

Współrzędne istniejących pali
(zakładana lokalizacja na podstawie
dokumentacji archiwalnej)

	E	N
a	3844658.254	5688132.380
b	3844658.343	5688133.877
c	3844658.432	5688135.375
d	3844658.521	5688136.872
e	3844658.610	5688138.369
f	3844666.471	5688139.154
g	3844666.396	5688137.906
h	3844666.322	5688136.658
i	3844666.248	5688135.410
j	3844666.173	5688134.163
k	3844666.099	5688132.915
l	3844666.025	5688131.667
m	3844673.811	5688131.204
n	3844673.885	5688132.451
o	3844673.960	5688133.699
p	3844674.034	5688134.947
r	3844674.108	5688136.195
s	3844674.182	5688137.443
t	3844674.257	5688138.690
u	3844681.969	5688136.979
w	3844681.880	5688135.482
x	3844681.790	5688133.984
y	3844681.701	5688132.487
z	3844681.612	5688130.990

Współrzęne obrysu
oczepów fundamentowych

	E	N
1	3844656.948	5688128.951
2	3844657.720	5688141.929
3	3844659.916	5688141.798
4	3844659.144	5688128.821
5	3844664.781	5688129.287
6	3844665.459	5688140.667
7	3844667.655	5688140.536
8	3844666.977	5688129.156
9	3844672.568	5688128.823
10	3844673.245	5688140.203
11	3844675.441	5688140.072
12	3844674.764	5688128.693
13	3844680.306	5688127.561
14	3844681.079	5688140.538
15	3844683.275	5688140.408
16	3844682.502	5688127.431

Współrzęne
osiowe ścianek szczelnych

	E	N
21	3844656.795	5688128.816
22	3844657.584	5688142.081
23	3844660.069	5688141.933
24	3844659.279	5688128.668
25	3844664.628	5688129.151
26	3844665.323	5688140.819
27	3844667.808	5688140.671
28	3844667.113	5688129.003
29	3844672.415	5688128.688
30	3844673.109	5688140.356
31	3844675.594	5688140.208
32	3844674.899	5688128.540
33	3844680.153	5688127.426
34	3844680.943	5688140.691
35	3844683.428	5688140.543
36	3844682.638	5688127.278


Współrzęne
projektowanych pali prefabrykowanych

	E	N
41	3844657.421	5688130.176
42	3844657.510	5688131.673
43	3844657.599	5688133.170
44	3844657.688	5688134.668
45	3844657.778	5688136.165
46	3844657.867	5688137.662
47	3844657.956	5688139.160
48	3844658.045	5688140.657
49	3844658.788	5688141.364
50	3844658.699	5688139.867
51	3844658.164	5688130.883
52	3844658.075	5688129.385
53	3844658.819	5688130.092
54	3844658.908	5688131.590
55	3844658.997	5688133.087
56	3844659.086	5688134.584
57	3844659.175	5688136.082
58	3844659.264	5688137.579
59	3844659.353	5688139.076
60	3844659.442	5688140.574
61	3844665.824	5688140.069
62	3844665.735	5688138.571
63	3844665.660	5688137.324
64	3844665.586	5688136.076
65	3844665.512	5688134.828
66	3844665.438	5688133.580
67	3844665.363	5688132.332
68	3844665.289	5688131.085
69	3844665.215	5688129.837
70	3844665.951	5688130.419
71	3844666.612	5688129.754
72	3844666.687	5688131.001
73	3844666.761	5688132.249
74	3844666.835	5688133.497
75	3844666.909	5688134.745
76	3844666.984	5688135.993
77	3844667.058	5688137.240
78	3844667.132	5688138.488
79	3844667.221	5688139.986

	E	N
80	3844673.610	5688139.605
81	3844673.521	5688138.108
82	3844673.447	5688136.860
83	3844673.372	5688135.612
84	3844673.298	5688134.365
85	3844673.224	5688133.117
86	3844673.150	5688131.869
87	3844673.075	5688130.621
88	3844673.001	5688129.373
89	3844673.737	5688129.956
90	3844674.399	5688129.290
91	3844674.473	5688130.538
92	3844674.547	5688131.786
93	3844674.621	5688133.034
94	3844674.696	5688134.281
95	3844674.770	5688135.529
96	3844674.844	5688136.777
97	3844674.918	5688138.025
98	3844675.007	5688139.522
99	3844681.404	5688139.267
100	3844681.315	5688137.769
101	3844681.225	5688136.272
102	3844681.136	5688134.775
103	3844681.047	5688133.277
104	3844680.958	5688131.780
105	3844680.869	5688130.283
106	3844680.780	5688128.785
107	3844681.434	5688127.995
108	3844681.523	5688129.492
109	3844682.058	5688138.476
110	3844682.147	5688139.974
111	3844682.801	5688139.184
112	3844682.712	5688137.686
113	3844682.623	5688136.189
114	3844682.534	5688134.692
115	3844682.445	5688133.194
116	3844682.356	5688131.697
117	3844682.266	5688130.199
118	3844682.177	5688128.702

Współrzęne osi mostu

	E	N
A=c	3844658.432	5688135.375
B	3844666.218	5688134.911
C	3844674.004	5688134.448
D=x	3844681.790	5688133.984

Inwestor / Zamawiający						
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W KOLE ul. Toruńska 200 62-600 KOŁO						
Jednostka projektowa						
		Biuro Projektów Budownictwa RBM sp. j. ul. Traugutta 21/6 61-514 Poznań				
Stadium		Temat opracowania				
Projekt budowlano- wykonawczy		PROJEKT PRZEBUDOWY MOSTU NA RZECIE RGILEWCE W MIEJSCOWOŚCI GRZEGORZEW W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 3403P				
Branża		Tytuł rysunku				
Mostowa		PLAN TYCZENIA				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	Skala	1:100
Projektant	mgr inż. Błażej Golec	WKP/0072/POOM/05 WKP/BM/0083/06	mostowa bez ograniczeń		Nr umowy 104/PZD/ZO/2014	Nr egz.
Opracował	mgr inż. Michał Wołoszyński	WKP/0073/POOM/05 WKP/BM/0084/06	mostowa bez ograniczeń		Data opracowania 30.04.2015 r.	Nr rys. 8
Sprawdzający	mgr inż. Robert Palicki	7131/23/P/2000 WKP/BO/3745/01	konstr.-bud. bez ograniczeń			