

Sycewo, dnia 07.06.2018 r.

MP/BIE/N1/MW/2018

Powiatowy Zarząd Dróg w Kole
ul. Toruńska 200
62-600 Koło

Dotyczy: Rozbiórka istniejącego obiektu mostowego i budowa przepustu w ciągu drogi powiatowej 3407P w miejscowości Bierzwienna Długa.

W związku z wystąpieniem Oferenta dot. wyjaśnienia treści SIWZ, informujemy:

1. Projektant nie widzi przeciwwskazań aby Wykonawca opracował w celu optymalizacji własny projekt stalowych ścianek szczelnych dostosowany do własnego potencjału sprzętowego pod warunkiem, że wykona stosowne obliczenia statyczno-wytrzymałościowe i przedstawi je Projektantowi do akceptacji. Ponad to projekt powinien uwzględniać naddatek grubości profili brusów z uwagi na postępującą w czasie korozję.
2. Projektant nie widzi przeciwwskazań aby zastąpić warstwę ścieralną z mieszanek mineralno-asfaltowych SMA na beton asfaltowy, jednakże ostateczna decyzja z uwagi na ewentualne plany przebudowy drogi na odcinkach sąsiadujących z przedmiotową inwestycją należy do Zamawiającego.
3. Zgodnie z punktem 4.7 (podpunkt 1) „Wytycznych stosowania barier ochronnych”, będących załącznikiem do Zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych z 2010 r. (zwanym dalej Wytycznymi) bariera powinna być tak dobrana, aby jej szerokość pracująca była mniejsza lub równa odległości między licem bariery a przednią krawędzią zagrożenia. W podpunkcie 2 tegoż punktu, znajduje się zapis, że w przypadku zagrożenia jakim jest stroma skarpa lub zbiornik wodny można zwiększyć poziom zagrożenia o jeden w stosunku do tej jaka wynika z odległości lica bariery do krawędzi zagrożenia pod warunkiem, że nie wpłynie to negatywnie na cel ochrony i zabezpieczenie miejsca zagrożenia. Dalej w podpunkcie 3 podano, że zwiększoną szerokość pracującą można przyjąć tylko w sytuacji gdy badania potwierdzą, że taka bariera jest w stanie skutecznie powstrzymać pojazd, co oznacza, że nie dopuszcza wyjechania koła pojazdu poza krawędź obiektu (punkt 7.3 podpunkt 4).

Nowelizacja Wytycznych opublikowana w 2014 r., która do dnia dzisiejszego nie została zatwierdzona i jest w stadium konsultacji, podaje, że maksymalna dopuszczalna wartość odkształcenia bariery może być wyrażana przez parametr W (szerokość pracującą), D (ugięcie dynamiczne), V (wtargnięcie pojazdu) lub kilkoma parametrami jednocześnie. W punkcie 3.2 podpunkt 2 załącznika nr 3 do Wytycznych z roku 2014 występuje identyczny zapis jak w punkcie 4.7 podpunkt 2 Wytycznych 2010 r. z tą różnicą, że doprecyzowuje zapis punktu 4.7 podpunkt 3, podając że ugięcie dynamiczne D nie może być większe niż odległość pomiędzy licem bariery a krawędzią przeszkody.

Reasumując, zgodnie z zapisami Wytycznych, minimalne parametry bariery o szerokości około 40 cm, spełniające wymagania to **H1 W4 i D≤60 cm**.

Z poważaniem

Michał Wołoszyński

mgr inż. Michał Wołoszyński
Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej
nr ewid.: WKP/0073/POOM/05