

# OPIS TECHNICZNY BRANŻY DROGOWEJ

## PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU BUDOWLANEGO

1. Umowa z Inwestorem - Powiatowym Zarządem Dróg w Kole
2. Dane wyjściowe do projektowania ustalone z Inwestorem
3. Mapa do celów projektowych, skala 1:500
4. Pomiary sytuacyjno - wysokościowe jednostki projektowej
5. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1332)
6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 124).

## CEL PROJEKTU

Celem niniejszego projektu jest opracowanie dla potrzeb Inwestora dokumentu formalno-prawnego, niezbędnego do zgłoszenia prowadzenia robót lub uzyskania pozwolenia na budowę.

## ZAKRES PROJEKTU

Niniejszy projekt branży drogowej obejmuje roboty drogowe związane z:

- budową nowej nawierzchni jezdni,
- budową zatok postojowych dla samochodów osobowych i ciężarowych,
- budową chodników,
- budową zjazdów indywidualnych i publicznych,
- robotami wykończeniowymi: humusowanie, plantowanie, obsianie terenu trawą,

## STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Przemysłowa w Kole posiada kategorię drogi publicznej, powiatowej. Niniejszy projekt obejmuje całą długość ulicy leżącej pomiędzy skrzyżowaniem ulic Towarowa - Składowa, a ulicą Toruńską i obejmuje działki położone w obrębie 0001 Koło o numerach ewidencyjnych: 36 ark. 12; 6 ark. 13; 19 ark. 12; 1/2 ark. 12; 1/1 ark. 12; 15/8 ark. 12; 15/7 ark. 12; 14/2 ark. 12; 13/2 ark. 12; 12/2 ark. 12; 17 ark. 10 . Właścicielem wyżej wymienionych działek jest Powiat Kolski. Władającym na podstawie decyzji o trwałym nieodpłatnym zarządzie jest Powiatowy Zarząd Dróg w Kole.

### NAWIERZCHNIA JEZDNI.

Projektowana ulica przebiega w terenie zabudowy przemysłowej i budownictwa jednorodzinne. Na odcinku 400 m od ul. Toruńskiej, ul. Przemysłowa posiada istniejącą nawierzchnię bitumiczną szerokości 7 m. Pozostały odcinek ulicy posiada nawierzchnię z płyt drogowych oraz gruntowe pobocza.

### SKRZYŻOWANIA.

Ulica Przemysłowa posiada 2 skrzyżowania z:

- ul. Toruńską,
- ul. Towarową - Składową.

**ZJAZDY PUBLICZNE.**

Występują zjazdy publiczne do zakładów pracy: Andre Abrasive Articles, Geberit, Wipasz S.A.

**PARKINGI.**

Na wysokości zakładu Andre Abrasive Articles znajduje się parking poprzeczny dla samochodów osobowych o nawierzchni z betonowej kostki betonowej brukowej. Wzdłuż ulicy Składowej położony jest parking dla samochodów ciężarowych o nawierzchni z betonowej kostki betonowej brukowej.

**CHODNIKI.**

Wzdłuż parkingu przy zakładzie Andre Abrasive Articles znajduje się chodnik o szerokości 1,3 - 1,5m. Nawierzchnia chodnika, to betonowa kostka brukowa.

**ODWODNIENIE.**

Na odcinku 470 m ulicy począwszy od ul. Toruńskiej znajduje się istniejąca kanalizacja deszczowa.

**ZADRZEWIENIE.**

Na ulicy zarówno po stronie lewej, jak i prawej rosną drzewa: akacje, brzoza. W kilometrze 0+046 pośrodku ulicy rośnie kasztanowiec biały.

**URZĄDZENIA OBCE**

Urządzenia nadziemne:

- napowietrzna linia energetyczna.

Urządzenia podziemne:

- linie kablowe elektryczne niskiego i średniego napięcia,

- sieć gazowa g180, g63,

- linie kablowe teletechniczne,

- kanalizacja sanitarna,

- sieć wodociągowa.

<b>STAN PROJEKTOWANY</b>
--------------------------

**JEZDNI.**

Parametry techniczne:

Klasa techniczna ulicy - „Z” zbiorcza

Szerokość jezdni - 7,00m, w tym obustronne ścieki uliczne o szerokości 0,20 m

Szerokość pasa ruchu - 2 x 3,50m z poszerzeniem na łuku poziomym

Prędkość projektowa - 40 km/h

Kategoria ruchu - KR4

Przekrój poprzeczny - daszkowy o spadku 2%

Konstrukcja:

- 4 cm warstwa ścieralna z SMA wg WT-1 i WT-2 z 2010r.,
- 6 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego wg WT-1 i WT-2 z 2010r.,
- 10 cm warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego wg WT-1 i WT-2 z 2010r.,
- 20 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3,
- 15 cm podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym.

## **CHODNIKI.**

Konstrukcja:

- 6 cm nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej koloru szarego,
- 3 cm podsypka cementowo – piaskowa 1:4,
- 10 cm podbudowa z mieszanki betonowej klasy C-8/10,
- 5 cm podsypka piaskowa grubości.

## **PARKINGI, ZJAZDY i DROGI MANEWROWE.**

Konstrukcja:

- 8 cm nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej koloru grafitowego,
- 3 cm podsypka cementowo – piaskowa 1:4,
- 20 cm podbudowa z mieszanki betonowej klasy C-16/20,
- 12 cm podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym,

## **KRAWĘŻNIKI**

Projektuje się krawężniki betonowe o wymiarach 15x30cm. Krawężniki winny być wyniesione ponad nawierzchnię jezdni i parkingów na wysokość 12 cm. W obrębie przejść dla pieszych oraz jako obramowanie zewnętrznej strony łuku krawężniki winny być wyniesione na wysokość 2 cm. Na obramowaniu jezdni bitumicznej przy drodze manewrowej krawężniki winny być wyniesione na wysokość 4 cm.

## **OBRZEŻA.**

Projektuje się obrzeża betonowe 6x20cm, jako obramowanie chodnika.

Projektuje się obrzeża betonowe 8x30cm jako obramowanie zjazdów.

## **ROBOTY ZIEMNE.**

Wykopy obejmują usunięcie warstwy gruntu pod koryto ulicy.

## **ODWODNIENIE.**

Odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni jezdni i chodników następuje powierzchniowo do projektowanych:

- wpustów ulicznych z osadnikiem,
- przykanalików PCV Ø200mm

do istniejącej i nowoprojektowanej kanalizacji deszczowej wyodrębnionej w niniejszym projekcie.

## **ROZBIÓRKI.**

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej wraz z podbudową,
- nawierzchnia z betonowych płyt drogowych,
- nawierzchnia z betonu,
- nawierzchnia z trylinki.

Płyty drogowe uzyskane z rozbiórki jezdni ulicy należy przetransportować w miejsce wskazane przez PZD w Kole. Betonową kostkę brukową z rozbiórki należy przewieźć na plac PZD w Kole przy ul. Toruńskiej 200.

Krawężniki i obrzeża betonowe należy zutylizować.

## **URZĄDZENIA OBCE.**

Zaplanowano regulację wysokościową istniejących wjazdów studni, studzienek i zaworów urządzeń podziemnych.

W celu ustalenia dokładnej lokalizacji kabli i kolektorów podziemnych, zaplanowano ich ręczne odkopanie oraz zasypianie (przekopy inwentaryzacyjne).

Wykonawca robót zobowiązany jest do pisemnego powiadomienia wszystkich właścicieli i administratorów urządzeń infrastruktury o zamiarze rozpoczęcia robót.

Bezwzględnie wszystkie roboty (w tym przekopy inwentaryzacyjne) w obrębie urządzeń energetycznych i gazociągowych, należy rozpocząć po powiadomieniu ich właścicieli i uzyskaniu wyłączenia zasilania prądem i gazem oraz prowadzić pod bezpośrednim nadzorem w terenie przez ich przedstawiciela. W obrębie pozostałych urządzeń nadziemnych i podziemnych wszystkie roboty, a szczególnie roboty ziemne należy prowadzić ręcznie, pod nadzorem i w porozumieniu z właścicielami lub użytkownikami tych urządzeń, a wszystkie zbliżenia do nich należy zabezpieczać wg warunków określonych przez ich właścicieli lub użytkowników.

#### **PRAWO DO DYSPONOWANIA GRUNTEM NA CELE BUDOWLANE.**

Inwestycja nie ingeruje poza teren, do którego Inwestor posiada trwały zarząd gruntem nadany od osoby prawnej posiadającej tytuł prawny.

#### **DROGA W PLANIE.**

Przy projektowaniu przebiegu ulicy oraz uwzględniono przebieg granic pasa drogowego, potrzeb firm w zakresie parkingów, zjazdów i dróg manewrowych.

#### **DROGA W PRZEKROJU PODŁUŻNYM.**

Na odcinku istniejącej nawierzchni bitumicznej niweleta nie ulega zmianie (istniejąca nawierzchnia nie podlega rozbiórce). Na pozostałym odcinku drogi zaprojektowano niweletę z dostosowaniem do istniejących zjazdów oraz uwzględnieniu konieczności braku zrzutu wód z pasa drogowego na teren przyległych posesji. Na odcinku ul. Składowej uwzględniono dostosowanie profilu jezdni do istniejącego parkingu.

#### **OZNAKOWANIE i URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU.**

Projekt oznakowania stałego stanowi osobne opracowanie. W planie zagospodarowania terenu i stanie projektowanym naniesiono planowane pola martwe i przejścia dla pieszych.

#### **WYTYCZNE PRZED REALIZACJĄ PROJEKTU**

Przed realizacją niniejszego projektu należy:

- Dokonać zgłoszenia zamiaru prowadzenia robót lub uzyskać pozwolenie na budowę w Wydziale Architektury i Budownictwa Starostwa Powiatowego w Kole.
- Wykonawca robót zobowiązany jest do pisemnego powiadomienia wszystkich właścicieli i administratorów urządzeń infrastruktury o zamiarze rozpoczęcia robót.
- Sprawdzić kompletność i aktualność decyzji na wycinkę drzew.

Koło, lipiec 2017 r.