

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa obiektu
budowlanego: **Rozbiórka istniejącego obiektu mostowego i budowa przepustu
w ciągu drogi powiatowej nr 3407P w miejscowości Bierzwienna
Długa Wieś**

Adres obiektu: **Droga powiatowa nr 3407P w m. Bierzwienna Długa Wieś
gmina Kłodawa
powiat kolski
województwo wielkopolskie**

Nr działek
ewidencyjnych: **364
jednostka ewidencyjna 300906_5, Kłodawa
obręb nr 0002, Bierzwienna Długa Wieś**

Kategoria obiektu: **XXVIII**

Inwestor: **Powiatowy Zarząd Dróg w Kole
ul. Toruńska 200
62-600 Koło**

Jednostka
projektowa: **MPont Michał Bekier
Sycewo 55
62-610 Sompolno**

Autorzy opracowania

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
Projektant branży mostowej	mgr inż. Michał Wołoszyński	WKP/0073/POOM/05	
Sprawdzający branży mostowej	mgr inż. Michał Bekier	WKP/0101/POOM/07	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Opis techniczny

1.	Przedmiot opracowania	5
2.	Zamawiający	5
3.	Podstawa opracowania	5
4.	Cel i zakres pracowania	6
5.	Przeznaczenie i program użytkowy obiektu	6
6.	Charakterystyka istniejącego obiektu mostowego	6
7.	Podstawowe dane techniczne projektowanego przepustu	6
8.	Etapowanie robót	7
9.	Forma i funkcja projektowanego obiektu	7
10.	Dane materiałowe	7
10.1.	Beton	7
10.2.	Stal zbrojeniowa	7
11.	Warunki gruntowo – wodne	7
12.	Charakterystyka ogólna obiektu	8
13.	Sposób zapewnienia warunków do poruszania się osób na wózkach inwalidzkich	8
14.	Konstrukcja projektowanego przepustu	8
14.1.	Konstrukcja przepustu	8
14.2.	Elementy wyposażenia	9
14.2.1	Izolacja	9
14.2.2	Krawężniki	9
14.2.3	Chodnik i ścieżka rowerowa	9
14.2.4	Bariery ochronne	9
14.2.5	Odwodnienie przepustu	9
14.2.6	Zasyпка przepustu	10
14.2.7	Nawierzchnia	10
14.2.8	Umocnienia rowów	10
14.2.9	Elementy małej architektury	10
15.	Zabezpieczenie antykorozyjne elementów	10
15.1.	Konstrukcja stalowa ścianek szczelnych	10
15.2.	Elementy betonowe	10
15.3.	Umocnienie koryta rzeki	10
16.	Wymagania dotyczące zastosowanych materiałów	11
17.	Tyczenie obiektu	11
18.	Urządzenia obce	11
19.	Technologia montażu obiektu	11
20.	Znaki pomiarowe	11
21.	Charakterystyka energetyczna obiektu	11
22.	Wpływ obiektu na środowisko i otoczenie	11
23.	Ochrona przeciwpożarowa	11
24.	Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia	12
24.1.	Informacje ogólne	12
24.2.	Kolejność realizacji poszczególnych robót	12
24.3.	Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa z zdrowia ludzi	12
24.4.	Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń przy realizacji robót budowlanych	12
25.	Uwagi realizacyjne	12

II. Oświadczenie

1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego.....15

III. Uprawnienia

1. Uprawnienia projektowe.....20
2. Przynależności do izb.....21

IV. Załączniki

1. Zaświadczenie Urzędu Miasta i Gminy w Kłodawie, nr pisma RZP 6727.309.2017 z dnia 21.12.2017r.) potwierdzające zgodność projektowanej inwestycji z Planem zagospodarowania przestrzennego gminy Kłodawa zatwierdzonym uchwałą Rady Miejskiej w Kłodawie nr 326/2001 w dnia 27 grudnia 2001 r. wraz z wypisem i wrysem z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.....24
2. Wystąpienie i uzgodnienie projektowanych rozwiązań z Wielkopolskim Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu, Rejonowy Oddział w Koninie, Inspektorat w Kole – opinia nr ewid. IKpKEWM4600/137/2017r.....31
3. Wypisy z rejestru gruntów.....33

V. Rysunki

1. Plan orientacyjny.....36
2. Rysunek ogólny – stan istniejący.....37
3. Przekrój poprzeczny – stan projektowany.....38
4. Widok z góry – stan projektowany.....39
5. Przekrój podłużny – stan projektowany.....40

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt rozbiórki istniejącego obiektu mostowego i budowa przepustu w ciągu drogi powiatowej nr 3407P w miejscowości Bierzwienna Długa Wieś. Obiekt znajduje się w km 5+677 ww. drogi powiatowej i przeprowadza przez jej koronę rzekę Bierzwienna Długa (zwany również jako Kanał Bylice).

2. Zamawiający

Powiatowy Zarząd Dróg w Kole
ul. Toruńska 200
62-600 Koło

3. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania projektu budowlanego jest:

- 1) Umowa nr 118/PZD/ZO/2017 zawarta w dniu 05.12.2017 r. z Zamawiającym.
- 2) Mapa do celów projektowych opracowana przez firmę GEO-JARD Jarosław Stanisławiak, listopad 2017 r. (dostarczona przez Zamawiającego).
- 3) Dokumentacja badań podłoża gruntowego wraz z opinią geotechniczną określającą warunki gruntowo-wodne pod przebudowę obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 3407P w miejscowości Bierzwienna Długa Wieś opracowana przez firmę Geopartners, grudzień 2017 r.
- 4) Przegląd szczegółowy obiektu mostowego – Most na rzece Bierzwienna Długa w ciągu drogi powiatowej nr 3407P w km 5+677 w m. Bierzwienna Długa gm. Kłodawa, listopad 2017 r.
- 5) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000, r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. Nr 63, poz. 735 z póź. zm.).
- 6) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43/99 poz. 430 z póź. zm.).
- 7) Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. (Dz. U. z 2004r. Nr 257 poz. 2573) w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko wraz z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 maja 2005r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (z póź. zm.).
- 8) Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku prawo ochrony środowiska i ustawy z dnia 18 maja 2005 roku o zmianie ustawy – prawo ochrony środowiska i innych ustaw (z póź. zm.).
- 9) Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku prawo budowlane (z póź. zm.).
- 10) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U Nr 130, poz. 1389 z póź. zm.).
- 11) Ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska (z póź. zm.).
- 12) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. nr 202 poz. 2072 z póź. zm.).
- 13) Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2001 r. Nr 115, poz. 1229 z póź. zm.).
- 14) Ustawa o drogach publicznych.
- 15) Obowiązujące normy, katalogi i zarządzenia oraz aprobaty IBDiM.
- 16) Uchwała nr 326/2001 Rady Miejskiej w Kłodawie z dnia 27 grudnia 2001 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Kłodawa.

- 17) Inwentaryzacja w terenie.
- 18) Uzgodnienia i ustalenia z Zamawiającym.

4. Cel i zakres pracowania

Celem niniejszego opracowania jest uzyskanie Pozwolenia na budowę w ramach realizacji całości inwestycji pod nazwą: Rozbiórka istniejącego obiektu mostowego i budowa przepustu w ciągu drogi powiatowej nr 3407P w miejscowości Bierzwienna Długa Wieś.

Projektowany przepust będzie budowany w miejscu istniejącego obiektu mostowego w km 5+677 ww. drogi powiatowej i jest w całości zlokalizowany na działce nr 364. W ramach inwestycji planowane jest wykonanie prac utrzymaniowych polegające na wyrównaniu dna i umocnienie koryta rzeki na wlocie i wylocie przepustu.

5. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu

Projektowany przepust ma na celu przeprowadzenie drogi powiatowej nr DP 3407P nad rzeką Bierzwienna Długa, wraz z przystosowaniem obiektu do przyszłościowego poszerzenia jezdni oraz zabudowy obustronnych chodników.

6. Charakterystyka istniejącego obiektu mostowego

Przedmiotowy obiekt jest małym jednoprzęsłowym mostem na rzece Bierzwienna Długa, zlokalizowanym w ciągu drogi powiatowej nr DP 3407P.

Ustrój nośny mostu stanowi jednoprzęsłowy, bezprzegubowy łuk ceglany o rozpiętości w świetle na poziomie podparcia wynoszącej 2,55 m. Wypiętrzenie łuku wynosi ok. 0,45 m, a jego promień około 2,05 m. Grubość konstrukcji łuku niosącego wynosi 25 cm. Na konstrukcji, od strony wlotu i wylotu, zostały oparte ścianki czołowe z kamienia naturalnego łączonego za pomocą zaprawy cementowej. Łuk został oparty na ścianach z kamienia naturalnego łączonego za pomocą zaprawy, natomiast ściany na fundamentach betonowych. Ścianki czołowe zostały zwieńczone betonowymi gzymsami o szerokości 60 cm i grubości bliżej nie określonej, wahającej się od kilku do około 30 cm. Przestrzeń nad konstrukcją i pomiędzy ściankami została zasypana gruntem nasypowym. Na obiekcie zlokalizowana jest jezdnia o nawierzchni bitumicznej o szerokości 4,80 m. Na gzymsach zamontowano elementy zabezpieczające ruch w postaci stalowych barier ochronnych. Całkowita długość obiektu wynosi 8,36 m. Skarpy i stożki przy obiekcie są nieumocnione i porośnięte roślinnością.

Po stronie niskiej wody równoległe do drogi zlokalizowane są podziemne przewody telekomunikacyjne.

Obiekt istniejący jest w stanie przedawaryjnym z uwagi na znaczne zniszczenia konstrukcji sklepienia i w chwili obecnej posiada ograniczenia w ruchu pojazdów.

Rozbiórkę istniejącego obiektu wykonać w technologii dostosowanej do posiadanego potencjału sprzętowego Wykonawcy.

7. Podstawowe dane techniczne projektowanego przepustu

- położenie obiektu – w km 5+677,00 (km lokalny 0+017,48) DP 3407P,
- położenie obiektu – w km 13+351 rzeka Bierzwienna Długa,
- klasa obciążeń „A” wg PN-85/S-10030 + pojazd Stanag 150
- kąt skrzyżowania $\alpha = 86,3^\circ$
- światło poziome przepustu $B = 3,00 \text{ m}$
- światło pionowe przepustu $H = 2,00 \text{ m}$
- długość przepustu $L = 11,17 \text{ m}$
- rzędna wlotu przepustu $R_{wl} = 110,78 \text{ m}$
- rzędna wylotu przepustu $R_{wy} = 110,72 \text{ m}$
- spadek podłużny przepustu $i = 0,54\%$

– przekrój na obiekcie:	
– bariera z poręczą o parametrach H1 W2 B wraz z gzymsem	– 0,60 m
– chodnik dla pieszych (szerokość zmienna)	– $2,08 \div 2,17$ m
– jezdnia (szerokość zmienna)	– $2 \times 3,00 = 6,00$ m ÷ $2 \times 3,12 = 6,24$ m
– chodnik dla pieszych (szerokość zmienna)	– $2,04 \div 2,07$ m
– bariera z poręczą o parametrach H1 W2 B wraz z gzymsem	– 0,60 m
łączna szerokość korony jezdni:	– 11,45 m

8. Etapowanie robót

Przewidziano następujące etapowanie budowy obiektu:

- roboty rozbiórkowe,
- roboty przygotowawcze (w tym ścianki szczelne) i grodzie ziemne,
- roboty fundamentowe,
- wykonanie konstrukcji przepustu,
- roboty wykończeniowe.

9. Forma i funkcja projektowanego obiektu

Obiekt posiadać będzie prostą formę jednootworowego przepustu skrzynkowego, ograniczonego na wlocie i wylocie żelbetowymi ścianami oporowymi. Przepust wkomponowany jest w otaczający teren.

Funkcją obiektu jest umożliwienie bezkolizyjnego przepływu wody w rzece pod drogą.

10. Dane materiałowe

10.1. Beton

Element konstrukcyjny	Klasa betonu wg PN-91/S-10042	Klasa wytrzymałości wg PN-EN 206-1	Klasa ekspozycji wg PN-EN 206-1
Ustrój niosący (elementy prefabrykowane)	B45	C35/45	XC4+XD1+XF2
Elementy konstrukcyjne wykonane na mokro	B35	C30/37	XC4+XD1+XF2
Beton wyrównawczy (korek)	B25	C20/25	X0

10.2. Stal zbrojeniowa

Stal zbrojeniowa: A-IIIN BSt500S

11. Warunki gruntowo – wodne

Na podstawie otworów badawczych, wykonanych do głębokości 5,0 m p.p.t., stwierdzono, że w podłożu opisywanego terenu, poniżej zalegającej od powierzchni warstwy nasypu niebudowlanego oraz gleby, występują utwory czwartorzędowe, reprezentowane przez utwory rzeczne (namuły) oraz rzeczne i rzeczno-peryglacjalne zlodowacenia północnopolskiego (piaski drobne, piaski średnie i piaski grube). Budowę geologiczną na dokumentowanym terenie przedstawiono w sposób szczegółowy na przekrojach znajdujących się w części rysunkowej.

Warunki geologiczne określono na podstawie opisu makroskopowego gruntów wg PN - 88/B – 04481 Grunty Budowlane. Badanie próbek gruntów.

W podłożu omawianego terenu występują grunty przepuszczalne, do których zaliczono piaski drobne, piaski średnie oraz piaski grube, a także grunty słabo przepuszczalne, do których zaliczono namuły. W trakcie badań terenowych przeprowadzonych w grudniu 2017 roku, stwierdzono występowanie wody gruntowej w ob. dwóch otworach badawczych. Zwierciadło wody ustabilizowało się na głębokości 1,7 – 2,0 m p.p.t., tj. na rzędnej 111,48 – 111,50 m n.p.m.

Wahania zwierciadła wód gruntowych w skali roku mogą wynosić $\pm 0,5$ m.

Warunki gruntowe umożliwiają bezpośrednie posadowienie obiektu. Przed wykonaniem korka betonowego podłoże należy odpowiednio dogęścić.

12. Charakterystyka ogólna obiektu

Projektowany przepust znajduje się w km 5+677,00 (km lokalny 0+017,48) DP 3407P. Przepust przeprowadzać będzie drogę powiatową nr 3407P relacji Przedecz – Krzykosy nad rzeką Bierzwienna Długa. Na obiekcie znajdować się będzie jedna jezdnia z dwoma pasami ruchu po 3,00 m każdy (z dodatkowymi poszerzeniami wynikającymi z odcinak krzywej przejściowej). Na obiekcie zaprojektowano również dwa chodniki o szerokościach 2,00 m.

Przepust w planie zlokalizowano na końcowym odcinku krzywej przejściowej i początku odcinak prostego, kąt skrzyżowania z przeszkodą wynosi $86,3^\circ$.

Zaprojektowano konstrukcję z prefabrykatów skrzynkowych z betonu zbrojonego, połączone płytą zespalającą. Na wlocie i wylocie zaprojektowano żelbetowe ściany oporowe z betonu C30/37 monolitycznie połączone z fundamentami. Obiekt posiadać będzie również płyty przejściowe.

Obiekt zaprojektowano na obciążenie klasy A wg PN-85/S-10030 oraz pojazd specjalny Stanag 150.

Odcinki przejściowe pomiędzy docelową szerokością korony jezdni na obiekcie, a istniejącą szerokością drogi przed i za przepustem należy ograniczyć ściankami szczelnymi zwieńczonymi oczepem z zamontowaną na nim barierą z poręczą.

Odwodnienie obiektu za pomocą 2 szt. wpustów drogowych z osadnikami i wylotem przykanalików do rowów drogowych i dalej do rzeki.

Parametry geometryczne obiektu podano w pkt. 7.

13. Sposób zapewnienia warunków do poruszania się osób na wózkach inwalidzkich

Osoby niepełnosprawne mogą poruszać się po chodnikach. Dalsze odcinki chodników będą realizowane w momencie przebudowy całości drogi.

14. Konstrukcja projektowanego przepustu

14.1. Konstrukcja przepustu

Projektuje się przepust drogowy z prefabrykatów żelbetowych typu skrzynkowego z katalogu: Przepusty drogowe z elementów prefabrykowanych opracowany przez Biuro Projektowo-Badawcze Dróg i Mostów „TRANSPROJEKT” – Warszawa Sp. z o.o. w 2007 roku.

Na długości przepustu skrzynkowego projektuje się z 9 szt. prefabrykatów skrzynkowych o przekroju zamkniętym i o wymiarach w świetle: szerokość 3,00 m, wysokość 2,00 m, mających długość 0,99 m, aby przy dopuszczalnym luzie między elementami – 1 cm uzyskać ich nominalny rozstaw 1,00 m. Całkowita długość przepustu wynosi 11,17 m.

Elementy prefabrykowane przepustu zaprojektowano z betonu klasy C35/45 zbrojonego stalą klasy A-IIIIN. Beton konstrukcyjny (płyta zespalająca, wloty i wyloty) wykonywany na miejscu zaprojektowano klasy C30/37. Obiekt posiada spadek podłużny o wartości 0,54%.

Obiekt posadowiony jest na warstwie betonu (korka) C20/25 o grubości 40 cm. Prefabrykaty należy ułożyć na korku poprzez warstwę wyrównującą z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=5,0$ MPa i grubości ok. 5 cm.

Połączenia między prefabrykatami zaprojektowano w postaci zamków betonowych oraz zespolenia prefabrykatów płytą zespalającą. Łączniki z prętów zbrojenia należy osadzać i rozmieszczać po zakończeniu montażu

elementów. Żelbetowa płyta zespalająca jest wykonywana wprost na prefabrykatach. Na obwodzie pomiędzy prefabrykatami należy wykonać uszczelnienie ze sznuru konopnego smołowanego.

Wloty i wyloty będą wykonywane na miejscu w deskowaniu.

Z powodu wysokiego poziomu wód w rzece podczas intensywnych opadów i roztopów zaleca się wykonać konstrukcję przepustu w porze suchej (przy niższym poziomie wody) z tymczasowym przełożeniem koryta ciek, przejściem wody przez tymczasowy przepust lub pompowaniem wody płynącej rzeką. Roboty ziemne i związane z konstrukcją przepustu zaleca się wykonać w ściankach szczelnych z pomocą czasowego obniżenia poziomu wody gruntowej w obrębie przepustu lub za pomocą dowolnej technologii zaakceptowanej przez Inżyniera.

14.2. Elementy wyposażenia

14.2.1 Izolacja

Na połączeniu prefabrykatów należy wykonać uszczelnienie poprzez nałożenie na zewnętrznej stronie pasów szerokości 30 cm z papy termozgrzewalnej. Przed ułożeniem izolacji powierzchnie odziemne należy oczyścić i zagruntować żywicznym lub bitumicznym środkiem gruntującym. Izolację styków należy wykonać przed rozpoczęciem zbrojenia górnej płyty zespalającej. Izolację z papy zgrzewalnej wykonać również na płycie zwieńczającej wraz z wyjściem na płyty przejściowe długości min. 50 cm. Wszystkie izolacje z papy termozgrzewalnej zabezpieczyć 2 warstwami geowłókniną separacyjną o odporność na przebicie CBR: min 5,0 kN.

Pozostałe powierzchnie boczne przepustu oraz płyt przejściowych należy zaizolować powłokami wykonywanymi na zimno na bazie asfaltów w systemie R+2P. Izolację na zimno należy pokryć wszystkie dostępne przed wykonaniem zasypki powierzchnie stykające się z gruntem.

Powierzchnie ścian wlotowych i wylotowych stykające się z gruntem, należy pokryć izolacją powłokową składającą się z pierwszej warstwy gruntującej oraz minimum dwóch warstw izolacji lepikiem asfaltowym na zimno (o łącznej grubości 2 mm).

14.2.2 Krawężniki

Na całym przebudowywanym odcinku projektuje się krawężniki betonowe typ ciężki o wymiarach 20x30 cm na ławie z oporem z betonu C12/15 grubości 20 cm. Na początku i końcu inwestycji projektuje się krawężniki betonowe 20x30 cm zanikające o długości 10,0 m.

14.2.3 Chodnik i ścieżka rowerowa

Na długości przebudowy projektuje się dwa chodniki o szerokościach min. 2,00 m.

Nawierzchnię chodników stanowi kostka betonowa, wibroprasowana grubości 6 cm ułożona na podsypce piaskowej grubości 5 cm i ulepszonym podłożu z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2.50$ MPa o grubości 10 cm. Kostkę na chodnikach projektuje się koloru szarego.

14.2.4 Bariery ochronne

Na obu krawędziach przepustu zaprojektowano bariery ochronne stalowe z poręczą o wysokości 1,10 m, spełniającą parametry min. H1 W2 B, którą należy przykręcić do wcześniej osadzonych w gzymsach ścian oporowych i zwieńczeń ścianki szczelnej zakotwień. Sposób zabezpieczenia antykorozyjnego elementów bariery ustala producent w taki sposób, aby zapewnić trwałość powłoki antykorozyjnej przez okres 5 do 10 lat w warunkach normalnych, do co najmniej 3 do 5 lat w środowisku o zwiększonej korozyjności. W przypadku braku wystarczających danych minimalna grubość powłoki cynkowej powinna wynosić 60 μ m.

Bariery przed i za obiektem przedłużyć odcinkami początkowymi i końcowymi drogowymi o min. długości 4 m.

14.2.5 Odwodnienie przepustu

Zaprojektowano odwodnienie jezdni powierzchniowe, zgodnie ze spadkami w kierunku krawężników. Woda będzie przejmowana do 2 szt. wpustów drogowych z osadnikami i wylotem przykanalików do rowów drogowych i dalej do rzeki.

Zaprojektowano studzienki ściekowe (wpusty deszczowe), betonowe $\varnothing 500$ mm, z osadnikiem o głębokości tegoż osadnika min. 0,5 m, z pierścieniem odciążającym zgodne z PN-B 10729:1999 oraz PN-EN 476:2001, oraz

z wpustem ściekowym, ulicznym, żeliwnym o wymiarach 420x620 H=150mm; z uchylną pokrywą i kratą poziomą, klasy D400.

Przykanaliki ze studni z rury PVC-U klasy „S”, SN8, SDR 34, ze ścianką litą. Elementy rurowe łączone są kielichowo z zastosowaniem pierścieniowych uszczelnień elastomerowych. Średnice rur wynosi DN150 mm. Zastosowane projekcje rury PVC-U SN8 o ściance litej mają aprobatę Instytutu Badawczego Dróg i Mostów i można je układać pod jezdnią na głębokości 0,8-8 m bez rur ochronnych. Wyloty z przykanalików przez otwory w projektowanych ściankach szczelnych w kołnierzu z betonu zbrojonego klasy C30/37.

Rozmieszczenie elementów zgodnie z lokalizacją ustaloną na planie sytuacyjnym.

14.2.6 Zasyпка przepustu

W celu zapewnienia dobrej współpracy nasypu z obiektem zaprojektowano zasypkę inżynierską zagęszczoną do $I_s=1,00$, a w bezpośrednim sąsiedztwie konstrukcji $I_s=0,98$. Materiał przeznaczony na zasypkę nie powinien być agresywny oraz zawierać związków organicznych i zmarzlin. Grunt zasypowy należy układać symetrycznie po obu stronach powłoki warstwami o grubości maksymalnej nie przekraczającej 30 cm.

14.2.7 Nawierzchnia

Nawierzchnia na jezdni na przepuście stanowi kontynuację nawierzchni na dojazdach. Zaprojektowano nawierzchnię w postaci trzech warstw bitumicznych ułożonych na podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grubości 24 cm. Warstwę ścieralną stanowi warstwa grubości 4 cm wykonana z mieszanki mineralno-bitumicznej SMA 0/8. Warstwę wiążącą o grubości 8 cm zaprojektowano z betonu asfaltowego AC 0/16. Ostatnią warstwą bitumiczną jest podbudowa grubości 10 cm z betonu asfaltowego AC 0/22. Pod podbudową zaprojektowano ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=5.0$ MPa o grubości 15 cm. W obrębie konstrukcji przepustu grubość warstwy z ulepszonego podłoża została zredukowana zgodnie z częścią rysunkową.

14.2.8 Umocnienia rowów

Na długości dowiązania do istniejącej drogi zaprojektowano umocnienie dna istniejących rowów drogowych za pomocą prefabrykatów korytkowych. Skarpy pomiędzy rowami drogowymi a ścianami czołowymi przepustów należy umocnić za pomocą kamieni otoczakowych na podbetonie C12/15.

Podczas realizacji inwestycji należy odmulić lub wymienić całkowicie niedrożny przepust znajdujący się pod jazdem.

14.2.9 Elementy małej architektury

Nie dotyczy przedmiotowego obiektu.

15. Zabezpieczenie antykorozyjne elementów

15.1. Konstrukcja stalowa ścianek szczelnych

Widoczne elementy konstrukcji stalowej ścianek szczelnych należy zabezpieczyć antykorozyjnie poprzez malowanie powłokami malarskimi o grubości minimum 200 μm .

15.2. Elementy betonowe

Przewiduje się pokrycie powierzchni ścian wlotowych i wylotowych oraz gzymsów powłoką tiksotropową cienkowarstwową o gr. do 700 μm .

15.3. Umocnienie koryta rzeki

W ramach budowy przepustu planuje się wyrównanie i nadanie jednolitego spadku dna koryta rzeki na długości po 50 m przed i za przepustem. Przed wlotem i za wylotem przepustu na odcinkach po 5,0 m projektuje się umocnienie dna narzutem kamiennym o grubości 20 cm na geowłókninie separacyjnej. Na tej samej długości skarpy cieku należy umocnić za pomocą kamieni otoczakowych na podbetonie C12/15.

Na dalszych odcinkach po 10,0 m przed i za umocnieniami kamiennymi podnóże skarpy rzeki należy umocnić podwójną kiską faszynową grubości 20 cm. Skarpy rzeki na długości umocnienia kiską faszynową obsiać mieszaną traw.

Szczegółowy zakres umocnień pokazano w części rysunkowej.

16. Wymagania dotyczące zastosowanych materiałów

Wszystkie zastosowane materiały i wyroby budowlane powinny spełniać aktualne wymagania Prawa Budowlanego i posiadać Aprobaty Techniczne.

Wybór Producenta oraz typu (rodzaju) elementów wyposażenia należy do Wykonawcy, akceptacji dokonuje Zamawiający.

Stosowane w Dokumentacji Projektowej nazwy firmowe mają charakter ogólny i ich celem jest podanie wstępnej charakterystyki zastosowanych elementów wyposażenia

17. Tyczenie obiektu

Tyczenie obiektu wg rysunku z niniejszego projektu. Wyznaczenie elementów konstrukcyjnych oraz pozostałych części przepustu według rysunków szczegółowych.

W przypadku wystąpienia niezgodności podkładów geodezyjnych lub części niniejszej Dokumentacji Projektowej z warunkami rzeczywistymi należy bezwzględnie porozumieć się z Projektantem.

18. Urządzenia obce

Projektowana inwestycja nie zakłada konieczności przebudowy sieci telekomunikacyjnych zinwentaryzowanych na mapie, które nie znajdują się w kolizji z projektowanym obiektem.

19. Technologia montażu obiektu

Przed przystąpieniem do robót budowlanych Wykonawca winien opracować następujące projekty technologiczne:

- Projekt technologiczny rozbiórki istniejącego obiektu mostowego,
- szczegółowy projekt montażu konstrukcji prefabrykatów skrzynkowych przepustu,
- projekt technologiczny wykonania ścianek szczelnych,
- projekt technologii betonowania elementów konstrukcyjnych wraz z projektem rusztowań podpierających i deskowań oraz wytycznymi pielęgnacji betonu,
- projekt ewentualnych pomostów roboczych.

20. Znaki pomiarowe

Dla oceny prawidłowej pracy obiektu inżynierskiego projektuje się znaki wysokościowe (repery) na obiekcie.

Na obiekcie należy umieścić po dwa znaki wysokościowe na każdej ścianie wlotowej. Łączna liczba reperów na przepuszcie powinna wynieść nie mniej niż 4 sztuki.

21. Charakterystyka energetyczna obiektu

Nie dotyczy przedmiotowego obiektu.

22. Wpływ obiektu na środowisko i otoczenie

Projektowany obiekt nie wpływa niekorzystnie na środowisko.

23. Ochrona przeciwpożarowa

Nie dotyczy przedmiotowego obiektu.

24. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia

24.1. Informacje ogólne

Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić przed rozpoczęciem budowy plan BiOZ z uwzględnieniem specyfiki planowanej inwestycji oraz warunków prowadzenia robót budowlanych na poszczególnych stanowiskach pracy.

Plan BiOZ należy opracować zgodnie z Dz. U. nr 151, poz. 1256 z dnia 17.06.2002 r. z późn. zm., tj. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i form planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ludzi.

Przygotowany plan powinien zostać pozytywnie zaopiniowany przez rzeczoznawcę odpowiedzialnego za zagadnienia BHP.

24.2. Kolejność realizacji poszczególnych robót

- wyznaczenie punktów charakterystycznych obiektu (geodezyjne prace pomiarowe),
- mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) i pozostałe wykopy,
- roboty rozbiórkowe,
- tymczasowe przełożenie koryta rzeki,
- wbicie ścianek szczelnych,
- wykonanie niezbędnych wykopów,
- wykonanie korków z betonu,
- ułożenie prefabrykatów,
- zbrojenie i betonowanie ścian czołowych i płyty zespalającej,
- wykonanie izolacji,
- wykonanie zasypek (nasypów),
- zbrojenie i betonowanie płyt przejściowych i oczepów ścianek szczelnych,
- docelowe przełożenie koryta rzeki,
- wykonanie całości nasypów i konstrukcji nawierzchni,
- prace przyobiektowe (umocnienia skarp, rzeki, bariery, przycięcie ścianek itd.),
- oczyszczenie placu budowy.

24.3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa z zdrowia ludzi

- rzeka – możliwość podtopienia, bądź utonięcia (konieczność stosowania poręczy i asekuracji)

24.4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń przy realizacji robót budowlanych

- wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości wyższej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości wyższej niż 3,0 m,
- montaż, demontaż i konserwacja rusztowań przy obiektach mostowych,
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów,
- montaż prefabrykatów,
- roboty prowadzone w temperaturze poniżej - 10°C,
- roboty związane z układaniem gorących mas asfaltowych i izolacji na gorąco,
- roboty budowlane stwarzające ryzyko utonięcia pracowników:
- roboty prowadzone z wody lub pod wodą,
- wbijanie ścianek szczelnych.

25. Uwagi realizacyjne

a) Całość robót należy prowadzić zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym, normami, przepisami, STWiORB, z aktualną sztuką i wiedzą techniczną, pod stałym nadzorem technicznym z zachowaniem przepisów bhp i ppoż.

- b) Wykonawca jest zobowiązany do dochowania należytej staranności w podejmowanych działaniach oraz do przestrzegania zapisów we wszelkich uzgodnieniach i decyzjach stanowiących integralną część Projektu Budowlanego.
- d) Brak wskazania na rysunku technicznym elementu, którego zastosowanie wynika ze znanych lub powszechnie przyjętych rozwiązań w zakresie sztuki budowlanej nie zwalnia Wykonawcy z konieczności zastosowania takiego elementu w porozumieniu z Inwestorem a także z Projektantem i za ich zgodą.
- e) Każdy składnik projektowy należy rozpatrywać i rozpoznawać w dokumentacji w kontekście wszystkich rysunków, które do tego składnika się odnoszą z uwzględnieniem wszystkich opisów technicznych i zasad sztuki budowlanej. Części rysunkowe i części opisowe są opracowaniami wzajemnie się uzupełniającymi - razem stanowią integralną całość.
- f) Wszelkie wątpliwości powstałe podczas zapoznawania się z dokumentacją, jak i w czasie realizacji należy wyjaśnić z autorami projektu.
- g) Jakiegokolwiek zmiany w projekcie dozwolone są jedynie za zgodą autorów.
- h) Materiały budowlane oraz elementy prefabrykowane, systemowe winny odpowiadać atestom technicznym, ustaleniom odpowiednich norm oraz pozostałym przepisom.
- i) Wszystkie zastosowane materiały montować zgodnie z zaleceniami i wytycznymi producenta.
- j) Ze względu na możliwość wystąpienia w pobliżu niezainwentaryzowanego uzbrojenia podziemnego przed przystąpieniem do robót ziemnych, rozbiórek lub wbijania ścianek bądź pali w miejscach projektowanych prac należy wykonać ręcznie przekopy próbne w celu dokładnego zlokalizowania elementów infrastruktury podziemnej (urządzeń obcych) oraz zlokalizowania ewentualnych nie wykazanych na mapach geodezyjnych elementów infrastruktury podziemnej.
- k) Wszystkie wymiary i rzędne należy sprawdzić na budowie, precyzyjnie wytyczyć geodezyjnie przed planowanym zakresem robót. Rzędne wyznaczono zgodnie z mapą dla układu wysokościowego Kronsztad 60.
- l) Wykonawca zobowiązany jest do pisemnego zawiadomienia administratora rzeki co najmniej 14 dni przed przystąpieniem do robót budowlanych oraz 14 dni przed planowanym ich zakończeniem. W ww. zawiadomieniu przed przystąpieniem do robót Wykonawca przedstawi sposób przeprowadzenia wody płynącej ciekami na czas robót budowlanych dostosowany do posiadanego potencjału sprzętowego, przy założeniu nie wprowadzaniu utrudnień w przepływie wody rzeką. Rozwiązanie to musi zostać zaakceptowane przez Inwestora jak i administratora rzeki.
- m) Na żadnym etapie robót budowlanych Wykonawca nie może powodować spiętrzania się wody w rzece oraz powodować zalewania bądź podtapiania działek w sąsiedztwie rzeki.

Opracował:

mgr inż. Michał Wołoszyński

II. OŚWIADCZENIE

Sycewo, dnia 28.12.2017r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z wymogiem art. 20 ust. 4 ustawy „Prawo Budowlane” (tekst jednolity: D.U. nr 207 poz. 2016 z 2003r. – z późniejszymi zmianami) oświadczamy, że projekt budowlany, dla tematu: „Rozbiórka istniejącego obiektu mostowego i budowa przepustu w ciągu drogi powiatowej nr 3407P w miejscowości Bierzwienna Długa Wieś” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT

mgr inż. Michał Wołoszyński

upr. proj. nr WKP/0073/POOM/05

- spec. mostowa

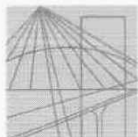
SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Michał Bekier

upr. proj. nr WKP/0101/POOM/07

- spec. mostowa

III. UPRAWNIENIA



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

WOIB-OKK-MP-0054-153/2005

Poznań, dnia 22 czerwca 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
otrzymuje

Pan
Michał Jakub Wołoszyński
magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 30 maja 1972 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny WKP/0073/POOM/05

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu na podstawie wniosku o nadanie uprawnień budowlanych z dnia 02 marca 2005 r., protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 1/SO/05 z dnia 21 czerwca 2005 r. stwierdził, że Pan Michał Jakub Wołoszyński posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – mgr inż. Jan Lemański: _____

Członek Komisji – mgr inż. Marian Karcz: _____

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki: _____

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4a ust. 2 oraz § 4 ust. 2 rozp. MGPIB, Pan Michał Jakub Wołoszyński jest upoważniony w specjalności mostowej do:

- projektowania: mostów, wiaduktów, estakad, kładek, tuneli, przejść podziemnych, przepustów, konstrukcji oporowych wraz z nieskomplikowanymi odcinkami dróg stanowiącymi bezpośrednie dojazdy do tych budowli,
- sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

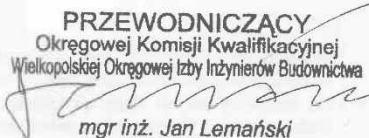
Niniejsze uprawnienia, na podstawie §4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeśli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, - niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:

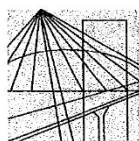
- nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji naziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
- zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
- zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
- mających konstrukcję dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo,
- nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
- nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej,
- dróg wewnętrznych

Otrzymują:

1. Pan Michał Wołoszyński
60-687 Poznań os. Stefana Batorego 17/53
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Jan Lemański





WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-MP-0054-124/2007

Poznań, dnia 25 czerwca 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Michał Artur Bekier

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 01 kwietnia 1978 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0101/POOM/07

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Michał Artur Bekier jest upoważniony w specjalności mostowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych


bez ograniczeń.

Niniejsze uprawnienia budowlane zgodnie z § 19 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
- 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.

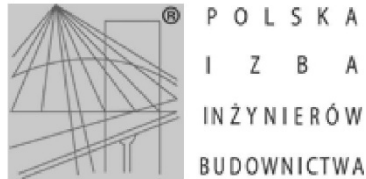
oraz zgodnie z § 19 ust. 2 rozporządzenia jw. uprawniają do obliczania światła mostów i przepustów.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

dr inż. Daniel Paulicki

Otrzymują:

1. Pan Michał Artur Bekier
62-610 Sompolno, Sycewo 55
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-A6L-FUQ-YE5 *

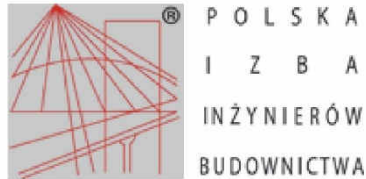
Pan Michał Jakub Wołoszyński o numerze ewidencyjnym WKP/BM/0084/06
adres zamieszkania Os. Stefana Batorego 17/53, 60-687 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-02-28 roku przez:

Andrzej Mikołajczak, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-VXX-N6I-JBS *

Pan Michał Artur Bekier o numerze ewidencyjnym WKP/BM/0533/07
adres zamieszkania Sycewo 55, 62-610 Sompolno
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-04 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

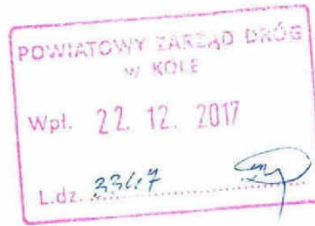
(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

IV. ZAŁĄCZNIKI

Urząd Miasta i Gminy
w Kłodawie
62-850 Kłodawa
woj. wielkopolskie

RZP 6727.309.2017



Kłodawa 21.12.2017 r.

ZAŚWIADCZENIE

Urząd Miasta i Gminy w Kłodawie zaświadcza, iż działka nr 364 położona w miejsc. Bierzwienna Długa Wieś gm. Kłodawa zgodnie z planem zagospodarowania przestrzennego gminy Kłodawa zatwierdzonym uchwałą Rady Miejskiej w Kłodawie Nr 326/2001 z dnia 27 grudnia 2001r. /ogł. w Dzienniku Urz. Woj. Wielkopolskiego nr 24 z dnia 18.02.2002 r. poz. 769/ znajduje się na terenach oznaczonych symbolem **DP** – „drogi powiatowe klasy G i Z wraz z zatokami przystanków komunikacji samochodowej” natomiast działki nr 332 i 473 położone w miejsc. Bierzwienna Długa Wieś znajdują się na terenach oznaczonych symbolem **W** – „jeziora, stawy, zbiorniki i ciekі wodne wraz z otuliną ochronną”.

Teren nie podlega rewitalizacji w świetle ustawy z dnia 9 października 2015r. o rewitalizacji (Dz. U. z 2015 r. poz. 1777).

Zaświadczenie wydano na prośbę zainteresowanego.

W załączeniu wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Opłaty skarbowej nie pobrano na podstawie art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej.

z up. BURMISTRZA
Jacek Górzelski
INSPEKTOR

U C H W A Ł A N r 326/2001

Rady Miejskiej w Kłodawie
z dnia 27 grudnia 2001 r.

Urząd Miasta i Gminy
w Kłodawie
62-650 Kłodawa
woj. wielkopolskie

w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania
przestrzennego gminy Kłodawa

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 5 i art. 40 ust. 1 ustawy
z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym /Dz.U. z
2001 r., Nr 142, poz. 1591/ oraz art. 10 ust. 3 w zw. z
art. 36 ust. 3 i art. 26 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. o
zagospodarowaniu przestrzennym /Dz.U. z 1999 r. Nr 15,
poz. 139, Nr 41, poz. 412 i Nr 111, poz. 1279, z 2000 r.
Nr 12, poz. 136, Nr 14, poz. 124, Nr 109, poz. 1157 i Nr
120, poz. 1268, z 2001 r. Nr 100, poz. 1085/ Rada Miejska w
Kłodawie uchwala co następuje:

ROZDZIAŁ I
USTALENIA OGÓLNE

§ 1

1. Uchwala się miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Kłodawa
2. Granice obszaru objętego opracowaniem oznaczono na rysunku planu w skali 1:20000, który jest integralną częścią niniejszej uchwały, stanowiąc do niej załącznik nr 1
3. Rysunek planu obowiązuje w zakresie :
 - a/ przeznaczenia terenów na różne funkcje
 - b/ przebiegu linii rozgraniczających tereny o różnym przeznaczeniu i sposobie zagospodarowania
 - c/ informacji o uciążliwości i ograniczeniach w zabudowie i zagospodarowaniu terenów
 - d/ informacji o terenach i obiektach podlegających ochronie

-2-

ROZDZIAŁ II USTALENIA SZCZEGÓŁOWE

Urząd Miasta i Gminy
w Kłodzku
62-650 Kłodzka
woj. wielkopolskie

§ 2

Przeznaczenie terenów na różne funkcje:

1. Ustala się następujące, według oznaczeń naniesionych na rysunku planu, przeznaczenie terenów pod:

- MU - zabudowę mieszkaniowo - usługową
(podstawowe przeznaczenie pod zabudowę mieszkaniową zagrodową i jednorodzinną wraz z usługami publicznymi i komercyjnymi oraz obiektami i urządzeniami towarzyszącymi)
- MR - zabudowę mieszkaniową zagrodową i jednorodzinną wraz z obiektami i urządzeniami towarzyszącymi
- AG - zabudowę aktywizacji gospodarczej (zakłady różnej produkcji i przetwórstwa, składy, magazyny, hurtownie, bazy)
- PE - eksploatację powierzchniową kruszywa
- RP - uprawy rolne i ogrodnicze bez prawa zabudowy
(dopuszcza się lokalizację infrastruktury technicznej)
- RM - uprawy rolne i ogrodnicze z dopuszczeniem zabudowy rolniczej i urządzeń infrastruktury technicznej
- RZ - łąki i pastwiska bez prawa zabudowy
- RL - lasy i zadrzewienia (zalesienia)
(dopuszcza się lokalizację obiektów obsługi gospodarki leśnej oraz urządzeń infrastruktury technicznej)
- RH - zabudowę urządzeń produkcji rolnej i hodowli oraz obsługę gospodarki rolnej i leśnej)
- ZP - zielen parkową (dopuszcza się lokalizację obiektów i urządzeń parkowych oraz urządzeń sportu i rekreacji)
- ZC - cmentarze (dopuszcza się lokalizację obiektów sakralnych i cmentarnych)
- W - jeziora, stawy, zbiorniki i cieki wodne wraz z otuliną ochronną
- KS - urządzenia komunikacji obejmujące tereny stacji paliw i parkingi (dopuszcza się lokalizację usług komercyjnych)
- DK - drogę krajową nr 2 Warszawa-Poznań, klasy GP wraz z zatokami przystanków komunikacji samochodowej
- DW - drogi wojewódzkie, klasy G wraz z zatokami przystanków komunikacji samochodowej
- DP - drogi powiatowe, klasy G i Z wraz z zatokami przystanków komunikacji samochodowej
- EE - główne punkty zasilania elektroenergetycznego
- WZ - ujęcia wody i stacje uzdatniania, przepompownie
- NO - oczyszczalnie ścieków, przepompownie

-3-

Urząd Miasta i Gminy
w Kłodawie
62-830 Kłodawa
wój. wielkopolskie

NU - gminne wysypisko śmieci

2. Funkcje terenów

- a/ podstawowa - oznaczona na rysunku planu symbolem literowym (dużych liter)
- b/ uzupełniająca - opisana w przeznaczeniu terenów w oznaczeniach rysunku i treści § 2 tekstu uchwały. Zabudowa o funkcji uzupełniającej może być realizowana tylko w powiązaniu z realizacją zabudowy o funkcji podstawowej, stanowiącej dominującą funkcję terenu
- c/ wykluczona - stwarzająca zagrożenie dla zdrowia ludzi działalność produkcyjna i usługowa

§ 3

Parametry układu komunikacji:

- 1. Adaptuje się istniejące drogi w liniach rozgraniczających wraz ze stanem ich zagospodarowania i uzbrojenia
- 2. Docelowa szerokość istniejących i projektowanych dróg w liniach rozgraniczających powinna wynosić :
 - 1) drogi krajowej nr 2 Warszawa-Poznań, klasy GP - 25 m
 - 2) dróg wojewódzkich, klasy G - 25 m
 - 3) dróg powiatowych, klasy G - 25 m
 - 4) dróg powiatowych, klasy Z - 20 m
 - 5) dróg gminnych, klasy L - 15 m
 - 6) dróg gminnych, klasy D - 12 m
 - 7) dróg dojazdowych (nie będących drogami publicznymi) -min.4m

§ 4

Zasady kształtowania układu komunikacji gminy:

- 1. Adaptuje się istniejące ulice i place w liniach rozgraniczających i dopuszcza ich przebudowę i modernizację
- 2. Wzdłuż ulic należy projektować:
 - zatoki postojowe i parkingi
 - ścieżki rowerowe
 - zieleń o charakterze izolacyjnym
- 3. Zakaz projektowania zjazdów z działek przeznaczonych pod zabudowę, położonych wzdłuż drogi krajowej nr 2 Warszawa-Poznań. Docelowa obsługa komunikacyjna działek położonych przy tej drodze, projektowanymi drogami obsługującymi

- e/ dopuszcza się lokalizację obiektów i urządzeń towarzyszących
- f/ obowiązek zabezpieczenia miejsc parkingowych dla pracowników z uwzględnieniem osób niepełnosprawnych
- 2/ Parametry zabudowy:
 - a/ utrzymuje się dotychczasową wysokość zabudowy istniejących obiektów
 - b/ wysokość projektowanej zabudowy do dwóch kondygnacji
 - c/ powierzchnia zabudowy nie więcej niż 40 % powierzchni działek
 - d/ minimum 20 % powierzchni działek należy pozostawić jako powierzchnie biologicznie czynne
 - e/ wokół ogrodzenia działek nasadzić zieleni izolacyjną
- 10. Na terenach oznaczonych na rysunku planu symbolem **ZP** obowiązują następujące ustalenia:
Zasady zagospodarowania terenów:
 - a/ przeznaczenie terenów pod zieleni parkową, skwery i zieleńce
 - b/ adaptacja istniejących skwerów i parków podworskich
 - c/ zakaz zmiany przeznaczenia terenów
- 11. Na terenach oznaczonych na rysunku planu symbolem **ZC** obowiązują następujące ustalenia:
Zasady zagospodarowania terenów:
 - a/ przeznaczenie terenów - cmentarze
 - b/ adaptacja cmentarzy czynnych w Bierzwiennej Długiej i Bierzwiennej Długiej Kolonii
 - c/ adaptacja cmentarzy nieczynnych w Czastkowie, Dębinie i Rysinach Kolonii
 - d/ lokalizacja nowego cmentarza wraz z parkingiem i zieleńią izolacyjną w Dębinie
 - e/ dopuszcza się lokalizację obiektów sakralnych i cmentarnych
- 12. Na terenach oznaczonych na rysunku planu symbolem **W** obowiązują następujące ustalenia:
Zasady zagospodarowania terenów:
 - a/ przeznaczenie terenów - jeziora, stawy, zbiorniki i cieki wodne
 - b/ adaptacja zlewni rzeki Rgilewki wraz z otuliną ochronną
 - c/ adaptacja zlewni rzeki Noteć z jeziorami: Korzecznik i Kęcerskie Jezioro
 - d/ zakaz zrzutu ścieków bytowych bezpośrednio do zbiorników wód otwartych

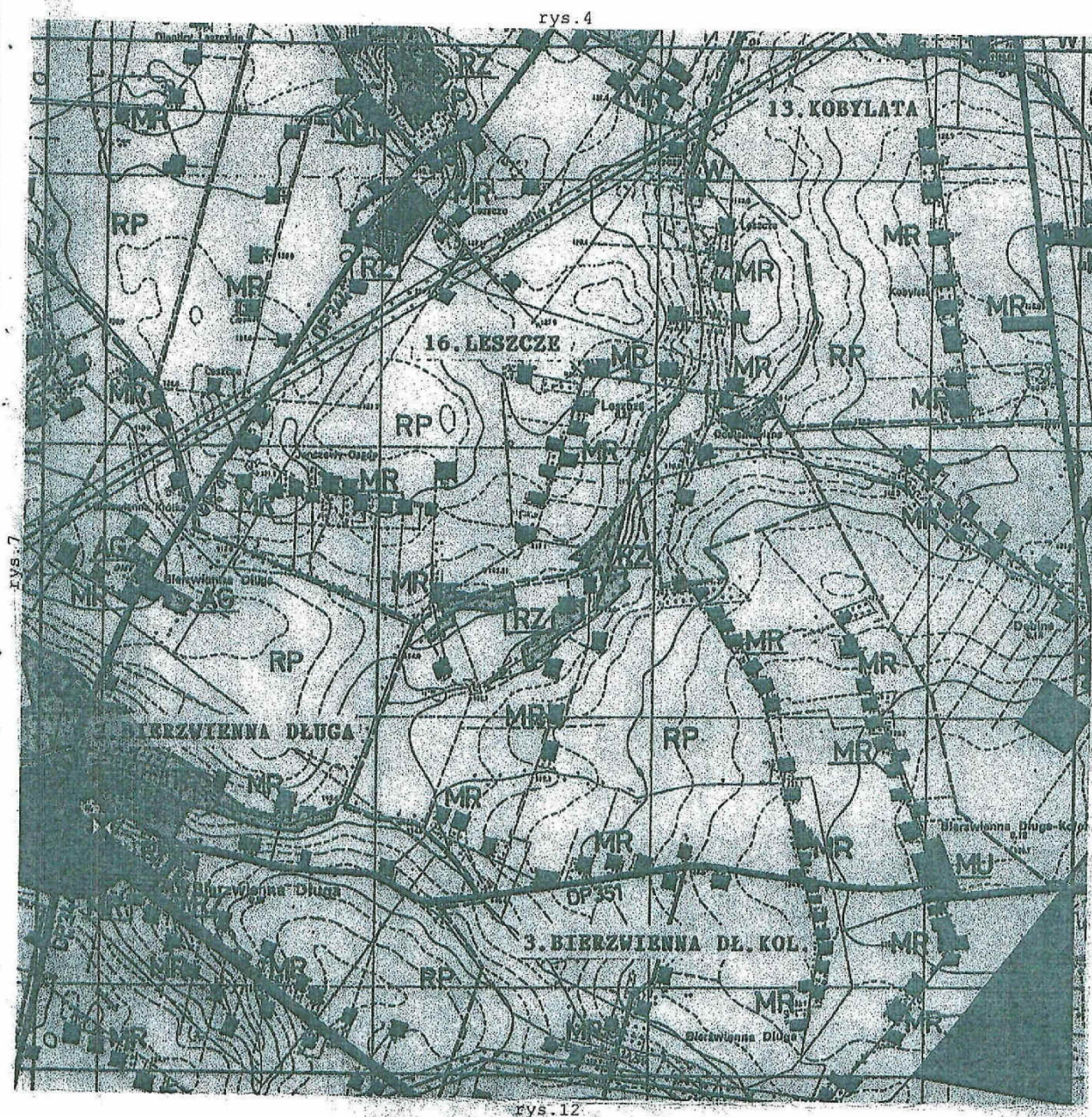
Załącznik Nr 1

do Uchwały Rady Miejskiej w Kłodawie
Nr 326/2001 z dnia 27.XII.2001 r.

Rysunek nr 8

Urząd Miasta i Gminy
Kłodawa
62-800 Kłodawa
woj. wielkopolskie

GMINA KŁODAWA
MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
skala 1 : 20 000



16. Na terenach oznaczonych na rysunku planu symbolem **DP** obowiązują następujące ustalenia:
Zasady zagospodarowania terenów:
a/ przeznaczenie na drogi powiatowe, klasy G i Z
b/ adaptacja pasów dróg w istniejących liniach regulacyjnych, z możliwością przebudowy i modernizacji dróg
c/ parametry i zasady kształtowania dróg powiatowych ustalono w § 3 i 4 uchwały
17. Na terenach oznaczonych na rysunku planu symbolem **EE** obowiązują następujące ustalenia:
Zasady zabudowy i zagospodarowania terenów:
a/ przeznaczenie - główne punkty zasilania elektroenergetycznego
b/ adaptacja GPZ położonego przy ul. Przedeckiej na gruntach wsi Dębina, z możliwością realizacji remontów, przebudowy i rozbudowy
c/ wszelkie roboty budowlane i instalacyjne na terenach rozdzielni odbywać się muszą stosownie do przeznaczenia terenu i przepisów szczególnych
18. Na terenach oznaczonych na rysunku planu symbolem **WZ** obowiązują następujące ustalenia:
Zasady zabudowy i zagospodarowania terenów:
a/ przeznaczenie - tereny ujęć wody i stacji uzdatniania
b/ adaptacja istniejących ujęć i stacji uzdatniania wody we wsiach: Czastków i Luboniek
c/ część obszaru gminy zaopatrywana jest w wodę z ujęć zlokalizowanych w gminach ościennych
19. Na terenach oznaczonych na rysunku planu symbolem **NO** obowiązują następujące ustalenia:
Zasady zabudowy i zagospodarowania terenów:
a/ przeznaczenie - tereny oczyszczalni ścieków
b/ adaptacja istniejącej oczyszczalni ścieków mechaniczno-biologicznej o wydajności 3160 m³/d., zlokalizowanej na gruntach wsi Pomarzany Fabryczne
c/ projektowane lokalne oczyszczalnie ścieków na gruntach wsi: Luboniek, Bierzwienna Krótka i Straszaków
20. Na terenach oznaczonych na rysunku planu symbolem **NU** obowiązują następujące ustalenia:
Zasady zabudowy i zagospodarowania terenu:



Wielkopolski Zarząd Melioracji
i Urzędzeń Wodnych w Poznaniu
RO w Koninie, Inspektorat w Kole
wpłynęło dnia 20.12.2017r.
L.dz..... dział

MPONT Michał Bekier
Sycowo 55
62-610 Sompolno
NIP: 6652323206
tel: 600 825 774
e-mail: bekier.michal@gmail.com

PROJEKTY, OPINIE, EKSPERTYZY I DORADZTWO INWESTORSKIE W ZAKRESIE BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO

Sycowo, dnia 18.12.2017 r.

MP/BIE/1/MB/2017

Wielkopolski Zarząd Melioracji
i Urzędzeń Wodnych w Poznaniu
Inspektorat w Kole
ul. Toruńska 80
62-600 KOŁO

Dotyczy: Opracowanie projektu pn. Rozbiórka istniejącego obiektu mostowego i budowa przepustu w ciągu drogi powiatowej nr 3407P w miejscowości Bierzwienna Długa Wieś.

Firma MPont Michał Bekier realizująca na zlecenie Zarządu Dróg Powiatowych w Kole ww. zadanie, przekazuje w załączeniu Projekt budowlany celem akceptacji zaprojektowanych rozwiązań technicznych dotyczących koryta cieku Bierzwienna Długa (zwanego również pod nazwą Kanał Bylice) oraz konstrukcji przepustu na tym samym cieku.

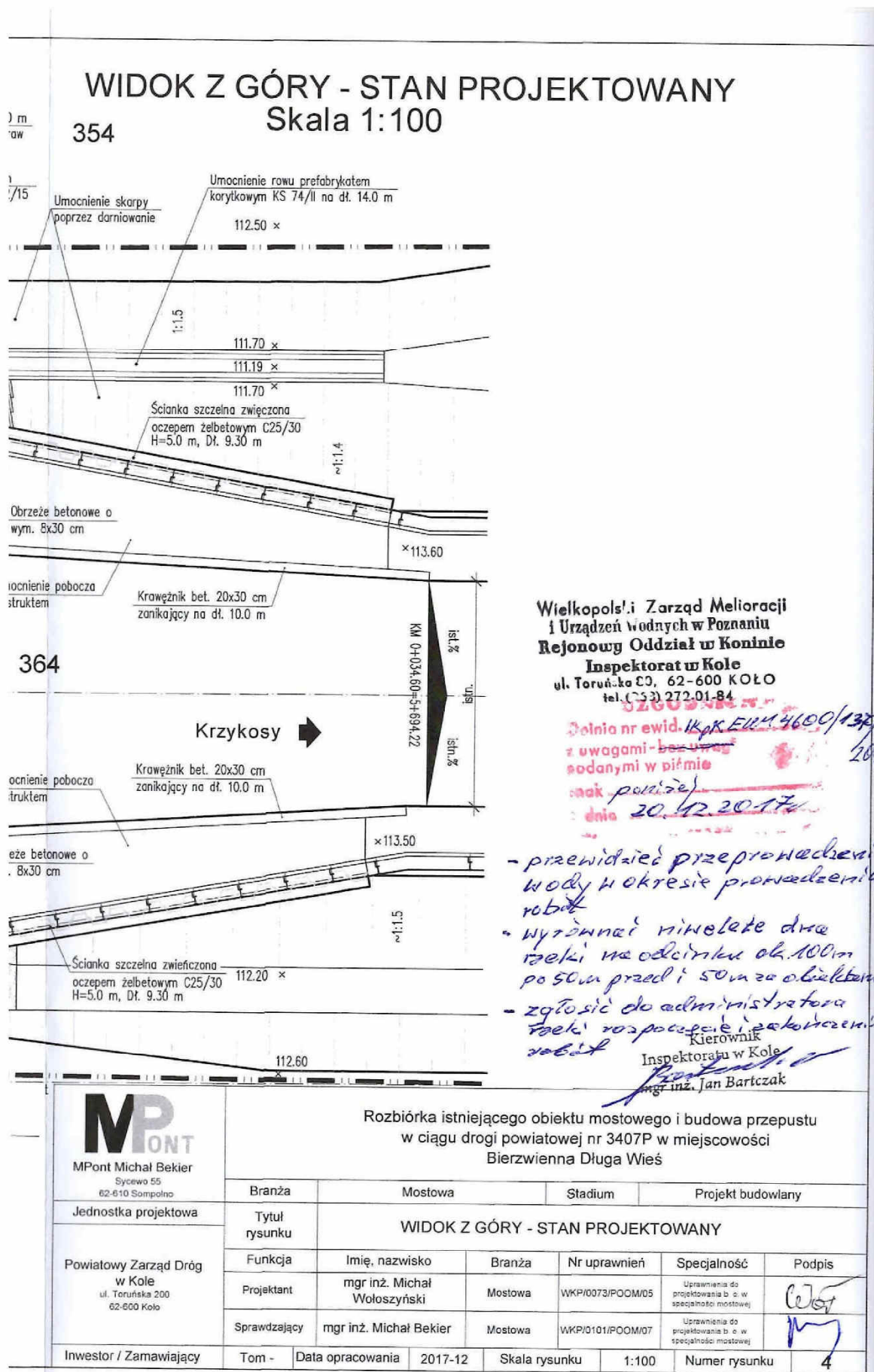
Z uwagi na stan przedawaryjny istniejącego obiektu mostowego, prosimy o potraktowanie sprawy jako pilnej.

Z poważaniem


Michał Bekier

Załączniki:

1. Projekt budowlany (wersja do uzgodnień) – 2 egz.
2. Upoważnienie – 1 egz.


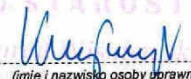


Starosta Kolski ul. Sienkiewicza 21/23 62-600 Koło		Województwo: woj. wielkopolskie Powiat: Powiat Kolski Jednostka ewidencyjna: Gmina Kłodawa Obręb ewidencyjny: 300906_5.0002, BIERZWIENNA DŁ. WIEŚ					
GK.6621.2.2201.2017							
Uproszczony wypis z rejestru gruntów według stanu na dzień: 2017-12-20 12:53:07							
Jednostka rejestrowa gruntów: 300906_5.0002.G40							
WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:							
UDZIAŁ: 1/1		charakter stanu władania: własność					
POWIAT KOLSKI REGON: 311620839							
Siedziba: 62-600 Koło Sienkiewicza 21-23							
UDZIAŁ: 1/1		charakter stanu władania: trwały zarząd					
grupa rejestrowa: 11.2							
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W KOLE							
Siedziba: 62-600 Koło Toruńska 200							
DZIAŁKI EWIDENCYJNE:							
Ark. mapy	Numer działki ewiden- cyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia użytku [ha]	działki [ha]	Nr KW
1	364	16344, Bierzwienna Długa Wieś	Drogi	dr	1.63	1.63	KN1K/00050483/5
Id dz.: 300906_5.0002.AR_1.364							
Łączna powierzchnia wybranych działek: 1.63							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej dla działek zapisanych z dokładnością do 1 ara: 8.18							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej dla działek zapisanych z dokładnością do 1 metra: 0.0023							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 8.18							

W dniu: 2017-12-20

dokument sporządzony przez: Karolina Wietczak


(podpis)



.....
(imię i nazwisko osoby uprawnionej)
Naczelnik Wydziału Gospodarki
Kształtowania i Kształtowania

Starosta Kolski ul. Sienkiewicza 21/23 62-600 Koło				Województwo: woj. wielkopolskie Powiat: Powiat Kolski Jednostka ewidencyjna: Gmina Kłodawa Obręb ewidencyjny: 300906_5.0002, BIERZWIENNA DŁ. WIEŚ			
GK.6621.2.2201.2017							
Uproszczony wypis z rejestru gruntów według stanu na dzień: 2017-12-20 12:54:30							
Jednostka rejestrowa gruntów: 300906_5.0002.G114							
WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:							
UDZIAŁ: 1/1		charakter stanu władania: własność					
Skarb Państwa							
UDZIAŁ: 1/1		charakter stanu władania: trwały zarząd					
		grupa rejestrowa: 1.3					
MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO							
Siedziba: 61-713 Poznań Aleje Niepodległości 16 lok.18							
DZIAŁKI EWIDENCYJNE:							
Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Nr KW
					użytku [ha]	działki [ha]	
1	332	Kanał Bylice, Bierzwienna Długa Wieś	Grunty pod wodami powierzchniowymi płynącymi	Wp	0.31	0.31	PO1O/55135
Id dz.: 300906_5.0002.AR_1.332							
1	473	Kanał Bylice, Bierzwienna Długa Wieś	Grunty pod wodami powierzchniowymi płynącymi	Wp	0.13	0.13	PO1O/55135
Id dz.: 300906_5.0002.AR_1.473							
Łączna powierzchnia wybranych działek: 0.44							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 1.56							

W dniu: 2017-12-20

dokument sporządzony przez: Karolina Wętczak


 (podpis)

z up. STABOSTY

 (imię i nazwisko osoby uprawnionej)
 Karolina Wętczak

V. RYSUNKI