

PRZEDSIĘBIORSTWO PRODUKCYJNO - HANDLOWO-USŁUGOWE „KJK”
JAROSŁAW KOŻLAREK
BIAŁKÓW GÓRNY 51, 62-604 KOŚCIELEC

PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA	Drogi i ulice		
INWESTYCJA	Modernizacja ulicy Umińskiego w Przedczu – długość odcinka 201,05 m		
OBIEKT	Przebudowa ulicy Działka nr 34, arkusz mapy 1 Jednostka ewidencyjna: 300911_4 Przedecz Obręb ewidencyjny : 0001 miasto Przedecz Miejscowość : Przedecz		
ADRES	Miejscowość Przedecz, gmina Przedecz, powiat kolski, województwo wielkopolskie.		
INWESTOR	Powiatowy Zarząd Dróg ul. Toruńska 200, 62-600 Koło		
	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
PROJEKTANT	inż. Włodzimierz Koźlarek	GP 7342/16/92	
DATA OPRACOWANIA	listopad 2016		

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

1. Oświadczenie projektanta	str. 2
2. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie. Nr ewidencyjny uprawnień GP 7342/16/92 z dnia 1992.03.18.....	str. 3÷4
3. Zaświadczenie o przynależności do Wielkopolskiej Izby Inżynierów Budownictwa	str. 5
4. Uzgodnienie przebudowy – PZD Koło	str. 6÷7
5. Uzgodnienie przebudowy – Urząd Miasta i Gminy Przedecz	str. 8÷9
6. Opis techniczny.....	str. 10÷12
7. Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia	str. 13÷17
8. Plan orientacyjny w skali	str. 18
9. Plan sytuacyjny w skali 1 : 500 – stan istniejący	Rys nr 1 str. 19
10. Plan sytuacyjny w skali 1 : 500 – stan projektowany	Rys nr 2 str. 20
11. Zestawienie rozbiórki w skali 1 : 500	Rys nr 3 str. 21
12. Przekrój normalny od km 0+000,00 do km 0+201,05	Rys nr 4 str. 22
13. Przekrój normalny przez zjazd	Rys nr 5 str. 23
14. Widok zjazdu	Rys nr 6 str. 26
15. Szczegóły konstrukcyjne „a” i „b”	Rys. nr 8 str. 27
16. Szczegóły konstrukcyjne „c” i „d”	Rys. nr 9..... str. 28

O P I S T E C H N I C Z N Y

PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

1. Zlecenie na wykonanie dokumentacji technicznej nr PZD/22/DT/ZL/381a/2016 z dnia 07.11.2016 r.
2. Mapa sytuacyjno - wysokościowa zaktualizowana do celów projektowych w skali 1:500
3. Wizja w terenie i pomiary sytuacyjno - wysokościowe,
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r., poz. 124)

PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA PROJEKTU

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany dotyczący "Modernizacji ulicy Umińskiego w Przedczu" na odcinku o długości 201,05 m, działka o numerze ewidencyjnym 34, ark. mapy 1, jednostka ewidencyjna - 300911_4 Przedecz, obręb ewidencyjny 0001 - miasto Przedecz, gmina Przedecz, powiat kolski.

Projekt obejmuje przebudowę nawierzchni jezdni, chodników i zjazdów do posesji oraz wykonanie elementów odwodnienia.

Zakres robót:

1. roboty rozbiórkowe i przygotowawcze;
2. przebudowę nawierzchni jezdni wraz z poszerzeniami (nawierzchnia z betonowej kostki brukowej);
3. budowę chodników obustronnych o szerokości zmiennej w przedziale 2,0 ÷ 2,5 m (nawierzchnia z betonowej kostki brukowej);
4. wykonanie zjazdów do posesji (nawierzchnia z betonowej kostki brukowej) na szerokości chodnika – 2,0 ÷ 2,5 m;
5. wykonanie elementów odwodnienia;
6. profilowanie, humusowanie, plantowanie i obsianie trawą powierzchni zieleni;

STAN ISTNIEJĄCY

NAWIERZCHNIA CHODNIKA:

Na projektowanym odcinku droga przebiega w terenie zabudowanym o nieregularnej linii i gęstości zabudowy o charakterze mieszkalnym po stronie prawej i lewej. Ulica Umińskiego o przekroju ulicznym posiada nawierzchnię z betonowych płyt grubości 12 cm (trylinka), po której odbywa się ruch kołowy w obu kierunkach, szerokość jezdni 5,80÷5,95 m, obustronne chodniki o nawierzchni z płytek betonowych 35x35x5 cm o szerokościach 2,45÷2,80. Działka nr 34 na której znajduje się wydzielona droga sąsiadują na całym odcinku z granicami działek prywatnych. Jezdnia i chodniki będące przedmiotem opracowania znajdują się w złym stanie technicznym z licznymi deformacjami poprzecznymi i podłużnymi i ubytkami.

ZJAZDY GOSPODARCZE:

Zjazdy – utwardzone z trylinki – wszystkie do przebudowy.

URZĄDZENIA OBCE I UTRUDNIENIA:

W miejscu realizacji robót zlokalizowane są:

- sieć energetyczna eN,

- kanalizacja sanitarna wraz z przyłączami,
- sieć wodociągowa wraz przyłączami,
- zabudowa mieszkaniowa
- ogrodzenia

STAN PROJEKTOWANY

NAWIERZCHNIE:

1) NAWIERZCHNIA JEZDNI NA ISTNIEJĄCEJ PODBUDOWIE Z TRYLINKI

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej gr. 6 cm (kolor grafit),
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4, gr. 3÷15 cm
- istniejąca podbudowa z płyt drogowych betonowych gr. 12 cm (trylinka)

2) NAWIERZCHNIA JEZDNI NA POSZERZENIACH

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej gr. 6 cm (kolor grafit),
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4, gr. 3 cm
- podbudowa z mieszanki betonowej betonu C-16/20 gr. 20 cm,
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego gr. 15 cm

3) ZJAZDY GOSPODARCZE

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej gr. 8 cm (kolor grafit),
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4, gr. 3 cm
- podbudowa z mieszanki betonowej betonu C-12/15 gr. 15 cm,
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego gr. 5 cm

4) CHODNIKI

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej gr. 6 cm (kolor czerwony),
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4, gr. 3 cm
- podbudowa z mieszanki betonowej betonu C-8/10 gr. 10 cm,
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego gr. 5 cm

5) ELEMENTY ODWODNIENIA

Odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni jezdni i chodników następuje powierzchniowo do projektowanych:

- studzienek ściekowych
- studni chłonnych betonowych o średnicy 1000 mm
- przykanalików Ø 200

6) ROZBIÓRKI

- chodniki z płyt betonowych 35x35x5

WARUNKI GRUNTOWO – WODNE

Inwestor nie dysponuje wynikami badań podłoża gruntowego. Ponieważ istniejący przebieg drogi omija obszary o niekorzystnych warunkach gruntowo-wodnych (tereny zalewowe, bagna, torfy, namuły), a projekt modernizacji nie zmienia przebiegu drogi w planie, nie zachodzi potrzeba stosowania szczególnych rozwiązań technicznych.

Na podstawie obserwacji wzrokowej i rozmów z mieszkańcami przyległych nieruchomości przyjęto występowanie gruntów przepuszczalnych, niewysadzinowych.

DROGA W PLANIE

Przy projektowaniu modernizacji ulicy uwzględniono przede wszystkim istniejący przebieg ulicy i pozostającą do dyspozycji szerokość pasa drogowego. Nawiązano się do istniejącego rzędnych istniejącej nawierzchni jezdni. Wpisano się w istniejący przebieg trasy w planie.

DROGA W PRZEKROJU PODŁUŻNYM

Nie ulega zmianie. Projektuje się modernizację nawierzchni jezdni i chodników łącznej o szerokości 10÷11 m z nawiązaniem do istniejących punktów o ustalonej wysokości.

DROGA W PRZEKROJU POPRZECZNYM

1) PRZEKRÓJ

- uliczny, z jezdnią o szerokości 6,00 m, chodnikiem obustronnym o szerokości zmiennej w przedziale 2,0÷2,5

2) POCHYLENIA POPRZECZNE

- jezdnia (odcinek prosty) $i = 2 \%$ / spadek obustronny - daszkowy
- nawierzchnia chodnika = 2% w kierunku jezdni

4) PAS DROGOWY

Szerokość pasa drogowego, którą wyznacza się jako sumę szerokości korony drogi i urządzeń związanych z drogą (w tym wypadku nawierzchnia jezdni i obustronne chodniki) jest zmienna. Na przeważającym odcinku drogi do 11,00 m z przewężeniami do 10,50 m i poszerzeniem do 11,50 m. Projektowana przebudowa mieści się w istniejącym pasie drogowym.

5) PORĘCZE I BARIERY OCHRONNE

Nie występują

ROZBIÓRKI:

Nawierzchnie chodnika z płytek betonowych 35x35x5, wjazdy z bloczków, płytek, trylinki na całym odcinku.

WYTYCZNE REALIZACJI PROJEKTU

1. Przed realizacją niniejszego projektu należy:

- Dokonać zgłoszenia prowadzenia robót w Starostwie Powiatowym w Kole – w Wydziale Architektury i Budownictwa.

2. Realizacja niniejszego projektu może nastąpić po zgłoszeniu zamiaru prowadzenia robót przez Wykonawcę robót do:

- Urzędów i Instytucji wynikających z przepisów prawa budowlanego,
- Właścicieli i administratorów urządzeń infrastruktury nadziemnej i podziemnej zlokalizowanej na terenie obiektu/robót.

Koło, sierpień 2016 r.

.....
Opracował