

# PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa obiektu  
budowlanego: **Przebudowa mostu na rzece Rgilewce w miejscowości Barłogi**

Adres obiektu: **Droga powiatowa nr 3428P w m. Barłogi  
gmina Grzegorzew  
powiat kolski  
województwo wielkopolskie**

Nr działek  
ewidencyjnych: **199/6, 199/7, 199/8, 199/9, 199/10, 199/11, 452/1  
Jednostka ewidencyjna: gmina Grzegorzew  
Obręb ewidencyjny: 300905\_2.0001, Barłogi**

Kategoria obiektu: **XXVIII**

Inwestor: **Powiatowy Zarząd Dróg w Kole  
ul. Toruńska 200  
62-600 Koło**

Jednostka  
projektowa: **MPont Michał Bekier  
Sycewo 55  
62-610 Sompolno**

## Autorzy opracowania

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
Projektant branży mostowej	mgr inż. Michał Bekier	WKP/0101/POOM/07	
Projektant branży mostowej	mgr inż. Michał Wołoszyński	WKP/0073/POOM/05	
Sprawdzający branży mostowej	mgr inż. Krzysztof Łukaszewicz	WKP/0098/POOM/17	

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### I. Opis techniczny

1.	Przedmiot opracowania.....	4
2.	Zamawiający .....	4
3.	Podstawa opracowania .....	4
4.	Cel i zakres pracowania .....	5
5.	Przeznaczenie i program użytkowy obiektu .....	5
6.	Istniejące zagospodarowanie terenu.....	5
7.	Podstawowe dane techniczne projektowanego obiektu .....	6
7.1.	Konstrukcja mostu.....	6
8.	Etapowanie robót.....	7
9.	Forma i funkcja projektowanego obiektu .....	7
10.	Dane materiałowe .....	7
10.1.	Beton .....	7
10.2.	Stal zbrojeniowa .....	7
11.	Warunki gruntowo – wodne .....	7
12.	Charakterystyka ogólna obiektu.....	8
12.1.	Charakterystyka techniczna obiektu .....	8
13.	Sposób zapewnienia warunków do poruszania się osób na wózkach inwalidzkich.....	8
13.1.	Konstrukcja projektowanego mostu .....	8
13.1.1	Ustrój nośny mostu .....	8
13.1.2	Przyczółki .....	9
13.2.	Elementy wyposażenia .....	9
13.2.1	Łożyska .....	9
13.2.2	Izolacja .....	9
13.2.3	Dylatacje .....	9
13.2.4	Krawężniki .....	9
13.2.5	Bariery .....	10
13.2.6	Odwodnienie mostu .....	10
13.2.7	Zasyпка mostu.....	10
13.2.8	Kapy chodnikowe .....	10
13.2.9	Nawierzchnia .....	10
13.2.10	Stożki skarpowe i umocnienie skarp .....	11
14.	Zabezpieczenie antykorozyjne elementów mostu.....	11
14.1.	Elementy stalowe .....	11
14.2.	Elementy betonowe .....	11
15.	Regulacja koryta rzeki.....	11
16.	Wymagania dotyczące zastosowanych materiałów.....	11
17.	Tyczenie obiektu.....	11
18.	Obliczenia statyczne .....	12
19.	Urządzenia obce .....	12
20.	Technologia montażu obiektu .....	12
21.	Znaki pomiarowe.....	12
22.	Charakterystyka energetyczna obiektu .....	12
23.	Zieleń .....	12
24.	Wpływ obiektu na środowisko i otoczenie.....	13
25.	Ochrona przeciwpożarowa.....	14
26.	Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia .....	14
26.1.	Informacje ogólne .....	14

26.2.	Kolejność realizacji poszczególnych robót .....	14
26.3.	Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa z zdrowia ludzi .....	15
26.4.	Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń przy realizacji robót budowlanych .....	15
26.5.	Uwagi realizacyjne .....	15

## **II. Rysunki**

1. Plan orientacyjny
2. Plan zagospodarowania terenu
3. Rysunek ogólny – stan istniejący
4. Przekrój poprzeczny – stan istniejący
5. Rysunek ogólny – stan projektowany (2 ark)
6. Przekrój poprzeczny – stan projektowany

## **III. Oświadczenie**

Oświadczenie projektantów i sprawdzającego .....	26
--	----

## **IV. Uprawnienia**

1. Uprawnienia projektowe .....	28
2. Przynależności do izb .....	34

## **V. Załączniki**

1. Wypisy z rejestru gruntów .....	38
2. Wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego .....	40
3. Pismo z Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie nt. własności gruntów pokrytych wodami płynącymi .....	48
4. Pismo z Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie nt. uzgadniające rozwiązania projektowe przebudowy mostu .....	49
5. Decyzja Starosty Kolskiego zatwierdzająca Dokumentację geologiczno-inżynierską .....	50
6. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wydana przez Wójta Gminy Grzegorzew .....	51
7. Pozwolenie wodnoprawne .....	
8. Zgody właścicieli gruntów na realizację robót budowlanych .....	

## **I. OPIS TECHNICZNY**



## **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy mostu na rzece Rgilewce w miejscowości Barłogi. Most znajduje się w ciągu drogi powiatowej nr 3428P i przecina rzekę w km 13+055 jej biegu.

## **2. Zamawiający**

Powiat Kolski  
Powiatowy Zarząd Dróg w Kole  
ul. Toruńska 200  
62-600 Koło

## **3. Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania projektu wykonawczego jest:

- 1) Umowa zawarta z Powiatowym Zarządem Dróg w Kole dotycząca opracowania projektu przebudowy mostu na rzece Rgilewce w miejscowości Barłogi w ciągu drogi powiatowej nr 3428P,
- 2) „Dokumentacja badań podłoża gruntowego wraz z opinią geotechniczną” opracowana przez firmę Geopartners z Poznania w lipcu 2018 r.,
- 3) „Dokumentacja geologiczno-inżynierska dla określenia warunków geologiczno-inżynierskich podłoża gruntowego pod przebudowę mostu nad rzeką Rgilewką, na działkach o numerach ewidencyjnych 199/8 oraz 199/10 położonych w miejscowości Barłogi” opracowana przez firmę Geopartners z Poznania we wrześniu 2018 r.,
- 4) Mapa do celów projektowych opracowana przez firmę Geo-Jard Jarosław Stanisławiak w czerwcu 2018 r.,
- 5) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000, r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. Nr 63, poz. 735 z póź. zm.),
- 6) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43/99 poz. 430 z póź. zm.),
- 7) Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. (Dz. U. z 2004r. Nr 257 poz. 2573) w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko wraz z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 maja 2005r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (z póź. zm.),
- 8) Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku prawo ochrony środowiska i ustawy z dnia 18 maja 2005 roku o zmianie ustawy – prawo ochrony środowiska i innych ustaw (z póź. zm.),
- 9) Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku prawo budowlane (z póź. zm.),
- 10) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389 z póź. zm.),
- 11) Ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska (z póź. zm.),
- 12) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. nr 202 poz. 2072 z póź. zm.),
- 13) Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 1566 i 2180 ze zm.).

- 14) Ustawa o drogach publicznych.
- 15) Obowiązujące normy, katalogi i zarządzenia oraz aprobaty IBDiM.
- 16) Wypis z planu zagospodarowania przestrzennego gminy Grzegorzew.
- 17) Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach.
- 18) Pozwolenie wodnoprawne.
- 19) Projektu „Odbudowy koryta rzeki Rgilewki od km 9+000 do km 32+800” sporządzonego przez Biuro Projektów Wodnych, Melioracji i Ochrony Środowiska Biprowodmel Sp. z o.o. w 2017 r.,
- 20) Inwentaryzacja w terenie.
- 21) Uzgodnienia i ustalenia z Zamawiającym.

#### **4. Cel i zakres pracowania**

Celem niniejszego opracowania jest możliwość wykonania robót budowlanych w ramach realizacji całości inwestycji pod nazwą: Przebudowa mostu na rzece Rgilewce w miejscowości Barłogi.

Projektowany most będzie budowany w miejscu istniejącego obiektu mostowego pasie drogi powiatowej nr 3428P i ww. drogi powiatowej i przecina rzekę w km 13+055 jej biegu.

Most jest na działkach nr 199/8 i 199/10, które należą do Inwestora, oraz działkach 199/7, 199/9, 199/11 i 462/1 należących do osoby prywatnej od której Inwestor posiada zgodę na realizację robót budowlanych (równolegle z inwestycją działki te zostaną podzielone i obszary zajmowane przez obiekt włączone do pasa drogowego). Przęsło mostu znajduje się również nad działką 199/6, która należy do Skarbu Państwa i zarządzana jest przez Wody Polskie.

#### **5. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu**

Obiekt ma na celu przeprowadzenie drogi powiatowej nr DP 3428P oraz ciągu pieszych przez rzeką Rgilewkę wraz z przystosowaniem obiektu do przyszłościowego poszerzenia jezdni oraz zabudowy obustronnych chodników.

#### **6. Istniejące zagospodarowanie terenu**

Istniejący obiekt mostowy usytuowany jest w miejscowości Barłogi i służy do przeprowadzenia drogi powiatowej nr 3428P przez rzekę Rgilewkę.

Po obu stronach istniejącej drogi znajdują się łąki porośnięte trawą sklasyfikowane jako grunty rolne i leśne. W okresach prowadzenia przez rzekę większych ilości wód, przyległe tereny są okresowo zalewane. W odległości około 90 m przed obiektem znajduje się budowla piętrząca. Od strony napływu, koryto Rgilewki ma uporządkowany przebieg, natomiast za obiektem brzegi są już nieregularne. W zakolu rzeki, przed, pod i za obiektem, brzeg o większym promieniu uległ znacznej erozji. Skarpy po obu stronach mostu porośnięte są bujną roślinnością łąkową. Szerokość koryta rzeki Rgilewki na poziomie normalnego zwierciadła wody szacuje się na około 4,5 m przed i 3,0 m za obiektem. W sąsiedztwie obiektu rzędna dna wynosi 95,68 m n.p.m.

Istniejąca droga o szerokości ok. 5,0 m przebiega na nasypie. Konstrukcja nawierzchni jest bitumiczna.

Istniejący most jest konstrukcją jednoprzęsłową, wolnopodpartą o rozpiętości teoretycznej 11,90 m. Całkowita długość obiektu, łącznie ze skrzydełkami przyczółków wynosi 18,40 m. Szerokość obiektu wynosi 7,48 m. Na obiekcie znajduje się jezdnia o szerokości 6,06 m i dwa wyniesione pobocza o szerokości 0,71 m. Na krawędziach obiektu wybudowano balustrady składające się ze słupków żelbetowych oraz pochwyty i przeciągi wykonane z rurek stalowych. Na obiekcie brak krawężników, a wewnętrzne krawędzie wsporników podchodnikowych zostały zabezpieczone kątownikami stalowymi 40x60 mm. Konstrukcja ustroju nośnego została wykonana z 5 stalowych belek z dwuteowników o wysokości 500 mm i długości całkowitej wynoszącej 12,10 m. Dźwigary stężone są ze sobą poprzecznikami stalowymi wykonanymi z ceowników o wysokości 300 mm. Styki belek z poprzecznikami wykonano jako nitowane. Na belkach została wylana żelbetowa płyta pomostowa o grubości 15 cm wraz z wyniesionymi wspornikami podchodnikowymi. Wewnątrz uzyskanego koryta, ułożono izolację z papy, na której najprawdopodobniej ułożono warstwę ochronną z betonu niekonstrukcyjnego i rozścielano warstwy bitumiczne nawierzchni.

Podpory skrajne obiektu stanowią przyczółki betonowe o grubości od 72 cm (przy nawierzchni) do 1,30 m przy fundamencie. Namierzona szerokość wynosi 6,98 m. Przyczółki zostały wyposażone w pary skrzydełek o długości 3,14 m i grubości około 30 cm. Założono, że korpusy zostały oparte na ławach o wysokości 1,00 m i szerokości 1,80 m. Wokół podpór skrajnych zostały zabite drewniane ścianki szczelne.

Istniejący obiekt prawdopodobnie nie został wyposażony w płyty przejściowe.

Na dojazdach, po obu stronach drogi zamontowano betonowe bariery ochronne typu zakopiańskiego.

## 7. Podstawowe dane techniczne projektowanego obiektu

- położenie obiektu – droga powiatowa nr 3428P,
- obciążenie klasy A wg PN-85/S-10030,
- kąt skrzyżowania  $\alpha = 65^\circ$
- przekrój na moście:

– bariera z poręczą	–	0,80 m
– ciąg pieszy	–	2,00 m
– jezdnia	–	2x3,25=6,50 m
– ciąg pieszy	–	2,00 m
– bariera z poręczą	–	0,80 m
łącznie	–	12,10 m

- przekrój na dojazdach:

– pobocze	–	min 0,75 m
– chodnik dla pieszych	–	2,00 m
– jezdnia w tym obustronne opaski na ścieki	–	2x3,25=6,50 m
– chodnik dla pieszych	–	2,00 m
– pobocze	–	min 0,75 m
łącznie	–	min 12,00 m

### 7.1. Konstrukcja mostu

- ustrój nośny
- ustrój nośny stanowi układ 13 prefabrykowanych belek strunobetonowych typu Kujan NG 15 spiętych ze sobą za pomocą monolitycznej warstwy nadbetonu C30/37 o minimalnej grubości 12 cm. Całkowita szerokość ustroju nośnego wynosi 11,79 m. Całkowita długość wynosi 15,50 m
- przyczółki
- monolityczne, żelbetowe z betonu C30/37 ze ścianami bocznymi. Szerokość korpusów wynosi 13,02 m (prostopadle 11,79 m), a grubość 90 cm. Przyczółki posadowione są bezpośrednio na gruncie za pośrednictwem ław fundamentowych o wysokości 1,00 m i szerokości 3,70 m. Całkowita długość ław wynosi 14,12 m (prostopadle 12,79 m). Do przyczółków podwieszone są skrzydełka o długości 3,0 m i grubości 0,50 m.
- nawierzchnia na jezdni
- bitumiczna, składająca się warstwy z mieszanki mineralno - bitumicznej SMA o grubości 4.0 cm i warstwy z asfaltu twardolanego o grubości 4.0 cm.
- nawierzchnia na chodnikach
- cienkowarstwowa na bazie żywic syntetycznych grubości 5 mm pełniąca rolę izolacji.

## 8. Etapowanie robót

Przewidziano następujące etapowanie budowy obiektu:

- roboty rozbiórkowe,
- roboty przygotowawcze (w tym ścianki szczelne) i grodzie ziemne,
- roboty fundamentowe,
- wykonanie konstrukcji mostu,
- roboty wykończeniowe.

## 9. Forma i funkcja projektowanego obiektu

Obiekt posiadać będzie prostą formę jednoprzęsłowej płyty, opartej na monolitycznych przyczółkach z bocznymi skrzydełkami, równoległymi do osi drogi i zatopionymi w nasypie drogowym. Most wkomponowany jest w otaczający teren.

Funkcją obiektu jest umożliwienie bezkolizyjnego przepływu wody w cieku pod drogą.

## 10. Dane materiałowe

### 10.1. Beton

Element konstrukcyjny	Klasa betonu wg PN-91/S-10042	Klasa wytrzymałości wg PN-EN 206-1	Klasa ekspozycji wg PN-EN 206-1
Elementy konstrukcyjne wykonane na mokro	B35	C30/37	XC4+XD1+XF2
Beton podkładowy	B15	C12/15	X0

### 10.2. Stal zbrojeniowa

Stal zbrojeniowa: A-IIIN B500SP

## 11. Warunki gruntowo – wodne

Badania geologiczne wykonane zostały przez firmę Geopartners z Poznania. Na potrzeby projektu została opracowana dokumentacja geologiczno-inżynierska zatwierdzona przez Starostę Kolskiego.

Na podstawie wykonanych badań terenowych i laboratoryjnych, grunty występujące w podłożu ujęto w dwa pakiety, w obrębie których wydzielono następujące warstwy geotechniczne:

**PAKIET I** - obejmuje grunty niespoiste w badanym podłożu. Zaliczono do niego czwartorzędowe utwory piaszczyste. W pakiecie tym wydzielono trzy warstwy geotechniczne:

**warstwa I A** - to piaski drobne humusowe oraz piaski drobne w stanie średniozagęszczonym, o uogólnionym stopniu zagęszczenia  $ID^{(n)} = 0,37 - 0,43$  ( $ID^{(d)} = 0,33 - 0,38$ );

**warstwa I B** - to piaski drobne, piaski drobne przewarstwione piaskiem pylastym oraz piaski drobne na pograniczu piasku pylastego, w stanie zagęszczonym, o uogólnionym stopniu zagęszczenia  $ID^{(n)} = 0,66 - 0,70$  ( $ID^{(d)} = 0,59 - 0,63$ );

**warstwa I C** - to piaski średnie w stanie średniozagęszczonym, o uogólnionym stopniu zagęszczenia  $ID^{(n)} = 0,50$  ( $ID^{(d)} = 0,45$ );

**warstwa I D** - to piaski średnie oraz piaski średnie przewarstwione piaskiem drobnym, w stanie zagęszczonym, o uogólnionym stopniu zagęszczenia  $ID^{(n)} = 0,70$  ( $ID^{(d)} = 0,63$ );

**PAKIET II** - w jego skład wchodzi grunty spoiste w badanym podłożu. Zaliczono do niego czwartorzędowe utwory zlodowacenia środkowopolskiego. Są to grunty morenowe nieskonsolidowane i w związku z ich genezą przyjęto dla nich kategorię genetyczną „B” wg PN-81/B-03020. W pakiecie tym wydzielono jedną warstwę geotechniczną:

**warstwa II A** - to pyły piaszczyste w stanie twardoplastycznym, o uogólnionym stopniu plastyczności  $IL^{(n)} = 0,20$  ( $IL^{(d)} = 0,22$ ).

W trakcie prowadzonych badań terenowych stwierdzono, że nawiercony ustabilizowany poziom wody gruntowej waha się od 2,60 (otwory nr 2 i 3) do 2,80 m p.p.t. (otwór nr 1).

## **12. Charakterystyka ogólna obiektu**

### **12.1. Charakterystyka techniczna obiektu**

Projektowany most przeprowadza ciąg pieszych oraz ruch samochodowy, przez rzekę Rgilewkę w pomiędzy drogą krajową nr 92 a miejscowością Barłogi. Kąt skrzyżowania obiektu z przeszkoda wynosi 65°.

Całość projektowanego zadania obejmuje rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej na dojazdach oraz istniejącego obiektu wraz z podporami. Przewiduje się wyjęcie drewnianych ścianek szczelnych zabitych wokół istniejących fundamentów.

Niweleta na obiekcie dostosowano do profilu na dojazdach. W wyniku tego zabiegu została obniżona w stosunku do istniejącej. Minimalna projektowana rzędna spodu konstrukcji wynosi 98,029 m n.p.m. w stosunku do dotychczasowej 98,220 m n.p.m. W kierunku od Barłogów do drogi krajowej nr 92, spadek podłużny niwelety na całym przebudowywanym odcinku drogi projektuje się jako 0,552%. Całkowita szerokość projektowanego mostu wynosi 12,10 m. Na moście zlokalizowano dwa chodniki dla pieszych o szerokości 2,00 m oraz jezdnię o szerokości 6,50 m. Na krawędzi obiektu zlokalizowano barierę ochronną z poręczą o parametrach H1W4. Na dojazdach projektuje się 8,0 m odcinki początkowe i końcowe. W obrębie obiektu jezdnię od chodników oddzielają krawężniki granitowe o wymiarach 20x18 cm. W obrębie dojazdów jezdni od chodników oddzielona jest krawężnikiem betonowym typu ciężkiego o wymiarach 20x30 cm.

Nawierzchnię na chodnikach w obrębie dojazdów projektuje się z kostki betonowej o grubości 8 cm na podsypce piaskowej i ulepszonym podłożu. Na obiekcie nawierzchnię chodników stanowi warstwa z żywicy syntetycznych o gr. 5 mm.

Woda z obiektu przechwytywana jest do 2 wpustów przed obiektem i 2 wpustów za obiektem. Woda ze studzienek wpustowych za pośrednictwem rur z PVC o średnicy 200 mm odprowadzana jest do studzienek rewizyjnych Ø800, a następnie do wylotów na skarpie.

Pod obiektem projektuje się regulację koryta rzeki i umocnienie go materacami siatkowymi wypełnionymi narzutem kamiennym ułożonymi na geowłókninie separacyjnej. Umocnienie projektuje się pod obiektem i na długości po 15,0 m przed i za obiektem.

## **13. Sposób zapewnienia warunków do poruszania się osób na wózkach inwalidzkich**

Osoby niepełnosprawne mogą poruszać się po chodnikach stanowiących kontynuację przyszłych chodników na dojazdach.

### **13.1. Konstrukcja projektowanego mostu**

#### **13.1.1 Ustrój nośny mostu**

Ustrój nośny mostu stanowi trzynaście wolnopodpartych belek strunobetonowych typu Kujan NG 15 scalonych ze sobą zbrojonym betonem wypełniającym o minimalnej grubości 12 cm. Grubość całego ustroju nośnego wynosi 77 cm a szerokości 1179 cm. Całkowita długość płyty wynosi 15,50 m. Kąt skrzyżowania obiektu z przeszkodą wynosi 65°. Na spodzie płyty, w obrębie monolitycznej poprzecznicy, w osiach belek, projektuje się ciosy o wymiarach 40x40 cm i wysokości około 5 cm, umożliwiające poziome podparcie konstrukcji na łożyskach. Beton wypełniający projektuje się klasy C30/37 i zbrojony stalą BSt500S. Spadki poprzeczne na płycie wynoszą 2% w obrębie jezdni i 2,5% w obrębie chodników. Spadek podłużny zaprojektowano 0,552%.

W osiach ścieków oraz pod krawężnikami projektuje się dreny podłużne z grysłu bazaltowego otoczonego żywicą epoksydową o szerokości 40 cm. Dodatkowo projektuje się przed niższą dylatacją ściek poprzeczny z grysłu bazaltowego otoczonego żywicą o szerokości 20 cm.

Przewiduje się pokrycie powierzchni płyty od spodu powłoką tiksotropową cienkowarstwową o gr. min 200 µm.

### 13.1.2 Przyczółki

Przyczółki zaprojektowano jako żelbetowe, masywne z betonu klasy C30/37 zbrojone stalą BSt500S. Posadowienie podpór skrajnych stanowią ławy żelbetowe o wysokości 1,0 m, szerokości 3,50 m i długości 14,12 m (prostopadle 12,79 m).

Wykopy pod ławy należy zabezpieczyć przed napływem wody, stalową ścianką szczelną G62, traconą o długości 6,0 m. Przestrzeń wewnątrz ścianek należy zamknąć korkiem betonowym C12/15 o grubości 60 cm. Po wykonaniu podpór ścianki od strony rzeki i brzegów należy obciąć na poziomie górnej powierzchni oczepu palowego palnikiem do cięcia pod wodą.

Korpus przyczółków projektuje się szerokości 13,02 m (prostopadle 11,79 m) i grubości 90 cm. Korpus ku górze ulega poszerzeniu aby było możliwe wykształcenie wspornika pod płytę przejściową.

W górnej części korpusów została wykształcona ława podłożyskowa o szerokości 90 cm, na której umiejscowiono ciosy podłożyskowe o wymiarach 40×40 cm służące do osadzenia łożysk.

Górna część korpusu zwieńczona jest ścianką zapleczną o szerokości 30 cm umożliwiającą należyte osadzenie dylatacji.

Po obu stronach korpusu zaprojektowano ściany boczne o gr. 50 cm, do których podwieszono trójkątne skrzydełka o długości 3,0 m.

Przewiduje się pokrycie powierzchni odsłoniętych przyczółków powłoką tiksotropową grubowarstwową o gr. od 500 do 1000  $\mu\text{m}$ . Powierzchnie przyczółków stykające się z gruntem należy pokryć izolacją powłokową składającą się z pierwszej warstwy gruntującej oraz minimum dwóch warstw izolacji lepikiem asfaltowym na zimno. Dodatkowo na pionowych powierzchniach odziemnych przyczółków i ścian bocznych oraz powierzchni pionowej oczepu, projektuje się odwodnienie zasypki przyczółka w postaci mat z geokompozytu drenażowego.

W celu zniwelowania różnicy sztywności podłoża, pomiędzy nasypem drogowym a przyczółkami projektuje się żelbetowe płyty przejściowe z betonu C30/37 o wymiarach 400×1060 cm i grubości 30 cm. Płyty przejściowe opierają się jedną krawędzią na wspornikach wykształconych w korpusach przyczółków.

## 13.2. Elementy wyposażenia

### 13.2.1 Łožyska

Konstrukcja nośna oparta jest na podporach za pośrednictwem łożysk elastomerowych nośności 300, 630 i 750 kN. Na każdej podporze projektuje się po 13 łożysk ustawionych w miejscu projektowanych belek prefabrykowanych, wśród których 10 łożysk jest o nośności 300 kN, dwa o nośności 630 kN i jedno o nośności 750 kN. Całkowita ilość łożysk elastomerowych wynosi  $2 \times 13 = 26$  sztuk.

### 13.2.2 Izolacja

Górna powierzchnia ustroju nośnego zabezpieczona jest przed wilgocią za pomocą warstwy z papy zgrzewalnej o grubości 0,5 cm. Celem wytworzenia dylatacji pomiędzy kapami chodnikowymi a płytą projektuje się dodatkową warstwę z papy zgrzewalnej zachodzącą również pod strefę krawężników. Dodatkowa warstwa stanowi również zabezpieczenie przed uszkodzeniem izolacji zasadniczej.

Powierzchnie przyczółków stykające się z gruntem, należy pokryć izolacją powłokową składającą się z pierwszej warstwy gruntującej oraz minimum dwóch warstw izolacji lepikiem asfaltowym na zimno (o łącznej grubości 2 mm).

### 13.2.3 Dylatacje

Na obu końcach mostu, na przyczółkach projektuje się bitumiczne urządzenia dylatacyjne o szerokości 50 cm i długości 12,82 m. Przesuw konstrukcji będzie się realizował w obrębie pozostawionej szczeliny pomiędzy przyczółkiem a konstrukcją.

### 13.2.4 Krawężniki

Na całym obiekcie mostowym, łącznie ze skrzydłami, projektuje się krawężniki kamienne o wymiarach 20×18 cm. Krawężniki na ustroju nośnym należy ustawić na ławie z grysu bazaltowego otoczo-

nego żywicą. Połączenie krawężników z kapą chodnikową powinno się realizować za pośrednictwem dwóch prętów  $\varnothing 12$  na każdy metr bieżący krawężnika. Styk pomiędzy kapą a krawężnikiem po uprzednim wykonaniu szczeliny 2x2 cm należy wypełnić masą trwale plastyczną.

Na dojazdach projektuje się krawężniki betonowe typu ciężkiego o wymiarach 20x30 cm. Krawężniki należy ustawić na ławie z oporem z betonu C12/15 grubości 16 cm.

### 13.2.5 Bariery

Na moście, wzdłuż zewnętrznych krawędzi zaprojektowano stalową barierę ochronną z poręczą o parametrach min. H1W4B i długości 2x22,8 m=45,6 m.

Na dojazdach projektuje się odcinki początkowe i końcowe o długości po 8,0 m każdy. Łączna długość barier energochłonnych na dojazdach wynosi 4x8,0=32,0 m.

Bariery należy zabezpieczyć antykorozyjnie poprzez ocynkowanie o grubości powłoki 120  $\mu\text{m}$ .

### 13.2.6 Odwodnienie mostu

Na obiekcie nie przewiduje się żadnego odwodnienia w postaci wpustów i kolektorów. Projektuje się natomiast sączki umiejscowione w osi ścieków, których zadaniem jest odprowadzenie skondensowanej wody spod nawierzchni. Całkowita ilość sączków na obiekcie wynosi 10 sztuk.

Woda opadowa z obiektu odprowadzana jest z nawierzchni do 4 studzienek wpustowych umieszczonych za przyczółkami przed i za obiektem. Następnie za pośrednictwem rur z PVC o średnicach  $\varnothing 200$  i studzienek pośrednich (projektowanej przed i istniejącej za obiektem) odprowadzana jest do dwóch wylotów umiejscowionych na skarpach.

### 13.2.7 Zasyпка mostu

W celu zapewnienia dobrej współpracy nasypu z obiektem zaprojektowano zasypkę inżynierską zagęszczoną do  $I_s=1,00$  (górną warstwę min. 30 cm pod konstrukcją nawierzchni  $I_s=1,03$ ). Materiał przeznaczony na zasypkę nie powinien być agresywny oraz zawierać związków organicznych i zmarzlin. Grunt zasypowy należy układać warstwami o grubości maksymalnej nie przekraczającej 30 cm.

### 13.2.8 Kapy chodnikowe

Na obiekcie i na skrzydłach, w miejscach chodników, projektuje się kapy żelbetowe wykonane z betonu C30/37 i zbrojone stalą B500SP. Szerokość kap wynosi 2,56 m, a ich grubość 22,0 cm. Od strony jezdni kapy ograniczone są krawężnikiem kamiennym, natomiast od strony zewnętrznej prefabrykowanymi deskami gzymsowymi. Miejsca styku kap z gzymsami i krawężnikami należy wypełnić masą trwale plastyczną, po uprzednim wykonaniu szczeliny 2x2 cm. Kapy projektuje się zespolone są z ustrojem nośnym za pośrednictwem kotew talerzowych, rozmieszczonych w rozstawie co 1,0 m.

Do kap należy przymocować bariery ochronne zgodnie ze specyfikacją producenta.

### 13.2.9 Nawierzchnia

Nawierzchnię na obiekcie zaprojektowano jako bitumiczna dwuwarstwową. Górną, ścieralną o grubości 4 cm należy wykonać z mieszanki mineralno – bitumicznej SMA. Dolną warstwę wiążącą o gr. 4 cm projektuje się z asfaltu twardolanego.

Nawierzchnie na chodnikach projektuje się jako cienkowarstwową, na bazie żywic syntetycznych o grubości 5 mm, która pełni również rolę izolacji.

Nawierzchnie na dojazdach projektuje się jako typową dla ruchu KR3.

- Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno bitumicznej SMA grubości 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 0/16 mm grubości 6 cm
- Podbudowa z betonu asfaltowego AC 0/22 mm grubości 8 cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grubości 20 cm
- Warstwa odcinająca z mieszanek mineralnych stabilizowanych spoiwem hydraulicznym C3/4 lub z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=5$  MPa i grubości 15 cm

### **13.2.10 Stożki skarpowe i umocnienie skarp**

Przy skrzydłach projektuje się stożki skarpowe o pochyleniu 1:1,5. Stożki umocnione są kostką betonową o grubości 8 cm na podbetonie klasy C12/15 o grubości 10 cm. Stabilizację podnoża umocnienia stożków zaprojektowano w postaci murka betonowego o wymiarach 30x80 cm.

## **14. Zabezpieczenie antykorozyjne elementów mostu**

### **14.1. Elementy stalowe**

Elementy barier ochronnych zabezpieczyć antykorozyjnie poprzez cynkowanie ogniowe o grubości minimum 120  $\mu\text{m}$ .

### **14.2. Elementy betonowe**

Przewiduje się pokrycie powierzchni płyty od spodu powłoką tiksotropową cienkowarstwową o gr. min 200  $\mu\text{m}$ . Dostępne powierzchnie betonowe przyczółków i podpór stykające się z gruntem należy po zagruntowaniu pokryć roztworem asfaltowym (R+P). Grubość powłoki zabezpieczającej min 2 mm.

## **15. Regulacja koryta rzeki**

W ramach przebudowy mostu planuje się regulację linii brzegowej pod mostem oraz na długości po około 15 m przed i za obiektem polegającą na wyprofilowaniu skarp do pochylenia 1:1,5 oraz umocnieniu koryta rzeki materacami gabionowymi gr. 30 cm ułożonym na geowłókninie separacyjnej 200 g/m<sup>2</sup>. Umocnienie z materacy zostanie wykonane do poziomu terenu min. 97,00 m n.p.m. Materace gabionowe wykonane będą jako zgrzewane lub plecione z drutu stalowego średnicy 3,2 mm pokrytego powłoką antykorozyjną ze stopu cynku 95% i aluminium 5% o gramaturze 230 g/m<sup>2</sup> oraz powłoką PVC o grubości 0,5 mm. Oczka nie większe niż 6x8 cm. Wypełnienie materacy stanowi kamień łamany o wym. 10-15cm.

W związku z koniecznością dowiązania się do projektu „Odbudowy koryta rzeki Rgilewki od km 9+000 do km 32+800” sporządzonego przez Biuro Projektów Wodnych, Melioracji i Ochrony Środowiska Biprowodmel Sp. z o.o. w 2017 r., projektowane dno zostało podniesione do rzędnej 95,94 m n.p.m. zgodnie z zaprojektowaną przez ww. firmę niweletą dna rzeki.

W obrębie półek o szerokości 0,50 m zlokalizowanych po obu stronach rzeki wzdłuż przyczółków projektuje się dwa przejścia dolne zespolone z rzeką dla małych zwierząt. Nawierzchnię półek należy wyłożyć gliną tj. gruntem zapewniającym utrzymanie dużej wilgotności podłoża. Połączenia półek z otoczeniem wykonać jako płynne, umożliwiające ich swobodne wykorzystanie przez małe zwierzęta. Po zakończeniu robót budowlanych przewiduje się uporządkowanie przyległych terenów zalewowych.

## **16. Wymagania dotyczące zastosowanych materiałów**

Wszystkie zastosowane materiały powinny spełniać aktualne wymagania Prawa Budowlanego. Wybór Producenta oraz typu (rodzaju) elementów wyposażenia (np. łożysk, izolacji) należy do Wykonawcy, akceptacji dokonuje Zamawiający. Stosowane w Dokumentacji Projektowej nazwy firmowe mają charakter ogólny i ich celem jest podanie wstępnej charakterystyki zastosowanych elementów wyposażenia

## **17. Tyczenie obiektu**

Tyczenie obiektu wg rysunku z niniejszego projektu – Schematu tyczenia. Wyznaczenie elementów podpór oraz pozostałych części mostu według rysunków szczegółowych.

W przypadku wystąpienia niezgodności podkładów geodezyjnych lub części niniejszej Dokumentacji Projektowej z warunkami rzeczywistymi należy bezwzględnie porozumieć się z Projektantem.



## 18. Obliczenia statyczne

Obliczenia statyczne ustroju nośnego przeprowadzono za pomocą programu Autodesk Robot Structural Analysis. Obliczenia statyczne i wytrzymałościowe pozostałych elementów obiektu wykonano przy użyciu własnych arkuszy kalkulacyjnych Excel.

## 19. Urządzenia obce

Na obiekcie nie występują żadne urządzenia obce. Po zachodniej stronie obiektu prowadzone są istniejące sieci telekomunikacyjna i wodociągowa. Sieć telekomunikacyjna przebiega w odległości około 12 m od osi drogi, natomiast sieć wodociągowa w odległości około 18 m. Odległości sąsiadujących z obiektem sieci są na tyle duże, że nie będą kolidować z konstrukcją oraz obszarem prowadzonych robót. Projektowane umocnienie koryta rzeki materacami gabionowymi również nie będzie stało w kolizji z sieciami ponieważ nie będzie wiązało się z żadną ingerencją w dno rzeki (projektowana rzędna dna będzie wyższa od rzędnej istniejącej o 26 cm).

## 20. Technologia montażu obiektu

Przed przystąpieniem do robót budowlanych Wykonawca winien opracować następujące projekty technologiczne:

- projekt dróg technologicznych i ewentualnych pomostów roboczych,
- projekt montażu belek prefabrykowanych wraz z projektem rusztowań podpierających belki,
- projekt technologii betonowania ustroju nośnego wraz z projektem deskowania zakończeń belek oraz wytycznymi pielęgnacji betonu,
- projekt montażu łożysk,
- projekt dylatacji.

Projekt montażu belek oraz projekt betonowania ustroju nośnego należy przedstawić do zaakceptowania Projektantowi mostu.

Po zaakceptowaniu przez przedstawiciela Inwestora (Inspektora nadzoru) konkretnych łożysk może być konieczne przeprojektowanie niektórych elementów obiektu (np. ciosów podłożyskowych i góry ścianki zapleczonej). Powyższe zmiany należy ująć w Projektach technologicznych montażu poszczególnych elementów, które należy przedłożyć do akceptacji Projektanta.

## 21. Znaki pomiarowe

Dla oceny prawidłowej pracy obiektu inżynierskiego zaprojektowano znaki wysokościowe (repery). Na obiekcie należy umieścić znaki wysokościowe w następujących miejscach:

- na każdej z podpór – nie mniej niż 4 sztuki,
- po obu stronach przęsła nad podporami – łącznie 4 sztuk,

Znaki wysokościowe powinny być powiązane ze stałym znakiem wysokościowym, wykonanym z trwałego materiału i posadowionym na gruncie rodzimym poniżej poziomu przemarzania, poza korpusem drogi w niewielkiej odległości od obiektu.

## 22. Charakterystyka energetyczna obiektu

Nie dotyczy przedmiotowego obiektu.

## 23. Zieleń

W ramach realizacji inwestycji zachodzi konieczność przeprowadzenia wycinki drzew i krzewów oznaczonych na Planie sytuacyjnym, wymienionych w poniższej tabeli:

## Zestawienie drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki

L.p.	Gatunek	Obwód w pierśnicy	Powierzchnia	Uwagi
[-]	[-]	[cm]	[m <sup>2</sup> ]	[-]
1	Olsza czarna ( <i>Alnus glutinosa</i> )	60		
2	Olsza czarna ( <i>Alnus glutinosa</i> )	70		
3	Olsza czarna ( <i>Alnus glutinosa</i> )	75		
4	Olsza czarna ( <i>Alnus glutinosa</i> )	60		
5	Olsza czarna ( <i>Alnus glutinosa</i> )	130		
6	Olsza czarna ( <i>Alnus glutinosa</i> )	70		
7	Olsza czarna ( <i>Alnus glutinosa</i> )	25		
8	Klon polny ( <i>Acer campestre</i> )		1	samosiewy do śr. 10 cm
9	Klon polny ( <i>Acer campestre</i> ), Wiąz pospolity ( <i>Ulmus minor</i> ), Olsza czarna ( <i>Alnus glutinosa</i> ), Robinia akacjowa ( <i>Robinia pseudoacacia</i> )		20	przeważają samosiewy o śr. 5-10 cm w tym osobniki obumarłe
10	Wiąz pospolity ( <i>Ulmus minor</i> )		3	samosiewy do śr. 5 cm

Wycinkę drzew i samosiejek należy wykonać w okresie od początku sierpnia do końca lutego tj. poza okresem lęgowym ptaków. Dopuszcza się odstępianie od powyższego w przypadku udokumentowania przez nadzór przyrodniczy braku zasiedlonych miejsc lęgowych ptaków.

W ramach rekompensaty należy posadzić w miejscach wskazanych na Planie sytuacyjnym 8 szt. drzew gatunku Grab pospolity (*Carpinus betulus* „Columnaris”).

## 24. Wpływ obiektu na środowisko i otoczenie

Wpływ obiektu i całej inwestycji na środowisko opisano w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia oraz Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W celu ograniczenia negatywnego wpływu działań związanych z realizacją inwestycji należy:

1. Prace budowlane - montażowe prowadzić w porze dnia, w godzinach 6:00 – 22:00.
2. Zaplecze budowy związane z budową i rozbiórką obiektu mostowego zlokalizować w bezpiecznej odległości od cieku.
3. Doraźne naprawy sprzętu budowlanego i transportowego – na terenie zaplecza budowy należy przeprowadzać w wyznaczonych miejscach, zabezpieczonych przed przenikaniem substancji ropopochodnych do środowiska grunto - wodnego.
4. Plac budowy wyposażać w sorbenty, właściwe w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych.
5. Zaplecze techniczne, miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów oraz miejsca postoju maszyn budowlanych i sprzętu transportowego zorganizować na terenie płaskim i utwardzonym.
6. Do prac budowlanych dopuszczać tylko sprzęt w pełni sprawny oraz spełniający wymogi dopuszczające go do użytkowania.
7. W czasie prowadzenia robót budowlanych należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualne zagrożenia dla środowiska grunto - wodnego.

8. Prace serwisowe maszyn i urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych wykonywać poza terenem realizacji inwestycji.
9. Plac budowy wyposażać w przewoźne sanitariaty, z zabezpieczeniem ich opróżniania przez koncesjonowanych przewoźników.
10. Wycinkę drzew i samosiejek należy wykonać w okresie od początku sierpnia do końca lutego tj. poza okresem lęgowym ptaków. Dopuszcza się odstępianie od powyższego w przypadku udokumentowania przez nadzór przyrodniczy braku zasiedlonych miejsc lęgowych ptaków.
11. Przeprowadzić nasadzenia rekompensacyjne w liczbie nie mniejszej, niż liczba drzew przeznaczonych do wycinki.
12. W okresie od 15 lutego do końca października, teren budowy na obu brzegach rzeki wygrodzić płótkami herpetologicznymi o wysokości co najmniej 50 cm, wkopanymi na 10 cm w ziemię, wykonanymi z geotkaniny, z przewieszką.
13. Na etapie prowadzenia robót ziemnych wykopy codziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować, a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsca. Taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów.

## **25. Ochrona przeciwpożarowa**

Nie dotyczy przedmiotowego obiektu.

## **26. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia**

### **26.1. Informacje ogólne**

Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić przed rozpoczęciem budowy plan BiOZ z uwzględnieniem specyfiki planowanej inwestycji oraz warunków prowadzenia robót budowlanych na poszczególnych stanowiskach pracy.

Plan BiOZ należy opracować zgodnie z Dz. U. nr 151, poz. 1256 z dnia 17.06.2002 r., tj. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ludzi.

Przygotowany plan powinien zostać pozytywnie zaopiniowany przez rzeczoznawcę odpowiedzialnego za zagadnienia BHP.

### **26.2. Kolejność realizacji poszczególnych robót**

- wyznaczenie punktów charakterystycznych obiektu (geodezyjne prace pomiarowe),
- mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) i pozostałe wykopy,
- roboty rozbiórkowe,
- wbicie ścianek szczelnych,
- wykonanie niezbędnych wykopów,
- wykonanie korków z betonu,
- zbrojenie i betonowanie fundamentów i ścian,
- ustawienie łóżysk,
- ułożenie prefabrykatów belek nośnych,
- wykonanie nadbetonu,
- wykonanie zasypek (nasypów),
- wykonanie płyt przejściowych,
- wykonanie odwodnienia obiektu,
- wykonanie elementów wyposażenia obiektu (kapy, nawierzchnie, itd.),
- prace przyobektowe (umocnienia skarp i koryta rzeki, bariery, itd.),
- oczyszczenie placu budowy.

### **26.3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa z zdrowia ludzi**

- rzeka – możliwość podtopienia, bądź utonięcia (konieczność stosowania poręczy i asekuracji)

### **26.4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń przy realizacji robót budowlanych**

- wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości wyższej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości wyższej niż 3,0 m,
- montaż, demontaż i konserwacja rusztowań przy obiektach mostowych,
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów,
- montaż prefabrykatów,
- roboty prowadzone w temperaturze poniżej - 10°C,
- roboty związane z układaniem gorących mas asfaltowych i izolacji na gorąco,
- roboty budowlane stwarzające ryzyko utonięcia pracowników:
- roboty prowadzone z wody lub pod wodą,
- wbijanie ścianek szczelnych (opcja).

### **26.5. Uwagi realizacyjne**

- a. Całość robót należy prowadzić zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym, normami, przepisami, STWiORB, z aktualną sztuką i wiedzą techniczną, pod stałym nadzorem technicznym z zachowaniem przepisów bhp i ppoż.
- b. Wykonawca jest zobowiązany do dochowania należytej staranności w podejmowanych działaniach oraz do przestrzegania zapisów we wszelkich uzgodnieniach i decyzjach stanowiących integralną część Projektu Budowlanego.
- c. Niniejszy projekt należy rozpatrywać równocześnie z pozostałymi opracowaniami branżowymi stanowiącymi integralną część Projektu Budowlanego.
- d. Brak wskazania na rysunku technicznym elementu, którego zastosowanie wynika ze znanych lub powszechnie przyjętych rozwiązań w zakresie sztuki budowlanej nie zwalnia wykonawcy z konieczności zastosowania takiego elementu w porozumieniu z Inwestorem a także z Projektantem i za ich zgodą.
- e. Każdy składnik projektowy należy rozpatrywać i rozpoznawać w dokumentacji w kontekście wszystkich rysunków, które do tego składnika się odnoszą z uwzględnieniem wszystkich opisów technicznych i zasad sztuki budowlanej. Części rysunkowe i części opisowe są opracowaniami wzajemnie się uzupełniającymi - razem stanowią integralną całość.
- f. Wszelkie wątpliwości powstałe podczas zapoznawania się z dokumentacją, jak i w czasie realizacji należy wyjaśnić z autorami projektu.
- g. Jakiegokolwiek zmiany w projekcie dozwolone są jedynie za zgodą autorów.
- h. Materiały budowlane oraz elementy prefabrykowane, systemowe winny odpowiadać atestom technicznym, ustaleniom odpowiednich norm oraz pozostałym przepisom.
- i. Wszystkie zastosowane materiały montować zgodnie z zaleceniami i wytycznymi producenta.
- j. Ze względu na możliwość wystąpienia w pobliżu niezinwentaryzowanego uzbrojenia podziemnego przed przystąpieniem do robót ziemnych, rozbiórek lub wbijania ścianek bądź pali w miejscach projektowanych prac należy wykonać ręcznie przekopy próbne w celu dokładnego zlokalizowania elementów infrastruktury podziemnej (urządzeń obcych) oraz zlokalizowania ewentualnych nie wykazanych na mapach geodezyjnych elementów infrastruktury podziemnej.
- k. Wszystkie wymiary i rzędne należy sprawdzić na budowie, precyzyjnie wytyczyć geodezyjnie przed planowanym zakresem robót. Zaistniałe niezgodności pomiędzy projektem i pozostałymi opracowaniami branżowymi należy wyjaśnić i uzgodnić z autorami projektu.
- l. Prace związane z regulacją głębokości dna prowadzić równolegle z pracami wykonywanymi na korycie rzeki Rgilewki powyżej i poniżej mostu w ramach projektu „Odbudowy koryta rzeki Rgi-

lewki od km 9+000 do km 32+800” sporządzonego przez Biuro Projektów Wodnych, Melioracji i Ochrony Środowiska Biprowodmel Sp. z o.o. w 2017 r.,

Opracowali:

mgr inż. Michał Bekier

mgr inż. Michał Wołoszyński

## **II. RYSUNKI**

### **III. OŚWIADCZENIE**

Sycowo, dnia 20.12.2018r.

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z wymogiem art. 20 ust. 4 ustawy „Prawo Budowlane” (Dz. U. z 2017r. poz. 1332 ze zm.) oświadczamy, że projekt budowlany, dla tematu: „Przebudowa mostu na rzece Rgilewce w miejscowości Barłogi” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

### PROJEKTANT

mgr inż. Michał Bekier

upr. proj. nr WKP/0101/POOM/07

- spec. mostowa

### SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Michał Wołoszyński

upr. proj. nr WKP/0073/POOM/05

- spec. mostowa

### SPRAWDZAJĄCY

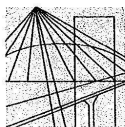
mgr inż. Krzysztof Łukaszewicz

upr. proj. nr WKP/0098/POOM/17

- spec. mostowa



## **IV. UPRAWNIENIA**



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-MP-0054-124/2007

Poznań, dnia 25 czerwca 2007 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
otrzymuje

**Pan**  
**Michał Artur Bekier**

magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 01 kwietnia 1978 r. w Poznaniu

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny **WKP/0101/POOM/07**

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności mostowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Michał Artur Bekier jest upoważniony w specjalności mostowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Niniejsze uprawnienia budowlane zgodnie z § 19 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
- 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.

oraz zgodnie z § 19 ust. 2 rozporządzenia jw. uprawniają do obliczania światła mostów i przepustów.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
  
dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Michał Artur Bekier  
62-610 Sompolno, Sycewo 55
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

WOIIB-OKK-MP-0054-153/2005

Poznań, dnia 22 czerwca 2005 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art.13 ust.1 pkt.1, art. 14 ust.1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.)

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**  
otrzymuje

**Pan**

**Michał Jakub Wołoszyński**

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 30 maja 1972 r. w Poznaniu

## **UPRAWNIENIA BUDOWLANE** **nr ewidencyjny WKP/0073/POOM/05**

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności mostowej**

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

## UZASADNIENIE

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu na podstawie wniosku o nadanie uprawnień budowlanych z dnia 02 marca 2005 r., protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 1/SO/05 z dnia 21 czerwca 2005 r. stwierdził, że Pan Michał Jakub Wołoszyński posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



**Skład orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

Przewodniczący – mgr inż. Jan Lemański: .....

Członek Komisji – mgr inż. Marian Karcz: .....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4a ust. 2 oraz § 4 ust. 2 rozp. MGPIB, Pan Michał Jakub Wołoszyński jest upoważniony w specjalności mostowej do:

- projektowania: mostów, wiaduktów, estakad, kładek, tuneli, przejść podziemnych, przepustów, konstrukcji oporowych wraz z nieskomplikowanymi odcinkami dróg stanowiącymi bezpośrednie dojazdy do tych budowli,
- sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**


Niniejsze uprawnienia, na podstawie §4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeśli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, - niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000m<sup>3</sup> takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:

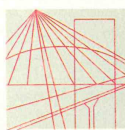
- nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji naziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
- zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
- zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
- mających konstrukcję dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo,
- nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m<sup>2</sup>, a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
- nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej,
- dróg wewnętrznych

Otrzymują:

1. Pan Michał Wołoszyński  
60-687 Poznań os. Stefana Batorego 17/53
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
  
mgr inż. Jan Lemański





WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-MP-0054-361/16/2017

Poznań, dnia 20 czerwca 2017 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.) oraz § 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB**  
otrzymuje

**Pan**  
**Krzysztof Piotr Łukaszewicz**

magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 12 maja 1982 r. w Wolsztynie

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0098/POOM/17

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej mostowej**

### UZASADNIENIE


W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

  
prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Krzysztof Piotr Łukasiewicz jest upoważniony w specjalności inżynierskiej mostowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

**bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 13 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
- 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, ściany oporowe, tunele liniowe, nadziemne i podziemne przejścia dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie.

oraz zgodnie z § 13 ust. 2 rozporządzenia jw. do obliczania światła mostów i przepustów.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Piotr Łukasiewicz  
64-300 Nowy Tomyśl, ul. Komunalna 10
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-W6C-TB2-U6Y \*

Pan Michał Artur Bekier o numerze ewidencyjnym WKP/BM/0533/07

adres zamieszkania Sycewo 55, 62-610 Sompolno

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-11-30 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilb.org.pl](http://www.pilb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.







### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-HRS-S3R-9DL \*

Pan Michał Jakub Wołoszyński o numerze ewidencyjnym WKP/BM/0084/06  
adres zamieszkania Os. Stefana Batorego 17/53, 60-687 Poznań  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-02-28.

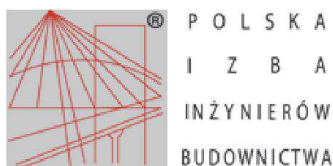
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-03-06 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilb.org.pl](http://www.pilb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-ZL7-5GX-TP6 \*

Pan Krzysztof Piotr Łukaszewicz o numerze ewidencyjnym WKP/BM/0276/17  
adres zamieszkania ul. Komunalna 10, 64-300 Nowy Tomyśl  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-09-28 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.




## **V. ZAŁĄCZNIKI**

Starosta Kolski ul. Sienkiewicza 21/23 62-600 Koło		Województwo: woj. wielkopolskie Powiat: Powiat Kolski Jednostka ewidencyjna: Gmina Grzegorzew Obręb ewidencyjny: <b>300905_2.0001, BARŁOGI</b> Miejscowość: Barłogi					
GK.6621.2.1766.2018							
<b>Uproszczony wypis z rejestru gruntów</b> według stanu na dzień: 2018-10-15 11:16:44							
Jednostka rejestrowa gruntów: <b>300905_2.0001.G269</b>							
<b>WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:</b>							
UDZIAŁ: 1/1		charakter stanu władania: <b>własność</b>					
Powiat: <b>POWIAT KOLSKI REGON: 311620839</b>							
Siedziba: 62-600 Koło Sienkiewicza 21-23							
UDZIAŁ: 1/1		charakter stanu władania: <b>trwały zarząd</b>					
grupa rejestrowa: 11.3							
Powiatowa jednostka organizacyjna bez osobowości prawnej:							
<b>POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W KOLE</b>							
Siedziba: 62-600 Koło ul. Toruńska 200							
<b>DZIAŁKI EWIDENCYJNE:</b>							
Ark. mapy	Numer działki ewiden- cyjnej	Polożenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Nr KW
					użytku [ha]	działki [ha]	
1	199/8		Drogi	dr	0.1045	<b>0.1045</b>	KN1K/00048289/8
Identyfikator działki: <b>300905_2.0001.AR_1.199/8</b>							
1	199/10		Drogi	dr	0.1579	<b>0.1579</b>	KN1K/00048289/8
Identyfikator działki: <b>300905_2.0001.AR_1.199/10</b>							
Łączna powierzchnia wybranych działek: <b>0.2624</b>							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej dla działek zapisanych z dokładnością do 1 ara: <b>1.35</b>							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej dla działek zapisanych z dokładnością do 1 metra: <b>1.1012</b>							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: <b>2.45</b>							

W dniu: 2018-10-15

dokument sporządzony przez: Anna Rutkowska

  
(podpis)

z up. STAROSTY  
 Konrad Wiśniewski  
 ODDZIAŁ POWIATOWY  
 Nadzór Budowlany  
  
 (imię i nazwisko osoby uprawnionej)

Starosta Kolski  
ul. Sienkiewicza 21/23  
62-600 Koło

GK.6621.2.1766.2018

Województwo: woj. wielkopolskie  
Powiat: Powiat Kolski  
Jednostka ewidencyjna: Gmina Grzegorzew  
Obręb ewidencyjny: 300905\_2.0001, BARŁOGI  
Miejscowość: Barłogi

Uproszczony wypis z rejestru gruntów  
według stanu na dzień: 2018-10-15 11:17:37

Jednostka rejestrowa gruntów: 300905\_2.0001.G30

WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:  
UDZIAŁ: 1/1  
charakter stanu władania: własność  
grupa rejestrowa: 7.1  
Kotkowski Rafał rodzice: Tadeusz, Halina PESEL: 77061612394  
Zam. 62-640 Grzegorzew Barłogi ul. Warszawska 64

DZIAŁKI EWIDENCYJNE:

Ark. mapy	Numer działki ewiden- cyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol  klasoużytku	Powierzchnia		Nr KW
					użytku [ha]	działki [ha]	
1	199/6		Grunty pod wodami powierzchniowymi płynącymi	Wp	0.2975	0.2975	25687
Identyfikator działki: 300905_2.0001.AR_1.199/6							
1	199/7		Grunty orne	RVI	0.0893	0.0893	25687
Identyfikator działki: 300905_2.0001.AR_1.199/7							
1	199/9	ul. Warszawska 64	Grunty orne Grunty rolne zabudowane Sady Łąki trwałe Pastwiska Lasy	RVI Br-RVI S-RVI ŁIV PsIV LsVI	2.10 0.43 0.38 3.95 2.24 2.70	11.80	25687
Identyfikator działki: 300905_2.0001.AR_1.199/9							
1	199/11		Pastwiska	PsIV	0.4080	0.4080	25687
Identyfikator działki: 300905_2.0001.AR_1.199/11							
1	452/1		Pastwiska	PsIV	0.2081	0.2081	25687
Identyfikator działki: 300905_2.0001.AR_1.452/1							
Łączna powierzchnia wybranych działek zapisanych z dokładnością do 1 ara: 11.80 Łączna powierzchnia wybranych działek zapisanych z dokładnością do 1 metra: 1.0029 Łączna powierzchnia wybranych działek: 12.80 Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej dla działek zapisanych z dokładnością do 1 ara: 17.07 Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej dla działek zapisanych z dokładnością do 1 metra: 1.9853 Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 19.06							

W dniu: 2018-10-15

dokument sporządzony przez: Anna Rutkowska

(podpis)

z up. STAROSTY

Konrad Wisniewski

GEOSTARCOVA/ATOV

laozelnik / Vytatani

(imię i nazwisko osoby uprawnione)

---

**WÓJT**  
**GMINY GRZEGORZEW**  
Plac 1000-lecia Państwa Polskiego 1  
62-640 Grzegorzew

Grzegorzew , 2018-10-04

RDS. 6727.34.2018

### **I N F O R M A C J A**

Informuję, że niżej wymienione działki **położone**  
**w BARŁOGACH, gm. Grzegorzew**

zgodnie z planem zagospodarowania przestrzennego gminy  
Grzegorzew zatwierdzonym Uchwałą Rady Gminy w Grzegorzewie Nr  
XIX/79/2004 z dnia 28 maja 2004 roku , ogłoszoną w Dzienniku Urzędowym  
Województwa Wielkopolskiego Nr 110 z dnia 14 lipca 2004 r. , poz. 2199

**znajdują się na terenach oznaczonych symbolem :**

**DP** - droga powiatowa / **działki nr 199/8 i 199/10 /**

**W** - wody otwarte / **działka nr 199/6 /**

**RZ** - użytki zielone , tereny łąk i pastwisk – bez prawa zabudowy  
**/działki nr 199/11 i 452/1 oraz część działki nr 199/9 /**

**RL** - lasy w rozumieniu ustawy o lasach  
**/ działka nr 199/7 oraz część działki nr 199/9 /**

**MRj** - zabudowa mieszkaniowa i gospodarcza związana z gospodarką rolną,  
hodowlaną i ogrodniczą oraz zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna  
z możliwością lokalizacji nieuciążliwych zakładów rzemieślniczych  
oraz nieuciążliwych usług, stanowiących uzupełnienie przeznaczenia  
podstawowego / **część działki nr 199/9 /**

**R** uprawy polowe z dopuszczeniem zabudowy, dozwolona lokalizacja  
zabudowy rolniczej i urządzeń infrastruktury technicznej  
**/ pozostała część działki 199/9 /**

W załączeniu wypis i wyrys z planu zagospodarowania przestrzennego  
Gminy Grzegorzew.

Pobrano opłatę skarbową w kwocie  
70,00 zł zgodnie z załącznikiem do ustawy  
z 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej  
( Dz.U.Nr 225 , poz.1635 ze zm.

wyk. DG

**WÓJT GMINY**  
**Bożena Dominiak**



dnia... 04.10.2018... Bożena Dominiak

- R/RL** - uprawy polowe przeznaczone pod zalesienie, dozwolona modernizacja i rozbudowa istniejącej zabudowy rolniczej, dozwolona rozbudowa istniejącej zabudowy mieszkaniowej w granicach istniejącej działki.
- R/ZC** - uprawy polowe - rezerwa terenu pod rozbudowę cmentarza.
- R/ EW** - uprawy polowe z dopuszczeniem lokalizacji elektrowni wiatrowych.
- RZ** - użytki zielone, tereny łąk i pastwisk - bez prawa zabudowy.
- RL** - lasy w rozumieniu ustawy o lasach.
- N/RL** - nieużytki przeznaczone do rekultywacji leśnej.
- W** - wody otwarte.
- Wz** - stawy gospodarcze.
- TAG1** - zabudowę związaną z działalnością gospodarczą uciążliwą (przemysł, urządzenia produkcji budowlanej, centra technologiczne, składy, magazyny, hurtownie), dozwolona lokalizacja zaplecza administracyjno-technicznych i socjalnych oraz infrastruktury technicznej.
- TAG2** - zabudowę związaną z działalnością gospodarczą nieuciążliwą, obsługą rolnictwa, rzemiosłem, z dopuszczeniem lokalizacji budynków mieszkalnych jako uzupełnienie przeznaczenia podstawowego.
- MR** - zabudowę mieszkaniową i gospodarczą związaną z gospodarką rolną, hodowlaną i ogrodnictwem, z możliwością lokalizacji nieuciążliwych zakładów rzemieślniczych oraz nieuciążliwych usług, stanowiących uzupełnienie przeznaczenia podstawowego.
- MRj** - zabudowę mieszkaniową i gospodarczą związaną z gospodarką rolną, hodowlaną i ogrodnictwem oraz zabudowę mieszkaniową jednorodzinną, z możliwością lokalizacji nieuciążliwych zakładów rzemieślniczych oraz nieuciążliwych usług, stanowiących uzupełnienie przeznaczenia podstawowego.
- MNj** - zabudowę mieszkaniową jednorodzinną, z możliwością lokalizacji nieuciążliwych usług, stanowiących uzupełnienie przeznaczenia podstawowego.
- MNj/TAG2** - zabudowę mieszkaniową jednorodzinną, z możliwością lokalizacji nieuciążliwej działalności gospodarczej.
- A** - zabudowę związaną z administracją.
- U** - zabudowę związaną z nieuciążliwą działalnością usługową, z wyłączeniem zakładów rzemieślniczych, dozwolona lokalizacja mieszkań stanowiących uzupełnienie przeznaczenia podstawowego.
- UO** - zabudowę związaną z działalnością oświatową, dozwolona lokalizacja mieszkań stanowiących uzupełnienie przeznaczenia podstawowego.
- UZ** - zabudowę związaną z opieką zdrowotną i ochroną socjalną, dozwolona lokalizacja mieszkań stanowiących uzupełnienie przeznaczenia podstawowego.
- US** - zabudowę związaną ze sportem i rekreacją.
- UI** - zabudowę związaną z usługami o charakterze publicznym, zapewniającymi porządek, bezpieczeństwo i ochronę przeciwpożarową dozwolona lokalizacja mieszkań stanowiących uzupełnienie przeznaczenia podstawowego.
- OK** - zabudowę sakralną i towarzyszącą związaną z obsługą kultu religijnego.
- ZC** - cmentarze czynne, dozwolona lokalizacja obiektów sakralnych i cmentarnych oraz parkingów.
- WZ** - urządzenia zaopatrzenia w wodę - stacja wodociągowa

**URZĄD GMINY**  
W GRZEGORZEWIE  
ul. Polna 1  
62-640 Grzegorzew  
tel. 63/27-18-255, fax 63/27-18-222

Za zgodność kserokopii  
z oryginałem  
dnia 04.10.2018r.

**WÓJT GMINY**  
Bożena Dominiak



polno-leśnej oznaczone na rysunku planu oraz spełniające warunki wynikające z przepisów szczególnych. Grunt jest:

- gruntem klasy VI lub V
- gruntem położonym na stoku o średnim nachyleniu powyżej 15%
- gruntem okresowo zalewanym
- gruntem zdegradowanym w rozumieniu ustawy o ochronie gruntów rolnych

- b. obowiązuje zakaz realizacji nowej zabudowy związanej z gospodarką rolną,
- c. dopuszcza się remonty i rozbudowę istniejącej zabudowy siedliskowej,
- d. zabudowa działki obiektami budowlanymi realizowanymi w zakresie planowanego przeznaczenia terenu odbywać się musi z uwzględnieniem warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie,
- e. dopuszcza się realizację obiektów infrastruktury technicznej.

2. Parametry zabudowy:

- a. wysokość budynków mieszkalnych max. do jednej kondygnacji podziemnej i dwóch kondygnacji nadziemnych z poddaszem,
- b. wysokość budynków związanych z produkcją rolną i usługowych max. do jednej kondygnacji podziemnej i jednej kondygnacji nadziemnej z poddaszem.

4. Na terenie oznaczonym na rysunku planu symbolem **N/RL** obowiązują następujące ustalenia:

1. Zasady zabudowy i zagospodarowania terenu:

- a. zagospodarowanie terenu poeksploatacyjnego zgodnie z projektem rekultywacji leśnej.
- b. obowiązuje zakaz realizacji wszelkiej zabudowy za wyjątkiem obiektów infrastruktury technicznej.

5. Na terenie oznaczonym na rysunku planu symbolem **RZ** obowiązują następujące ustalenia:

1. Zasady zabudowy i zagospodarowania terenu:

- a. obowiązuje zakaz realizacji wszelkiej zabudowy za wyjątkiem obiektów infrastruktury technicznej.

## § 15

### Tymczasowe sposoby zagospodarowania, urządzania oraz użytkowania terenów.

Do czasu zagospodarowania terenów na funkcje zgodne z ustaleniami planu, grunty pozostawia się w dotychczasowym użytkowaniu.

## § 16

### Szczegółne warunki zagospodarowania terenów wynikające z potrzeb ochrony środowiska przyrodniczego.

1. Zakaz odprowadzania nie oczyszczonych ścieków bezpośrednio do gruntu i cieków wodnych.
2. Przestrzeganie zasady, że uciążliwość wykonywanej działalności gospodarczej musi być ograniczona do granic własności, na której jest wykonywana.
3. Zakaz lokalizacji inwestycji, które mogą być szkodliwe dla zdrowia ludzi poza wyznaczonymi terenami.

**URZĄD GMINY**

19 Gmina Grzegorzew - MPZP  
Plac 1000-lecia Państwa Polskiego 1  
62-640 Grzegorzew  
tel. 63/27-18-255, fax 63/27-18-222

Za zgodność kserokopii  
z oryginałem

dnia 04.10.2018r.

**WÓJT GMINY**

Bożena Dominiak

3. Najmniejsze odległości (od zewnętrznej krawędzi jezdni) negatywnego oddziaływania związanego z ruchem drogowym dla obiektu budowlanego z pomieszczeniami przeznaczonymi na pobyt ludzi wynoszą:
  - a. 50,0 m dla jednokondygnacyjnych budynków mieszkaniowych i użyteczności publicznej,
  - b. 70,0 m dla wielokondygnacyjnych budynków mieszkaniowych i użyteczności publicznej.
4. Najmniejsza odległość (od zewnętrznej krawędzi jezdni) negatywnego oddziaływania związanego z ruchem drogowym dla obiektu budowlanego z pomieszczeniami nie przeznaczonymi na pobyt ludzi wynosi 25,0 m.
2. Drogi powiatowe oznaczone na rysunku planu symbolem DP przewidziane do modernizacji i dostosowania do parametrów klasy Z i L.
  1. Przeznaczone dla wszystkich użytkowników dróg, charakteryzujące się tym, że:
    - a. posiadają dwupasmową jezdnię dwukierunkową,
    - b. mają zapewnione połączenia z drogami publicznymi na skrzyżowaniach,
    - c. dostępność do dróg jest nieograniczona.
  2. Najmniejszą odległość obiektu budowlanego od zewnętrznej krawędzi jezdni pasa ruchu wynosi:
    - a. 8,0 m na terenie zabudowy wsi,
    - b. 20,0 m poza terenem zabudowy.
  3. W szczególnie uzasadnionych przypadkach zarząd drogi może wyrazić zgodę na usytuowanie obiektu budowlanego przy drodze, w odległości mniejszej niż określona.
3. Drogi gminne oznaczone na rysunku planu symbolem DG przewidziane do modernizacji i dostosowania do parametrów L.
  1. Przeznaczone dla wszystkich użytkowników dróg, charakteryzujące się tym, że:
    - a. posiadają dwupasmową jezdnię dwukierunkową,
    - b. mają zapewnione połączenia z drogami publicznymi na skrzyżowaniach,
    - c. dostępność do dróg jest nieograniczona.
  2. Najmniejsza odległość obiektu budowlanego od zewnętrznej krawędzi pasa ruchu wynosi:
    - a. 6,0 m na terenie zabudowy wsi,
    - b. 15,0 m poza terenem zabudowy.
  3. W szczególnie uzasadnionych przypadkach zarząd drogi może wyrazić zgodę na usytuowanie obiektu budowlanego przy drodze, w odległości mniejszej niż określona.

## § 5

### Zasady kształtowania układu transportu drogowego i komunikacji samochodowej.

1. Droga krajowa oznaczona na rysunku planu symbolem DK.
  1. Dla terenów przyległych przewiduje się możliwość włączenia do drogi tylko przez następujące skrzyżowania:
    - a. droga krajowa nr 2 - droga powiatowa nr (16)335 i (16)365 w Grzegorzowie,
    - b. droga krajowa nr 2 - droga powiatowa nr (16)336 w Grzegorzewie,
    - c. droga krajowa nr 2 - droga powiatowa nr (16)358 w Barłogach,
    - d. droga krajowa nr 2 - droga powiatowa nr (16)339 w Borysławicach Zamkowych.

**URZĄD GMINY**  
Grzegorzewo MPZR  
Plac 1000-lecia Państwa Polskiego 1  
62-640 Grzegorzew  
tel. 63/27-18-255, fax 63/27-18-222

Za zgodność kserokopii  
z oryginałem  
dnia 04.10.2018r.

**WÓJT GMINY**  
Bożena Dominiak



9. Na terenie oznaczonym na rysunku planu symbolem **NO** obowiązują następujące ustalenia:
1. Zasady zagospodarowania terenu:
    - a. na działkach lokalizowane być mogą jedynie obiekty i urządzenia związane z obsługą sieci infrastruktury technicznej służącej do odprowadzania i oczyszczania ścieków,
    - b. sposób zagospodarowania odpowiedni dla rodzaju urządzenia.
  10. Na terenie oznaczonym na rysunku planu symbolem **WZ** obowiązują następujące ustalenia:
    1. Zasady zagospodarowania terenu:
      - a. na działkach lokalizowane mogą być jedynie obiekty i urządzenia związane z obsługą sieci infrastruktury technicznej służącej do zaopatrzenia w wodę,
      - b. sposób zagospodarowania odpowiedni dla rodzaju urządzenia.

### § 13

#### Warunki, zasady i standardy kształtowania zabudowy i zagospodarowania terenów, w tym zasady podziału terenu na działki budowlane.

1. Na terenach oznaczonych na rysunku planu symbolem **MR** obowiązują następujące ustalenia:
1. Zasady zabudowy i zagospodarowania terenu:
    - a. zabudowa działki obiektami budowlanymi realizowanymi w zakresie planowanego przeznaczenia terenu odbywać się musi z uwzględnieniem warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie,
    - b. funkcje usługowe mogą być realizowane w obiektach wolnostojących lub innych pomieszczeniach w budynku niemieszkalnym,
    - c. gabaryty i charakter nowych obiektów muszą stanowić kontynuację formy architektonicznej i charakteru zabudowy w odniesieniu do obiektów zrealizowanych bądź realizowanych w sąsiedztwie.
  2. Parametry zabudowy:
    - a. wysokość budynków mieszkalnych max. do jednej kondygnacji podziemnej i dwóch kondygnacji nadziemnych z poddaszem,
    - b. wysokość budynków związanych z produkcją rolną i usługowych max. jedna kondygnacja nadziemna z poddaszem użytkowym,
    - c. dopuszcza się możliwość lokalizacji budynków w granicy lub w odległości mniejszej niż 3 m,
    - d. w przypadku rozbudowy istniejących obiektów budowlanych dopuszcza się odstępianie od warunków dla obiektów projektowanych.
2. Na terenach oznaczonych na rysunku planu symbolem **MRj** obowiązują następujące ustalenia:
1. Zasady zabudowy i zagospodarowania terenu:
    - a. zabudowa działki obiektami budowlanymi realizowanymi w zakresie planowanego przeznaczenia terenu odbywać się musi z uwzględnieniem warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie,
    - b. funkcje usługowe mogą być realizowane w obiektach wolnostojących lub innych pomieszczeniach w budynku niemieszkalnym,
    - c. gabaryty i charakter nowych obiektów muszą stanowić kontynuację formy architektonicznej i charakteru zabudowy w odniesieniu do obiektów zrealizowanych bądź realizowanych w sąsiedztwie,

**URZĄD GMINY**  
15 Gmina Grzegorzew - MPZP  
Plac 1000-lecia Państwa Polskiego 1  
62-640 Grzegorzew  
tel. 63/27-18-255, fax 63/27-18-222

Za zgodność kserokopii  
z oryginałem  
dnia 04.10.2018.

**WÓJT GMINY**  
Bożena Dominiak

- d. dopuszcza się możliwość lokalizacji budynków w granicy lub w odległości mniejszej niż 3 m,
- e. w przypadku rozbudowy istniejących obiektów budowlanych dopuszcza się odstępianie od warunków dla obiektów projektowanych.
- 2. Parametry zabudowy działek siedliskowych:
  - a. wysokość budynków mieszkalnych max. do jednej kondygnacji podziemnej i dwóch kondygnacji nadziemnych z poddaszem,
  - b. wysokość budynków związanych z produkcją rolną i usługowych max. jedna kondygnacja nadziemna z poddaszem,
- 3. Parametry zabudowy działek mieszkaniowych:
  - a. powierzchnia zabudowy nie więcej niż 40% powierzchni działki,
  - b. minimum 30% powierzchni działki należy pozostawić jako powierzchnię biologicznie czynną,
  - c. wysokość budynków mieszkalnych do max. jednej kondygnacji podziemnej i dwóch kondygnacji nadziemnych z poddaszem,
- 4. Zasady podziału na działki budowlane:
  - a. działki budowlane przeznaczone pod zabudowę mieszkaniową powinny mieć powierzchnię nie mniejszą niż 800m<sup>2</sup>,
  - b. działki budowlane przeznaczone pod zabudowę mieszkaniowo – usługową powinny mieć powierzchnię nie mniejszą niż 1000m<sup>2</sup>,
  - c. duże działki mogą podlegać podziałowi pod warunkiem zachowania frontu działki o szerokości minimum 22 m, zapewnienia dostępu do drogi publicznej.
- 3. Na terenach oznaczonych na rysunku planu symbolem **MNj** obowiązują następujące ustalenia:
  - 1. Zasady zabudowy i zagospodarowania terenu:
    - a. zakaz zabudowy zagrodowej,
    - b. zabudowa działki obiektami budowlanymi realizowanymi w zakresie planowanego przeznaczenia terenu odbywać się musi z uwzględnieniem warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie,
    - c. funkcje usługowe mogą być realizowane w obiektach wolnostojących lub pomieszczeniach w budynku mieszkalnym,
    - d. gabaryty i charakter nowych obiektów muszą stanowić kontynuację formy architektonicznej i charakteru zabudowy w odniesieniu do obiektów zrealizowanych bądź realizowanych w sąsiedztwie.
    - e. W przypadku lokalizacji usług na działkach budowlanych, obowiązek zabezpieczenia miejsc parkingowych dla interesantów, z uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych,
    - f. dopuszcza się możliwość lokalizacji budynków w granicy lub w odległości mniejszej niż 3 m,
    - g. w przypadku rozbudowy istniejących obiektów budowlanych dopuszcza się odstępianie od warunków dla obiektów projektowanych.
  - 2. Parametry zabudowy:
    - a. powierzchnia zabudowy nie więcej niż 40% powierzchni działki,
    - b. minimum 30% powierzchni działki należy pozostawić jako powierzchnię biologicznie czynną,
    - c. wysokość budynków mieszkalnych max. do jednej kondygnacji podziemnej i dwóch kondygnacji naziemnych z poddaszem.
  - 3. Zasady podziału na działki budowlane:
    - a. działki budowlane przeznaczone pod zabudowę mieszkaniową powinny mieć powierzchnię nie mniejszą niż 800m<sup>2</sup>,

16 Gmina Grzegorzew - MPZP  
URZĄD GMINY  
Plac 1000-lecia Państwa Polskiego 1  
62-640 Grzegorzew  
tel. 63/27-18-255, fax 63/27-18-222

Za zgodność kserokopii  
z oryginałem  
dnia 04.10.2018r.

WÓJT GMINY  
Bożena Dominiak



- b. obowiązek zabezpieczenia miejsc parkingowych dla interesantów, z uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych,
- c. dopuszcza się możliwość lokalizacji budynków w granicy lub w odległości mniejszej niż 3 m,
- d. w przypadku rozbudowy istniejących obiektów budowlanych dopuszcza się odstępianie od warunków dla obiektów projektowanych.
- 2. Parametry zabudowy:
  - a. powierzchnia zabudowy nie więcej niż 40% powierzchni działki,
  - b. minimum 30% powierzchni działki należy pozostawić jako powierzchnię biologicznie czynną,
  - c. wysokość budynków max. do jednej kondygnacji podziemnej i dwóch kondygnacji nadziemnych z poddaszem.
- 3. Zasady podziału na działki budowlane:
  - a. powierzchnia działki powinna być dostosowana do rodzaju prowadzonych usług i wynosić nie mniej niż 2000m<sup>2</sup>,
  - b. duże działki mogą podlegać podziałowi pod warunkiem zachowania frontu działki o szerokości minimum 22 m.

#### § 14

#### Warunki, zasady i standardy kształtowania zabudowy i zagospodarowania terenów produkcji rolniczej i leśnej.

1. Na terenie oznaczonym na rysunku planu symbolem R obowiązują następujące ustalenia:
    1. Zasady zabudowy i zagospodarowania terenu:
      - a. realizacja nowej zabudowy siedliskowej możliwa pod warunkiem posiadania gospodarstwa rolnego o powierzchni odpowiadającej warunkom wynikającym z przepisów szczególnych,
      - b. zabudowa działki obiektami budowlanymi realizowanymi w zakresie planowanego przeznaczenia terenu odbywać się musi z uwzględnieniem warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie oraz ustaleń niniejszej uchwały dotyczących terenów oznaczonych symbolem MR i MRj,
      - c. dopuszcza się realizację obiektów infrastruktury technicznej.
  2. Na terenie oznaczonym na rysunku planu symbolem RL obowiązują następujące ustalenia:
    1. Zasady zabudowy i zagospodarowania terenu:
      - a. realizacja nowej zabudowy związanej z gospodarką leśną możliwa pod warunkiem spełnienia wymogów wynikających z przepisów szczególnych,
      - b. zabudowa działki obiektami budowlanymi realizowanymi w zakresie planowanego przeznaczenia terenu odbywać się musi z uwzględnieniem warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.
    2. Parametry zabudowy:
      - a. powierzchnia zabudowy nie więcej niż 40% powierzchni działki,
      - b. minimum 30% powierzchni działki należy pozostawić jako powierzchnię biologicznie czynną,
      - c. wysokość budynków mieszkalnych max. do jednej kondygnacji podziemnej i dwóch kondygnacji nadziemnych z poddaszem.
  3. Na terenie oznaczonym na rysunku planu symbolem R/RL obowiązują następujące ustalenia:
    1. Zasady zabudowy i zagospodarowania terenu:
      - a. pod zalesienie przeznaczają się grunty rolne użytku w oparciu o granicę
- 18 Gmina Grzegorzew - MPZP  
Plac 1000-lecia Państwa Polskiego 1  
62-640 Grzegorzew  
tel. 63/27-18-255, fax 63/27-18-222
- za zgodą i w oparciu o  
z oryginałem  
dnia 04.10.2018
- WOJŚĆ GMINY  
Bożena Dominiak



Państwowe  
Gospodarstwo Wodne  
Wody Polskie

PO.RUM.2312.324.2018.KMN

Poznań, 08 października 2018 r.

DT/EL/Ks/Dsk/p.Mec.

Chyżawa



Powiatowy Zarząd Dróg  
w Kole

ul. Toruńska 200  
62-600 Koło

Odpowiadając na Państwa pismo z 20 sierpnia 2018 r., znak: PZD/221/DT/93/2018 w sprawie własności gruntów pokrytych wodami płynącymi rzeki Rgilewki zlokalizowanej w części na nieruchomości o numerze ewidencyjnym 199/6 obręb Bartłogi, gmina Grzegorzew, powiat kolski informuję i wyjaśniam, że Prawo wodne z 1962 r. doprowadziło do nacjonalizacji wód płynących i od tamtej chwili wszystkie wody płynące i grunty nimi pokryte są własnością SP we władaniu obecnie Wód Polskich a wcześniej ich poprzedników prawnych, niezależnie od zapisów w Ewidencji Gruntów i Budynków oraz Księgach Wieczystych. EGB jest jedynie rejestrem, w którym zmiany ujawniane są na podstawie przepisów prawa, aktów notarialnych i innych, co nie przesądza o stanie prawnym gruntów.

Wody i grunty, które stosownie do ustawy wodnej z dnia 19 września 1922 r. stanowiły własność prywatną, a według Prawa wodnego z 1962 r. zostały zaliczone do mienia stanowiącego własność Państwa, stały się własnością Państwa z dniem wejścia w życie prawa wodnego (12 grudnia 1962).

Sąd Najwyższy przyjął, że przepis art. 2 ustawy – Prawo wodne z 1962 r. stanowi podstawę wpisu do księgi wieczystej nabycia prawa własności przez Skarb Państwa bez potrzeby stwierdzenia nabycia tego prawa orzeczeniem sądu, chyba że zachodzi konieczność uzgodnienia stanu prawnego księgi wieczystej z rzeczywistym stanem prawnym. W takim przypadku Skarbowi Państwa przysługuje roszczenie o usunięcie niezgodności między rzeczywistym stanem prawnym a ujawnionym w księdze wieczystej zmierzające do wpisania Skarbu Państwa w miejsce dotychczasowego właściciela nieruchomości.

Wobec powyższego informuję, że wszelkie rozwiązania projektowe planowanej przez Państwa inwestycji, polegające na przebudowie obiektu mostowego na rzece Rgilewce, należy uzgodnić z Zarządem Zlewni Wód Polskich w Kole, a po ich pozytywnym uzgodnieniu przesłać wniosek do Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu o uzyskanie prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Z-CIA DYREKTORA

Roman Strzelczyk

Otrzymują:

1. Adresat - polecony,
2. Zarząd Zlewni w Kole, ul. Prusa 3, 62-600 Koło,
3. RUM aa.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu  
ul. Chlebowa 4/8, 61-003 Poznań

tel.: +48 (61) 85 67 750 | faks: +48 (61) 85 25 731 | e-mail: poznan@wody.gov.pl

www.wody.gov.pl



Koło, dnia 30.10.2018 r.

PO.ZPU.3.434.181.2018.MC

**MPONT Michał Bekier**

**Sycowo 55  
62-610 Sompolno**

Odpowiadając na pismo nr MP/BAR/3/MB/2018 z dnia 15.10.2018 r. dotyczące przebudowy mostu na rzece Rgilewce w km 13+055 m. Barłogi, Państwowe Gospodarstwo Wodne Polskie Zarząd Zlewni w Kole nie wnosi uwag do projektu.

Jednocześnie informujemy, że zgodnie z art. 389 ust. 9 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U.2017 r. poz. 1566), na prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące oraz przez wały przeciwpowodziowe obiektów mostowych, rurociągów, przewodów w rurociągach osłonowych lub przepustów należy uzyskać pozwolenie wodno prawne.



Jan Bartoń

Do wiadomości:

1. A/a

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Zarząd Zlewni w Kole  
ul. Prusa 3, 62-600 Koło  
Tel.: 63 288 01 70 • E-mail: zz-kolo@wody.gov.pl

[www.wody.gov.pl](http://www.wody.gov.pl)



STAROSTA KOLSKI

OŚ.6541.1.2018

Koło, dnia 16.10.2018r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 88 ust. 1, ust.2 pkt 3, art. 93 ust. 2, art. 94, art 156 ust. 1 pkt 3, ust. 2 pkt 3, art. 161. ust.2 pkt 3 ustawy z dnia 9 czerwca 2011r. - Prawo geologiczne i górnicze [t.j. Dz. U. z 2017r., poz. 2126 ze zm.] oraz art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego [t.j. Dz. U. z 2017r., poz. 1257 ze zm.], po rozpatrzeniu wniosku z dnia 24.09.2018r. [data wpływu 26.09.2018r.] Pana Pawła Gramackiego, ul. Kopanina 54/56, 60-105 Poznań, działającego z upoważnienia Powiatowego Zarządu Dróg w Kole, ul. Toruńska 200, 62-600 Koło

### ZATWIERDZAM

„Dokumentację geologiczno-inżynierską dla określenia warunków geologiczno-inżynierskich podłoża gruntowego pod przebudowę mostu nad rzeką Rgilewką, na działkach o numerach ewidencyjnych 199/8 oraz 199/10, położonych w miejscowości Barłogi”, gmina Grzegorzew, powiat kolski, województwo wielkopolskie. Dokumentację opracowano w miesiącu wrześniu 2018 r.

#### I. Dokumentacja zawiera m.in.:

1. wyniki z wiercenia trzech otworów badawczych wykonanych do gł. 12.0 m ppt., każdy
2. opis makroskopowy gruntów
3. pomiary położenia zwierciadła wody
4. wyniki sondowań DPL
5. wyniki laboratoryjnych badań prób gruntu pod kątem cech fizyczno-mechanicznych
6. wyniki laboratoryjnego badania próby wody podziemnej wykonanego pod kątem agresywności korozyjnej.

#### II. Dokumentacja określa budowę geologiczną, warunki geologiczno-inżynierskie i hydrogeologiczne podłoża budowlanego wraz z oceną możliwości realizacji planowanej inwestycji w rejonie wykonanych prac geologicznych oraz prognozę wpływu inwestycji na środowisko.

W toku rozpatrywania sprawy stwierdzono, że Dokumentacja spełnia wymogi rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2016r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej [Dz. U. z 2016r. Poz. 2033].

W myśl art. 161 ust 2 pkt. 3 ustawy Prawo geologiczne i górnicze do starosty, jako organu administracji geologicznej pierwszej instancji, należą sprawy związane z zatwierdzaniem dokumentacji geologicznych, dotyczących badań geologiczno-inżynierskich wykonywanych na potrzeby określenia warunków geotechnicznych posadowienia obiektów budowlanych.

Na podstawie z art. 107 § 4 Kpa odstąpiono od uzasadnienia decyzji, ponieważ uwzględniła ona w całości żądanie strony.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji decyzji.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koninie za pośrednictwem Starosty Kolskiego.

W trakcie terminu do wniesienia odwołania strony mogą zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Starosty Kolskiego. Z dniem doręczenia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja stanie się ostateczna i prawomocna.

Za wydanie decyzji i pełnomocnictwo pobrano opłatę skarbową wysokości 27,0 zł na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej [t.j. z 2018r. poz. 1044], w dniu 24.09.2018r. przelewem na konto bankowe.



z up. STAROSTY  
Dorota Plucińska-Wąsik  
GEOLOG POWIATOWY

#### Otrzymują:

1. Paweł Gramacki, ul. Kopanina 54/56, 60-105 Poznań
2. Powiatowy Zarząd Dróg w Kole, ul. Toruńska 200, 62-600 Koło

1 egz. Dokumentacji

#### Otrzymują do wiadomości:

1. Marszałek Województwa Wielkopolskiego, Al. Niepodległości 18, 61-713 Poznań
2. Państwowy Instytut Geologiczny-Państwowy Instytut Badawczy
3. Narodowe Archiwum Geologiczne, ul. Rakowiecka 4, 00-975 Warszawa
4. Wójt Gminy Grzegorzew, Plac 1000-lecia Państwa Polskiego 1, 62-640 Grzegorzew
5. Wojewoda Wielkopolski, al Niepodległości 16/18, 61-713 Poznań
6. Minister Środowiska, Departament Geologii i Koncesji Geologicznych, ul. Wawelska 54/52, 00-922 Warszawa
7. Dyrektor Okręgowego Urzędu Górniczego w Poznaniu, ul. Gdyńska 45, 61-016 Poznań

1 egz. Dokumentacji

1 egz. Dokumentacji

1 egz. Dokumentacji



**WÓJT**  
**GMINY GRZEGORZEW**  
Plac 1000-lecia Państwa Polskiego 1  
62-640 Grzegorzew

Grzegorzew, 2018-12-13

RDS.6220.3.2018

## **D E C Y Z J A**

### **o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art.71 ust.1 i ust.2 pkt 2, art.75 ust.1 pkt 4, art.84 oraz art.85 ust.2 pkt 2 i ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko ( Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 ) oraz art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2018 r. , poz. 2096 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Powiatowego Zarządu Dróg w Kole, ul. Toruńska 200, który reprezentuje pełnomocnik -Pan Michał Bekier ,

### **s t w i e r d z a m**

1. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia **polegającego na przebudowie mostu na rzece Rgilewce w miejscowości BARŁOGI.**
2. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji.

## **U Z A S A D N I E N I E**

16.10.2018 r. do Urzędu Gminy w Grzegorzewie wpłynął wniosek Powiatowego Zarządu Dróg w Kole, ul. Toruńska 200 reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Michała Bekier o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia **polegającego na przebudowie mostu na rzece Rgilewce w miejscowości Barłogi .**

Do wniosku została załączona karta informacyjna przedsięwzięcia , *zwana dalej k.i.p.* sporządzona zgodnie z art.3 ust.1pkt 5 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie , *udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 ), *zwana dalej ustawą o oś* , wraz z załącznikami .

Planowane przedsięwzięcie kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust.1 pkt 60 *rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* ( Dz.U. z 2016 r.,poz.71), tj. do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Na podstawie art. 61 § 4 ustawy z 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2018 r. , poz. 2096 ) Wójt Gminy Grzegorzew zawiadomił strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie oraz

o możliwości zapoznania się z aktami sprawy i składania uwag i wniosków. Zawiadomienie zostało obwieszczone na tablicy informacyjnej i stronie internetowej Urzędu Gminy w Grzegorzewie [www.grzegorzew.pl](http://www.grzegorzew.pl) w zakładce [informacje ogólne/ochrona środowiska /postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko](#) oraz na tablicy informacyjnej miejscowości Barłogi, w której przedsięwzięcie będzie realizowane.

Następnie w toku prowadzonego postępowania Wójt Gminy Grzegorzew wystąpił do Wielkopolskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego, Wody Polskie, Zarządu Zlewni w Kole o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego zadania.

Wielkopolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Poznaniu pismem Nr DN-NS.9012.1448.2018 z dnia 7 listopada 2018 r. wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem Nr WOO-IV.4220.1148.2018.AK.3 z dnia 30 listopada 2018 r. wydał opinię, iż dla planowanej przebudowy mostu na rzece Rgilewce w miejscowości Barłogi nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, wskazując jednocześnie konieczność uwzględnienia w trakcie realizacji zadania niżej wymienionych warunków i wymagań:

3. Prace budowlano-montażowe prowadzić w porze dnia, w godzinach 6:00 – 22:00.
4. Podczas wykonywania prac fundamentowych i korpusów przyczółków mostu zastosować ścianki szczelne.
5. Doraźne naprawy sprzętu budowlanego i transportowego – na terenie zaplecza budowy przeprowadzać w wyznaczonych miejscach, zabezpieczonych przed przenikaniem substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego.
6. Wycinkę drzew i samosiejek przeprowadzić od początku sierpnia do końca lutego tj. poza okresem lęgowym ptaków. Dopuszcza się odstępianie od powyższego w przypadku udokumentowania przez nadzór przyrodniczy braku zasiedlonych miejsc lęgowych ptaków.
7. Przeprowadzić nasadzenia rekompensacyjne w liczbie nie mniejszej, niż liczba drzew przeznaczonych do wycinki. Wykonać dwa przejścia dolne zespolone z rzeką dla zwierząt małych po obu brzegach rzeki Rgilewki powyżej średniego poziomu wody w rzece w postaci pólek o minimalnej szerokości 0,5 m. Nawierzchnię pólek wyłożyć gruntem zapewniającym utrzymanie dużej wilgotności podłoża.



8. Połączenia pól z otoczeniem wykonać jako płynne, umożliwiające ich swobodne wykorzystanie przez małe zwierzęta.
9. W przypadku prowadzenia prac w okresie od 15 lutego do końca października teren budowy na obu brzegach rzeki wygrodzić płotkami herpetologicznymi o wysokości co najmniej 50 cm, wkopanymi na 10 cm w ziemię, wykonanymi z geotkaniny, z przewieszką. Na etapie prowadzenia robót ziemnych wykopy codziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować, a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsca. Taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu opinią Nr PO.ZZŚ.3.435.1.264.2018.RG.2 z dnia 23 listopada 2018 r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko wskazując jednocześnie na konieczność uwzględnienia w trakcie realizacji zadania niżej wymienionych warunków i wymagań :

1. Zaplecze techniczne , miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów oraz miejsca postoju maszyn budowlanych i sprzętu transportowego zorganizować na terenie płaskim i utwardzonym.
2. Zaplecze budowy związane z budową i rozbiórką obiektu mostowego zlokalizować w bezpiecznej odległości od ciek.
3. Plac budowy wyposażać w sorbenty, właściwe w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych.
4. Do prac budowlanych dopuszczać tylko sprzęt w pełni sprawny oraz spełniający wymogi dopuszczające go do użytkowania.
5. W czasie prowadzenia robót budowlanych należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualne zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego.
6. Prace serwisowe maszyn i urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych wykonywać poza terenem realizacji inwestycji.
7. Plac budowy wyposażać w przewoźne sanitariaty, z zabezpieczeniem ich opróżniania przez koncesjonowanych przewoźników na oczyszczalnię ścieków.

8.Odbudować i umocnić koryto rzeki Rgilewki za pomocą materacy gabionowych.

W dalszej części prowadzonego postępowania Wójt Gminy Grzegorzew postanowieniem Nr RDS.6220.3.2018 z 30 listopada 2018 r. stwierdził, iż na planowaną przebudowę mostu na rzece Rgilewce w miejscowości Barłogi nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po zebraniu materiału dowodowego Wójt Gminy Grzegorzew pismem Nr RDS.6220.3.2018 z dnia 3 grudnia 2018 r. poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zebranych dowodów i materiałów w sprawie, w terminie 7 dni od doręczenia zawiadomienia. Zawiadomienie zostało obwieszczone na tablicy informacyjnej i stronie internetowej Urzędu Gminy w Grzegorzewie [www.grzegorzew.pl](http://www.grzegorzew.pl) w zakładce [informacje ogólne/ochrona środowiska /postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko](#) oraz na tablicy informacyjnej miejscowości Barłogi, w której przedsięwzięcie będzie realizowane.

W wyznaczonym terminie do tut. urzędu nie wpłynęły żadne uwagi stron postępowania w przedmiotowej sprawie.

Analizując wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z k.i.p. pod kątem uwarunkowań zwianych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania , zawartych w art. 63 ust.1 ustawy ooś stwierdzono, co następuje.

Odnosząc się do art. 63 ust.1 pkt1 lit. a i pkt 3 lit.a ustawy ooś, na podstawie k.i.p. ustalono, że planowane zadanie będzie polegało na przebudowie mostu na rzece Rgilewce w miejscowości Barłogi na działkach nr ewidencyjny 199/6 , 199/7 199/8 , 199/9 199/10, 199/11 i 452/1.

Analiza dokumentacji wykazała, że w ramach planowanych prac przewiduje się rozbiórkę istniejącego jednoprzęsłowego obiektu mostowego i budowę w jego miejscu nowego obiektu mostowego, jednoprzęsłowego o przęśle z belek sprężonych prefabrykowanych, opartych na betonowych przyczółkach. Projektowany obiekt będzie posiadał przęsło o długości w osiach podparcia 14,5 m oraz szerokość całkowitą 12,10 m. Całkowita długość obiektu wraz ze skrzydłami wyniesie 23,58 m . Z treści k.i.p. wynika, że wraz z budową mostu planowana jest przebudowa drogi na łącznej długości ( uwzględniając długość mostu) ok.50 m oraz odbudowa i umocnienie koryta rzeki Rgilewki na długości ok. 54 m. Zgodnie z zapisami zawartymi w dokumentacji całkowita powierzchnia zajęta przez planowany obiekt



mostowy wraz z umocnieniem koryta rzeki Rgilewki, przebudową odcinków dojazdów i ich skarp wyniesie ok. 1 200 m<sup>2</sup>. Powierzchnia zajęta przez sam obiekt mostowy wyniesie 285 m<sup>2</sup>.

Odnosząc się do art.63 ust.1 pkt 1 lit d ustawy ooś uznano, że na etapie realizacji inwestycji może nastąpić zwiększona emisja hałasu i zanieczyszczeń do powietrza. Analiza dokumentacji wykazała, że źródłem emisji substancji do powietrza będą procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Jednakże emisje te będą miały charakter miejscowy oraz okresowy i ustaną po zakończeniu prac budowlanych. W celu zminimalizowania negatywnego oddziaływania na etapie realizacji planowanej inwestycji prace budowlano-montażowe w sąsiedztwie terenów podlegających ochronie przed hałasem będą prowadzone tylko w porze dnia, tj. w godzinach 6:00 – 22:00, co zostało uwzględnione w warunkach wpisanych w niniejszej opinii. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcie, z uwagi na stosunkowo niewielkie natężenie ruchu pojazdów, nie będzie znaczącym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu.

Analiza treści zgromadzonych materiałów wykazała, że aktualnie natężenie ruchu na przedmiotowej drodze kształtuje się na poziomie łącznie ok. 854 pojazdów lekkich i ciężkich na dobę, z czego ok. 95 % całodobowego ruchu pojazdów przypada na porę dnia – 6:00 – 22:00. Zgodnie z prognozą ruchu natężenie ruchu pojazdów lekkich i ciężkich na dobę w roku 2029 będzie się kształtowało na poziomie ok. 1219 pojazdów lekkich i ciężkich łącznie. Przeprowadzona w k.i.p analiza akustycznego oddziaływania przedsięwzięcia w zakresie emisji hałasu wykazała, że nie będzie ono powodowało przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014 r., poz.112). Na podstawie zgromadzonych materiałów stwierdzono również, że ze względu na rodzaj i skalę przedsięwzięcia, nie przewiduje się ponadnormatywnego wpływu na stan jakości powietrza w rejonie zainwestowania.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f ustawy ooś z danych zawartych w karcie przedsięwzięcia wynika, iż na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawać odpady związane z charakterem prowadzonych prac budowlanych i rozbiórkowych oraz odpady związane z bytowaniem pracowników budowy. Wszystkie odpady będą okresowo gromadzone w wyznaczonych na ten cel miejscach, a następnie będą przekazywane podmiotom uprawnionym do gospodarki odpadami do dalszego zagospodarowania.

Biorąc pod uwagę skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia, a także przewidziane do zastosowania rozwiązania techniczne i technologiczne stwierdzono, że nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. Stosowane materiały budowlane będą posiadały odpowiednie aprobaty i certyfikaty, co zagwarantuje ich bezpieczną dla środowiska gruntowo-wodnego eksploatację. W celu zapewnienia ochrony środowiska gruntowo-wodnego i wód rzeki Rgilewki naprawy sprzętu budowlanego i transportowego będą przeprowadzane w wyspecjalizowanych serwisach, poza terenem budowy, natomiast doraźne naprawy sprzętu – na terenie zaplecza budowy – w wyznaczonych miejscach, zabezpieczonych przed przenikaniem substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego, co zostało uwzględnione w warunkach zawartych w niniejszej opinii jako rozwiązania ukierunkowane na wyeliminowanie potencjalnego ryzyka związanego z możliwością przedostawania się niekontrolowanych wycieków płynów eksploatacyjnych do gruntu i wód rzeki Rgilewki.

Analiza zgromadzonych materiałów wykazała, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie negatywnie na obecny reżim hydrologiczny rzeki Rgilewki.

Z treści dokumentacji wynika, że wybrany rodzaj konstrukcji nośnej obiektu (z wykorzystaniem belek prefabrykowanych) jest rozwiązaniem najmniej ingerującym w koryto rzeki Rgilewki podczas wznoszenia obiektu oraz wykluczającym konieczność odnawiania malarskich powłok antykorozyjnych, która występuje w przypadku użycia dźwigarów stalowych. Z kolei zastosowanie ścianek szczelnych podczas wykonywania prac fundamentowych i korpusów przyczółków umożliwi odcięcie koryta rzeki Rgilewki od frontu robót związanych z betonowaniem podpór, co z kolei wyeliminuje ryzyko zanieczyszczenia koryta rzeki mieszaną betonową. Na podstawie treści dokumentacji ustalono, że planowany obiekt mostowy będzie odwadniany poprzez odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do rzeki Rgilewki. W oparciu o zapisy zawarte w karcie przedsięwzięcia stwierdzono, że przy uwzględnieniu planowanych do zastosowania rozwiązań technicznych i technologicznych, realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie znacząco negatywnie zarówno na stan wód powierzchniowych, jak i podziemnych. W związku z powyższym w odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, b, c, d, f, h, i, j ustawy ooś nie przewiduje się negatywnego wpływu przedsięwzięcia na obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych i obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód, a także na wody powierzchniowe. Ponadto, przedsięwzięcie nie będzie wpływać na obszary o znaczeniu historycznym, kulturowym oraz archeologicznym. Nie będzie także zlokalizowane na obszarach wybrzeży



i środowiska morskiego, obszarach górskich i leśnych, a także na obszarach o dużej gęstości zaludnienia. Biorąc pod uwagę przedstawione przez inwestora analizy i założenia co do funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska na przedmiotowym obszarze w związku z realizacją przedsięwzięcia.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy ooś należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk. Przedsięwzięcie będzie zaadaptowane do zmieniających się warunków klimatycznych i możliwych zdarzeń ekstremalnych poprzez planowane rozwiązania konstrukcyjno-budowlane. Uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie przyczyni się do zwiększenia emisji zanieczyszczeń do powietrza i nie wpłynie znacząco na zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji. Przyjęte rozwiązania techniczne, w tym konstrukcja obiektu mostowego oraz zastosowane materiały ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu.

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia oraz przeprowadzoną analizę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w odniesieniu do zapisów art. 63 ust 1 pkt 1 lit. b i pkt 3 lit. f ustawy ooś, nie przewiduje się kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami. Zgodnie z informacjami zawartymi w uzupełnieniu k.i.p. przedmiotowe przedsięwzięcie będzie powiązane z innym przedsięwzięciem o nazwie „Odbudowa rzeki Rgilewki od km. 9+000 do km 32+800”. Planowany obiekt mostowy zostanie wykonany w ciągu istniejącej drogi powiatowej nr 3428 P i będzie stanowił jej część, umożliwiając przeprawę przez koryto rzeki Rgilewki.

Uwzględniając kryteria, o których mowa w art. 63 ust.1 pkt 1 lit. c ustawy ooś należy stwierdzić, iż eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych oraz

znaczącym negatywnym wpływem na bioróżnorodność. Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy o oś na podstawie zgromadzonych materiałów ustalono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 1614). Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 są: obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Środkowej Warty PLB300002, pradolina Bzury-Neru PLH100006, oddalone o ok. 15 km od miejsca realizacji przedsięwzięcia. Analiza dokumentacji wykazała, że przedmiotowe przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane w śladzie istniejącego mostu na rzece Rgilewce oraz na gruntach przyległych, a jego realizacja będzie się wiązać z wycinką 7 drzew z gatunku olsza czarna o obwodach od 25 cm do 130 cm. Ponadto do wycinki przeznaczono 24 m<sup>2</sup> samosiejek drzew. Na terenie miejsca przeznaczonego pod realizację przedsięwzięcia nie stwierdzono obecności chronionych gatunków roślin, a planowany do rozbiórki most nie jest miejscem gniazdowania ptaków. W celu ochrony ewentualnych ptaków lęgowych wycinkę drzew i samosiejek należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, który w Wielkopolsce przypada przeciętnie od 1 marca do 31 lipca. Dopuszcza się odstępianie od powyższego w przypadku udokumentowania przez nadzór przyrodniczy braku zasiedlonych miejsc lęgowych ptaków. Na podstawie treści dokumentacji ustalono, że światło poziome mostu wynosi obecnie 11,28 m, natomiast po realizacji inwestycji – 12,32 m. Światło pionowe (mierzone od dna rzeki) wynosi obecnie 2,58 m, a po przebudowie będzie wynosić 2,15 m. Brzegi rzeki Rgilewki na całej długości pod projektowanym obiektem mostowym umocnione zostaną materacami gabionowymi. W celu zapewnienia migracji małych zwierząt wzdłuż brzegów rzeki Rgilewki pod mostem należy wykonać na obu brzegach rzeki półki dla zwierząt o minimalnej szerokości 0,5 m, powyżej średniego poziomu wody w rzece. Przedmiotowe półki należy w sposób płynny połączyć z otoczeniem, by umożliwić zwierzętom do nich dostęp. Nawierzchnię półek należy wyłożyć gruntem zapewniającym utrzymanie dużej wilgotności podłoża. W celu ochrony drobnych zwierząt w okresie rozrodczym lub migracji płazów i gadów, tj. od 15 lutego do końca października, należy wykonać płotki herpetologiczne, ogradzające teren budowy. Płotki powinny mieć wysokość co najmniej 50 cm, z przewieszką i zostać wkopane w ziemię na głębokość 10 cm.

Mając na względzie lokalizację planowanego przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, w śladzie istniejącego mostu oraz realizację przedsięwzięcia zgodnie z nałożonymi w opinii warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych,



rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedlisk. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, ani pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na krajobraz, korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy oś przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz możliwość powiązania z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na skalę, charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak znaczącego negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie nie narusza zapisów rozporządzenia Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu z dnia 2 kwietnia 2014 r. w sprawie warunków korzystania z wód regionu wodnego Warty. Mając na względzie charakter i skalę oddziaływania, zastosowane rozwiązania i technologie stwierdza się brak możliwości znaczącego oddziaływania na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód a tym samym nie stwierdza się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i charakter przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jego realizacją oraz brak transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje naruszenia wymagań ochrony środowiska, zawartych w obowiązujących przepisach, jeśli spełnione będą warunki określone w przedłożonych dokumentach.

#### **POUCZENIE**

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego

Kolegium Odwoławczego w Koninie za pośrednictwem Wójta Gminy Grzegorzew w terminie 14 dni licząc od daty jej doręczenia.

Załącznik :

1.Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Powiatowy Zarząd Dróg  
ul. Toruńska 200  
62-600 Koło

2. Powiat Kolski  
ul. Sienkiewicza 21/23  
62-600 Koło

3. Pan Rafał Kotkowski

4. Pełnomocnik  
Pan Michał Bekier

5. Stanowisko ds. dróg w miejscu

6. a.a.

Do wiadomości :

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska  
ul. Jana Henryka Dąbrowskiego 79  
60-529 Poznań

2. Państwowe Gospodarstwo Wodne  
Wody Polskie  
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej  
ul. Chlebowa 4/8 ,61-003 Poznań

3. Wielkopolski Państwowy Wojewódzki  
Inspektor Sanitarny  
ul. Noskowskiego 23  
61-705 Poznań

**WÓJT GMINY**  
**Bożena Dominiak**

Wyk.DG

Załącznik do decyzji  
Nr RDS.6220.3.2018  
z dnia 13.12.2018 r.

**CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA**  
**Przebudowa mostu na rzece Rgilewce**  
**w miejscowości Barłogi**

Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

Planowane zadanie będzie polegało na przebudowie mostu na rzece Rgilewce w miejscowości Barłogi na działkach nr ewidencyjny 199/6, 199/7 199/8, 199/9 199/10, 199/11 i 452/1.

W ramach planowanych prac przewiduje się rozbiórkę istniejącego jednoprzęsłowego obiektu mostowego i budowę w jego miejscu nowego obiektu mostowego, jednoprzęsłowego o prześle z belek sprężonych prefabrykowanych, opartych na betonowych przyczółkach.

Projektowany obiekt będzie posiadał prześło o długości w osiach podparcia 14,5 m oraz szerokość całkowitą 12,10 m. Całkowita długość obiektu wraz ze skrzydłami wyniesie 23,58 m.

Wraz z budową mostu planowana jest przebudowa drogi na łącznej długości (uwzględniając długość mostu) ok. 50 m oraz odbudowa i umocnienie koryta rzeki Rgilewki na długości ok. 54 m.

Całkowita powierzchnia zajęta przez planowany obiekt mostowy wraz z umocnieniem koryta rzeki Rgilewki, przebudową odcinków dojazdów i ich skarp wyniesie ok. 1 200 m<sup>2</sup>. Powierzchnia zajęta przez sam obiekt mostowy wyniesie 285 m<sup>2</sup>.

Rodzaj technologii

Wybrany rodzaj konstrukcji nośnej obiektu (z wykorzystaniem belek prefabrykowanych) jest rozwiązaniem najmniej ingerującym w koryto rzeki Rgilewki podczas wznoszenia obiektu oraz wykluczającym konieczność odnawiania malarskich powłok antykorozyjnych, która występuje w przypadku użycia dźwigarów stalowych.

Zastosowanie ścianek szczelnych podczas wykonywania prac fundamentowych i korpusów przyczółków umożliwi odcięcie koryta rzeki Rgilewki od frontu robót związanych z betonowaniem podpór, co z kolei wyeliminuje ryzyko zanieczyszczenia koryta rzeki mieszkanką betonową. Planowany obiekt mostowy będzie odwadniany poprzez odprowadzenie wód



opadowych i roztopowych do rzeki Rgilewki. Przy uwzględnieniu planowanych do zastosowania rozwiązań technicznych i technologicznych, realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie znacząco negatywnie zarówno na stan wód powierzchniowych, jak i podziemnych.

Rozwiązania chroniące środowisko

Źródłem emisji substancji do powietrza będą procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Emisje będą miały charakter miejscowy oraz okresowy i ustaną po zakończeniu prac budowlanych. W celu zminimalizowania negatywnego oddziaływania na etapie realizacji planowanej inwestycji prace budowlano-montażowe w sąsiedztwie terenów podlegających ochronie przed hałasem będą prowadzone tylko w porze dnia, tj. w godzinach 6:00 – 22:00.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcie, z uwagi na stosunkowo niewielkie natężenie ruchu pojazdów, nie będzie znaczącym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawać odpady związane z charakterem prowadzonych prac budowlanych i rozbiórkowych. Wszystkie odpady będą okresowo gromadzone w wyznaczonych na ten cel miejscach, a następnie będą przekazywane podmiotom uprawnionym do gospodarki odpadami do dalszego zagospodarowania.

WÓJT GMINY  
Bożena Dominiak