

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG

| | | |
|------------------|------------------|--|
| ✉ 62-600 Koło | ☎ (063) 2610576 | e-mail |
| ul. Toruńska 200 | fax(063) 2610576 | pzd@starostwokolskie.pl www.pzdkolo.pl |

PZD/221/DT/90/2018

Koło, dnia 16. 07. 2018r.

**Starostwo Powiatowe w Kole
Wydział Architektury i Budownictwa
ul. Sienkiewicza 21/23,
62-600 Koło**

W związku z koniecznością likwidacji drogi powiatowej nr 3214P i odcinka drogi powiatowej 3206P wynikającej z realizacji odkrywki węgla brunatnego „Drzewce” przez PAK Kopalnię Węgla Brunatnego Konin S.A. podjęto decyzję o budowie nowego odcinka drogi powiatowej nr 3206P relacji Łuczywno-Drzewce. Opracowano dokumentację projektową przy założeniach dla drogi klasy technicznej zbiorczej „Z”, szerokości pasa drogowego 20,0m i szerokości jezdni 6,0m zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Z uwagi na wydane przez Wójta Gminy Osiek Mały decyzje o warunkach zabudowy na rzecz osób prywatnych, decyzje o podziałach i scaleniach nieruchomości, a także uzyskane pozwolenia na budowę budynków mieszkalnych, zmieniły znacząco powierzchnię planowanego pasa drogowego. Powyższa okoliczność została podniesiona przez właścicieli działek leżących na trasie planowanej drogi, którzy złożyli odwołanie od decyzji ZRID nr 1.2017 z dnia 21.06.2017r. (znak AB 6740.1.1.2017), które skończyło się jej uchyleniem przez Wojewodę Wielkopolskiego.

W związku z podjęciem przez Zarząd Powiatu Kolskiego ponownie decyzji o realizacji inwestycji polegającej na budowie drogi powiatowej relacji Łuczywno – Drzewce i konieczności przygotowania nowej dokumentacji projektowej Powiatowy Zarząd Dróg w Kole zwraca się z następującymi pytaniami:

1) czy lokalne zwężenia pasa drogowego z wymaganych 20 m do 13-15m będą wymagały uzyskania zgody na odstępstwo od przepisów techniczno – budowlanych, zgodnie z art. 9 ustawy Prawo budowlane (j.t. Dz.U. 2018.1202). Czy w przedmiotowym przypadku możliwe jest zastosowanie § 7 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (j.t. Dz. U. 2016.124), który stanowi, że w wyjątkowych

przypadkach, uzasadnionych trudnymi warunkami terenowymi lub istniejącym zagospodarowaniem, dopuszcza się przyjęcie mniejszych szerokości ulic niż podane w ust.1.

2) Czy zmiana szerokości jezdni z wymaganych warunkami 6,0 m (zgodnie z § 16 ust. 4 dopuszczalnym 5,5 m) na projektowane 5,0 m na całym odcinku drogi powiatowej będzie traktowane jako odstępstwo od przepisów techniczno – budowlanych?

Zapewniamy, że planowana szerokość pasa drogowego oraz jedni zapewni możliwość umieszczenia elementów drogi i urządzeń z nią związanych wynikających z ustalonych docelowych transportowych i innych funkcji drogi oraz uwarunkowań terenowych wynikających z § 6 w/w rozporządzenia oraz nie wpłynie na bezpieczeństwo użytkowników drogi.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Koło
Kujawa
mgr inż. Grzegorz Kujawa

Otrzymują:

1. Adresat j. w.
2. Zarząd Powiatu Kolskiego, ul. Sienkiewicza 21/23, 62-600 Koło
3. PZD/DT a/a

Sporządziła: Anna Orchowska

