

**INFORMACJA O ZAPYTANIACH
z dnia 11.06.2019r.
I UDZIELONYCH ODPOWIEDZIACH**

Tytuł zamówienia: **Przebudowa mostu na rzece Rgilewce w miejscowości Barłogi**

Nr postępowania : **PZD/PN/10/2019**

Nr ogłoszenia BZP: **557008-N-2019 z dnia 05.06.2019 r.**

Nr zmiany ogłoszenia BZP : **540115261-N-2019 10.06.2019r.**

Na podstawie art. 38, ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2018 r., poz. 1986 ze zmianami) Zamawiający: Powiatowy Zarząd Dróg w Koło przedstawia treść złożonych zapytań i udzielonych odpowiedzi:

Pytanie nr 1

Czy Zamawiający dopuści na zmianę rodzaju nawierzchni jezdni warstwy ścieralnej SMA na warstwę wykonaną z betonu asfaltowego (BA) ?

Podyktowane jest to małym zakresem robót (33,25 MG mieszanki) i przez to trudnościami ze znalezieniem podwykonawcy na ten asortyment robót.

Odpowiedź 1 :

Zamawiający **odmawia zmiany** rodzaju nawierzchni ścieralnej, która wpływa bezpośrednio na emisję hałasu od przejeżdżających pojazdów. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach została wydana na podstawie m.in. analizy akustycznej oddziaływania przedsięwzięcia w zakresie emisji hałasu dla nawierzchni SMA.

Pytanie nr 2

Zgodnie z pkt. 1.5.2 „ STWiORB D-M.00.00.00 Wymagania ogólne” Wykonawca opracuje w ramach ceny kontraktowej i uzgodni z wymaganymi stornami „Projekt technologiczny wraz z obliczeniem stateczności ścianek szczelnych lub innych elementów zabezpieczających”.

Czy w związku z tym Wykonawca będzie mógł zastosować inne grodzie niż G-62 zgodnie z opracowanym przez siebie projektem technologicznym i obliczeniami stateczności ścianek szczelnych ?

Odpowiedź 2:

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania Projektu technologicznego ścianek szczelnych wraz z obliczeniami stateczności i trwałości grodzic stalowych. Zastosowanie innego typu grodzic **możliwe jest** przy uwzględnieniu m.in. warunków stateczności konstrukcji ścianki szczelnej podczas każdej z faz budowy, wraz z uwzględnieniem obciążeń technologicznych powstających na poszczególnych etapach prac oraz trwałości ścianki (ubytki korozyjne), która zgodnie z RMTiGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2000.63.735 ze zm.) powinna przez okres min. 150 lat zabezpieczać przyczółek przed podmyciem.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Kole

mgr inż. Grzegorz Kujawa