

# INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA

PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU BUDOWLANEGO
---

## Podstawa opracowania:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126)
- Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 roku (t.j. Dz. U. z 2017r. poz. 1332)

## **1. Inwestor**

Powiatowy Zarząd Dróg w Kole

## **2. Lokalizacja inwestycji**

Rozpatrywany teren znajduje się w pasie drogowym drogi powiatowej ulicy Przemysłowej w Kole.

## **3. Zakres i kolejność robót całego zamierzenia inwestycyjnego**

Zakres robót obejmuje budowę nawierzchni jezdni, parkingów, zjazdów, chodników i kanalizacji deszczowej.

### Kolejność robót:

- roboty przygotowawcze,
- roboty ziemne pod przebudowywane nawierzchnie drogowe,
- wykonanie podbudowy pod rozbudowywane nawierzchnie postojowe,
- budowa kanalizacji deszczowej,
- wykonanie nawierzchni jezdni, parkingów, zjazdów, chodników.

## **4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

W sąsiedztwie rozpatrywanego terenu istnieje zabudowa przemysłowa i budownictwo jednorodzinne. Teren pod projektowaną inwestycję jest terenem uzbrojonym w sieci wodno-kanalizacyjne, energetyczne, telekomunikacyjne i gazowe. Lokalizacja istniejącego uzbrojenia terenu według aktualizowanych map sytuacyjno-wysokościowych.

## **5. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

- Wykonanie nawierzchni i podbudowy
- Roboty prowadzone w pasie drogowym, budowa kanalizacji deszczowej, wycinka drzew.

## **6. Dane techniczne obiektu charakteryzujące wpływ obiektu na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie**

Jezdnia szerokości 7,00m, parking dla samochodów ciężarowych szerokości 3,0m, parking dla samochodów osobowych szerokości 2,5m. Chodniki szerokości 2÷6,5m z betonowej kostki brukowej gr. 6cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i podbudowie betonowej. Budowa kanalizacji deszczowej.

### **6.1 Zaopatrzenie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzenia ścieków**

W trakcie przebudowy i eksploatacji obiektu nie zachodzi potrzeba dostarczania wody i odprowadzania ścieków.

### **6.2 Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów pyłowych i płynnych z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania**

W przypadku powyższej inwestycji, w czasie eksploatacji, nie zachodzi emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów pyłowych i płynnych.

### **6.3 Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów**

W przypadku powyższej inwestycji nie zachodzi wytwarzanie odpadów na etapie eksploatacji. Na etapie budowy odpady z materiałów budowlanych należy segregować i wywozić na koniec dnia roboczego na zaplecze wykonawcy.

### **6.4 Emisja hałasu oraz wibracji, a także promieniowania**

W przypadku przebudowy drogi emisja hałasu i wibracji ulegną zmniejszeniu z powodu uzyskania równości nawierzchni.

### **6.5 Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne**

W przypadku realizacji tej inwestycji odprowadzane wody deszczowe odprowadzane są do kanalizacji deszczowej.

### **6.6 Uwagi końcowe**

Przyjęte rozwiązania techniczne, w tym technologia odprowadzania wód deszczowych do kanalizacji deszczowej pozwalają na ograniczenie do minimum wprowadzanie do środowiska zanieczyszczeń. Nie zachodzi zagrożenie zdrowia ludzi przy realizacji tej inwestycji, tym bardziej podczas jej eksploatacji. Przed przystąpieniem do robót w miejscach kolizji projektowanych urządzeń podziemnych z istniejącym uzbrojeniem, bądź też w ich sąsiedztwie, urządzenia te należy odszukać i wytyczyć w terenie za pomocą ręcznych przekopów próbnych i odpowiednio je zabezpieczyć. Całość prac wykonać zgodnie z "Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych cz. II - instalacje sanitarne i przemysłowe", „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru sieci kanalizacyjnych” opracowanymi przez Centralny Ośrodek Badawczo -Rozwojowy INSTAL Warszawa – 2003r. i zalecany do stosowania przez Ministerstwo Infrastruktury, przepisami BHP oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót.

Przedsięwzięcie ma na celu poprawę komfortu i bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz poprawę warunków odwodnienia pasa komunikacyjnego, w tym poprawę dla ruchu pieszego. Projektowane zmiany istniejącego stanu będą miały pozytywny wpływ na środowisko, jego obecne i przyszłe wykorzystanie.

## **7. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych**

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowią roboty wykonywane w pasie drogowym, w tym roboty załadunkowe i rozładunkowe elementów o dużym ciężarze np. krawężniki, obrzeża, kostka, elementy odwodnienia itp. Podczas robót ziemnych, przy wykonywaniu urządzeń odwadniających, istnieje niebezpieczeństwo osunięcia się ziemi przy wykonaniu studni kontrolnych i wodościekowych.

## **8. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników**

- Instruktaż ogólny przed przystąpieniem do robót budowlanych na placu budowy
- Instruktaż stanowiskowy przed rozpoczęciem robót niebezpiecznych (w pasach drogowych, w strefie pracy dźwigu)
- Szkolenie udokumentowane na piśmie przez prowadzącego szkolenie i szkolonego

## **9. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia**

- 9.1** Roboty w pasie drogowym mogą wykonywać wyłącznie pracownicy w ubraniach ochronnych, obeznani z wykonywaniem robót drogowych, przeszkoleni zgodnie z obowiązującymi przepisami
- 9.2** Wystarczające i powszechnie stosowane środki techniczne przy robotach drogowych stanowią urządzenia bezpieczeństwa ruchu i oznakowania robót w pasie drogowym
- 9.3** Przy pracach w niebezpiecznych wykopach zapewnić właściwą obudowę wykopu
- 9.4** Wykonanie prac niebezpiecznych w zespołach minimum 2 osobowych
- 9.5** Zapewnienie dostępności do telefonu w biurze Kierownika Budowy w celu powiadomienia służb ratowniczych.
- 9.6** Roboty należy prowadzić w godzinach 6<sup>00</sup>-20<sup>00</sup>

Koło, lipiec 2017 r.