

PRZEDSIĘBIORSTWO PRODUKCYJNO - HANDLOWO-USŁUGOWE „KJK”
JAROSŁAW KOŹLAREK
BIAŁKÓW GÓRNY 51, 62-604 KOŚCIELEC

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

BRANŻA	Drogi i ulice		
INWESTYCJA	Przebudowa drogi powiatowej nr 3400P na odcinku Ruszków Drugi - Ruszków Pierwszy		
OBIEKT	Przebudowa chodnika Działka nr 247/1 Jednostka ewidencyjna: 300908_2, Koscielec Obręb ewidencyjny : 0015, Ruszków Pierwszy Miejscowość : Ruszków Pierwszy, Ruszków Drugi		
ADRES	Miejscowość Ruszków Pierwszy, Ruszków Drugi gmina Kościelec , powiat kolski, województwo wielkopolskie.		
INWESTOR	Powiatowy Zarząd Dróg ul. Toruńska 200, 62-600 Koło		
	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
PROJEKTANT	inż. Włodzimierz Koźlarek	GP 7342/16/92	
DATA OPRACOWANIA	lipiec 2017		

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

1.	Oświadczenie projektanta	str. 2
2.	Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie. Nr ewidencyjny uprawnień GP 7342/16/92 z dnia 1992.03.18.....	str. 3÷4
3.	Zaświadczenie o przynależności do Wielkopolskiej Izby Inżynierów Budownictwa	str. 5
4.	Pismo Urzędu Gminy w Kościelecu o przeznaczeniu gruntu (działka nr 247/1) w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego dla miejscowości Ruszków Pierwszy i obrębu Ruszków Pierwszy – jako drogi powiatowe klasy G i Z	str. 6
5.	Uzgodnienie przebudowy - Zarząd Powiatu Kolskiego	str. 7
6.	Uzgodnienie przebudowy – PZD Koło	str. 8
7.	Uzgodnienie przebudowy chodnika Urząd Gminy Kościelec	str. 9÷10
8.	Opis techniczny.....	str. 11÷13
9.	Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia	str. 14÷18
10.	Plan orientacyjny.....	str. 19
11.	Plan sytuacyjny w skali 1 : 500 – stan istniejący	Rys nr 1 str. 20
12.	Plan sytuacyjny w skali 1 : 500 – stan projektowany	Rys nr 2 str. 21
13.	Przekrój normalny od km 0+000,00 do km 0+581,86	Rys. nr 3 str. 22
14.	Szczegóły konstrukcyjne	Rys. nr 4 str. 23
15.	Szczegół - studzienka ściekowa	Rys. nr 5 str. 24
16.	Szczegół - studnia chłonna Ø 1000 mm	Rys. nr 6 str. 25

OPIS TECHNICZNY

PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

1. Dane wyjściowe do projektowania ustalone z Inwestorem
2. Mapa zasadnicza w skali 1:500
3. Dokonane uzgodnienia i opinie
4. Pomiary w terenie
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430)
6. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED cz. I i II)

ZAKRES OPRACOWANIA PROJEKTU

Niniejszy projekt obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 3400P w zakresie budowy chodnika, zjazdów i elementów odwodnienia na odcinku od działki nr 1005 w Ruszkowie Pierwszym (zakończenie budowy chodnika w 2014 r.) do skrzyżowania z drogą gminną (działka nr 944) - ul. Boczna w Ruszkowie Drugim na długości 581,86 m wzdłuż istniejącej nawierzchni bitumicznej.

Przebudowa obejmuje:

1. roboty pomiarowe;
2. wykonanie chodnika dla pieszych o szerokości 2,5 m (nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej) – 1 082,16 m²;
3. wykonanie zjazdów do nieruchomości (nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej kolor grafit) o szerokości pasa zmiennej – 4,57 m do 4,97 m – 527,41 m²;
4. wykonanie ścieku przykrawężnikowego o szerokości 30 cm z betonowej kostki brukowej bezfazowej kolor grafit – 161,04 m²;
5. wykonanie elementów odwodnienia – studnie chłonne Ø 1000 mm – 27 szt, studzienki ściekowe Ø 500 mm – 25 szt, przykanaliki Ø 200 mm – 71,50 m;
6. zasypanie istniejącego rowu drogowego, profilowanie, plantowanie humusowanie, i obsianie trawą pasa zieleni (muldy trawiastej) – 1 033,17 m²;;

STAN ISTNIEJĄCY

NAWIERZCHNIA JEZDNI, POBOCZA, ROWY DROGOWE:

Na projektowanym odcinku droga przebiega w terenie zabudowanym o nieregularnej linii i gęstości zabudowy. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną, po której odbywa się ruch kołowy w obu kierunkach, szerokość jezdni 6,00 m, przekrój drogowy, pobocza gruntowe obustronne o szerokościach zmiennych w przedziale 0,50÷1,00 m, rowy drogowe obustronne, zjazdy do nieruchomości z przepustami rurowymi. Działka nr 247/1, na której znajduje się wydzielona droga sąsiaduje na całym odcinku z granicami działek stanowiących własność prywatną.

ZJAZDY GOSPODARCZE:

Zjazdy – gruntowe – wszystkie do przebudowy.

Istniejące zjazdy z betonowej kostki brukowej - do pozostawienia.

STAN PROJEKTOWANY

OBSZAR ODDZIAŁYWANIA

Zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 1c Prawa Budowlanego obszar oddziaływania obiektu nie wychodzi poza linię rozgraniczającą inwestycji, wyznaczoną po granicach działek o następujących nr ewidencyjnych: 247/1, jednostka ewidencyjna 300908_2, Kościelec, obręb ewidencyjny 0015, Ruszków Pierwszy

PRAWO DO DYSPONOWANIA GRUNTEM NA CELE BUDOWLANE

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie ingeruje poza teren, do którego posiada tytuł prawny.

WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

W obrębie i w pobliżu realizowanych robót zlokalizowane są urządzenia obce:

- sieć wodociągowa z przyłączami
- linia energetyczna średniego napięcia,
- sieć telekomunikacyjna
- ogrodzenia,
- punkty osnowy geodezyjnej.

NAWIERZCHNIE:

1) CHODNIK:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej gr. 6 cm kolor szary z pasem czerwonym o szerokości 20 cm w odległości 0,50 m od krawężnika,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4, gr. 3 cm
- podbudowa z mieszanki betonowej klasy C 8/10, gr. 10 cm
- grunt rodzimy

2) ZJAZDY GOSPODARCZE

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej kolor grafitowy, gr. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4, gr. 5 cm
- podbudowa z mieszanki betonowej klasy C 12/15, gr. 15 cm,
- grunt rodzimy

2) ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej kolor grafitowy, gr. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4, gr. 5 cm
- podbudowa z mieszanki betonowej klasy C 16/20, gr. 20 cm
- grunt rodzimy

ODWODNIENIE

Projekt zakłada likwidację istniejącego rowu drogowego poprzez jego zasypanie, z pozostawieniem przepustów rurowych pod zjazdami.

Funkcje odwodnienia nawierzchni jezdni ma przejąć przejąć projektowane elementy odwodnienia w tym:

- ściek drogowy o konstrukcji j.w. i spadku poprzecznym od 0 do 8%
- wpusty ulicznych w ilości 25 szt i przykanaliki z rur kanalizacyjnych PVC Ø200 mm w ilości 71,50 m
- odprowadzenie wód opadowych do projektowanych studni chłonnych Ø 1000 mm rozmieszczonych poza linią chodnika w ilości 27 szt.

WARUNKI GRUNTOWO – WODNE

Inwestor nie dysponuje wynikami badań podłoża gruntowego. Ponieważ istniejący przebieg drogi omija obszary o niekorzystnych warunkach gruntowo-wodnych (tereny zalewowe, bagna, torfy, namuły), a projekt przebudowy nie zmienia przebiegu drogi w planie, nie zachodzi potrzeba stosowania szczególnych rozwiązań technicznych.

Na podstawie obserwacji wzrokowej i rozmów z mieszkańcami miasta przyjęto występowanie gruntów przepuszczalnych, niewysadzinowych..

DROGA W PLANIE

Przy projektowaniu przebudowy drogi - budowy chodnika uwzględniono przede wszystkim istniejący przebieg drogi i pozostającą do dyspozycji szerokość pasa drogowego po stronie prawej od działki nr 1005 w Ruszkowie Pierwszym (zakończenie budowy chodnika w 2014 r.) do skrzyżowania z drogą gminną (działka nr 944) - ul. Boczna w Ruszkowie Drugim . Wpisano się w istniejący przebieg trasy w planie.

DROGA W PRZEKROJU PODŁUŻNYM

Nie ulega zmianie. Projektuje się budowę chodnika o szerokości 2,50 m z nawiązaniem do istniejących punktów o ustalonej wysokości – istniejąca krawędź jezdni.

DROGA W PRZEKROJU POPRZECZNYM

1) PRZEKRÓJ

- półliczny, z jezdnią o szerokości 6,00, ściekiem przykrawężnikowym o szerokości 0,30 m, chodnikiem o szerokości 2,50 m, muldą trawiastą o szerokości zmiennej w przedziale 2,10÷2,50 m po stronie prawej, poboczem gruntowym i rowem drogowym po stronie lewej

2) POCHYLENIA POPRZECZNE

- jezdnia na prostych $i = 2 \%$ (spadek obustronny – daszkowy) - istniejący
- jezdnia na łukach $i = 1 \%$ (spadek jednostronny) - istniejący
- nawierzchnia chodnika $i = 2 \%$ (w kierunku jezdni)
- ściek przykrawężnikowy $i = 0 \div 8 \%$

4) PAS DROGOWY

Szerokość pasa drogowego, którą wyznacza się jako sumę szerokości korony drogi i urządzeń związanych z drogą (w tym wypadku chodnikiem, ściekiem przykrawężnikowym, muldą trawiastą jest zmienna. Na przeważającym odcinku drogi 17,0 m z przewężeniami do 16,00 m i poszerzeniem do 17,30 m. Projektowana przebudowa mieści się w istniejącym pasie drogowym.

WYTYCZNE REALIZACJI PROJEKTU

1. Przed realizacją niniejszego projektu należy:

- Dokonać zgłoszenia prowadzenia robót w Starostwie Powiatowym w Kole – w Wydziale Architektury i Budownictwa.

2. Realizacja niniejszego projektu może nastąpić po zgłoszeniu zamiaru prowadzenia robót przez Wykonawcę robót do:

- Urzędów i Instytucji wynikających z przepisów prawa budowlanego,
- Właścicieli i administratorów urządzeń infrastruktury nadziemnej i podziemnej zlokalizowanej na terenie obiektu/robót.

Koło, lipiec 2017 r.

.....
Opracował