zaprojektowano w postaci murka betonowego o wymiarach 30x80 cm. W ramach przebudowy mostu planuje się regulację linii brzegowej pod mostem oraz na długości po około 15 m przed i za obiektem polegającą na wyprofilowaniu skarp do pochylenia 1:1,5 oraz umocnieniu koryta rzeki materacami gabionowymi gr. 30 cm ułożonym na geowłókninie separacyjnej 200 g/m². Umocnienie z materacy zostanie wykonane do poziomu terenu min. 97,00 m n.p.m. Materace gabionowe wykonane będą jako zgrzewane lub plecione z drutu stalowego średnicy 3,2 mm pokrytego powłoką antykorozyjną ze stopu cynku 95% i aluminium 5% o gramaturze 230 g/m² oraz powłoką PVC o grubości 0,5 mm. Oczka nie większe niż 6x8 cm. Wypełnienie materacy stanowi kamień łamany o wym. 10-15cm.

II.4) Informacja o częściach zamówienia:

Zamówienie było podzielone na części:

nie

II.5) Główny Kod CPV: 45221100-3

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Przetarg nieograniczony

III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów

nie

III.3) Informacje dodatkowe:

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 12/07/2019

IV.2) Całkowita wartość zamówienia

Wartość bez VAT 1901005.64

Waluta PLN

IV.3) INFORMACJE O OFERTACH

Liczba otrzymanych ofert: 3

w tym:

liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 3

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej: 0

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej: 0

liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0

IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:
nie

Nazwa wykonawcy: Mosty Kujawy Krzysztof Szymański,
Email wykonawcy: mostykujawy@mostykujawy.pl
Adres pocztowy: Mostki 1B, 87-815 Smólnik k. Włocławka
Kod pocztowy: 87-815
Miejscowość: Smólnik
Kraj/woj.: Polska

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą:
tak

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej:
nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej:
nie

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM

Cena wybranej oferty/wartość umowy 2568109.37

Oferta z najniższą ceną/kosztem 2568109.37

Oferta z najwyższą ceną/kosztem 2844821.35

Waluta: PLN

IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcy/podwykonawcom
tak

Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom:

IV.8) Informacje dodatkowe:

IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ

IV.9.1) Podstawa prawna

Postępowanie prowadzone jest w trybie na podstawie art. ustawy Pzp.

IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.