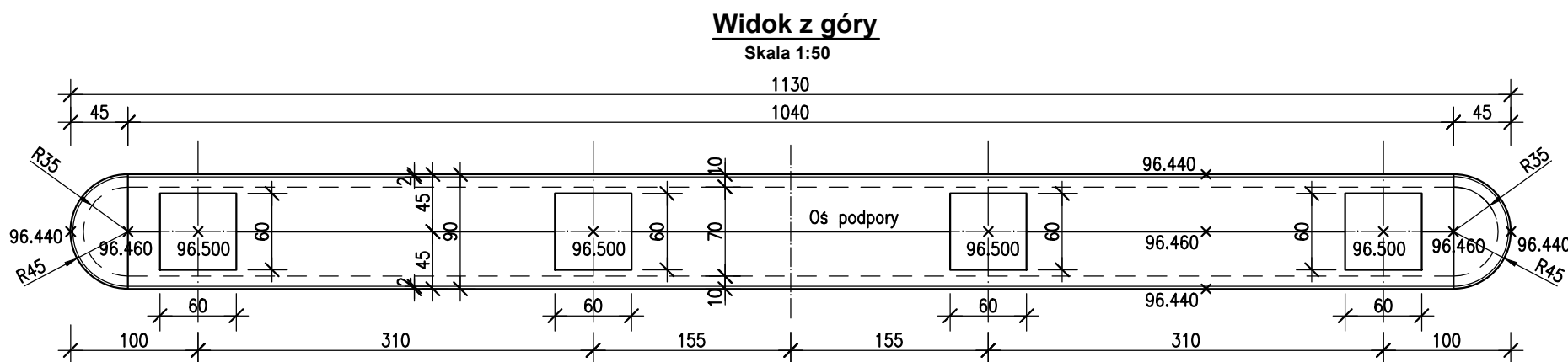
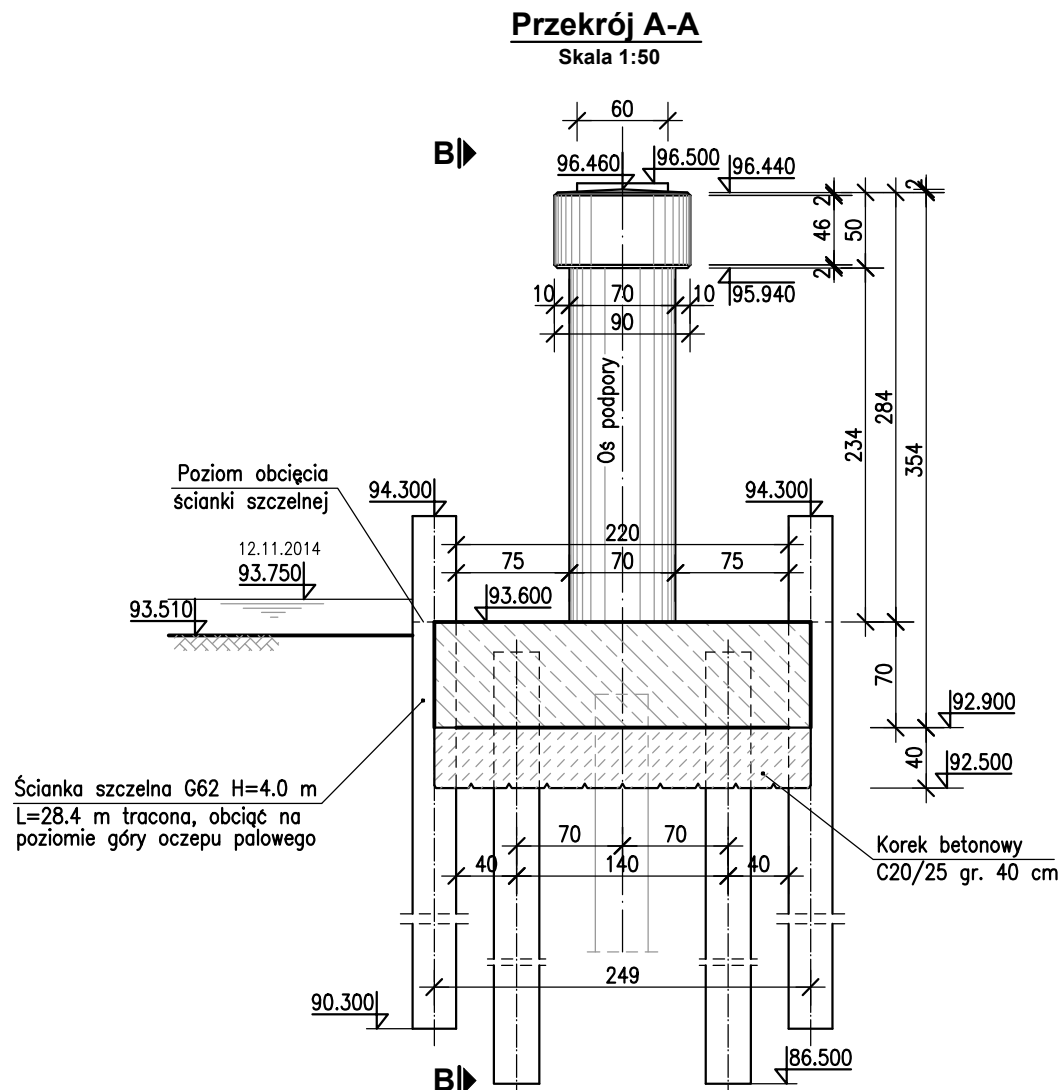
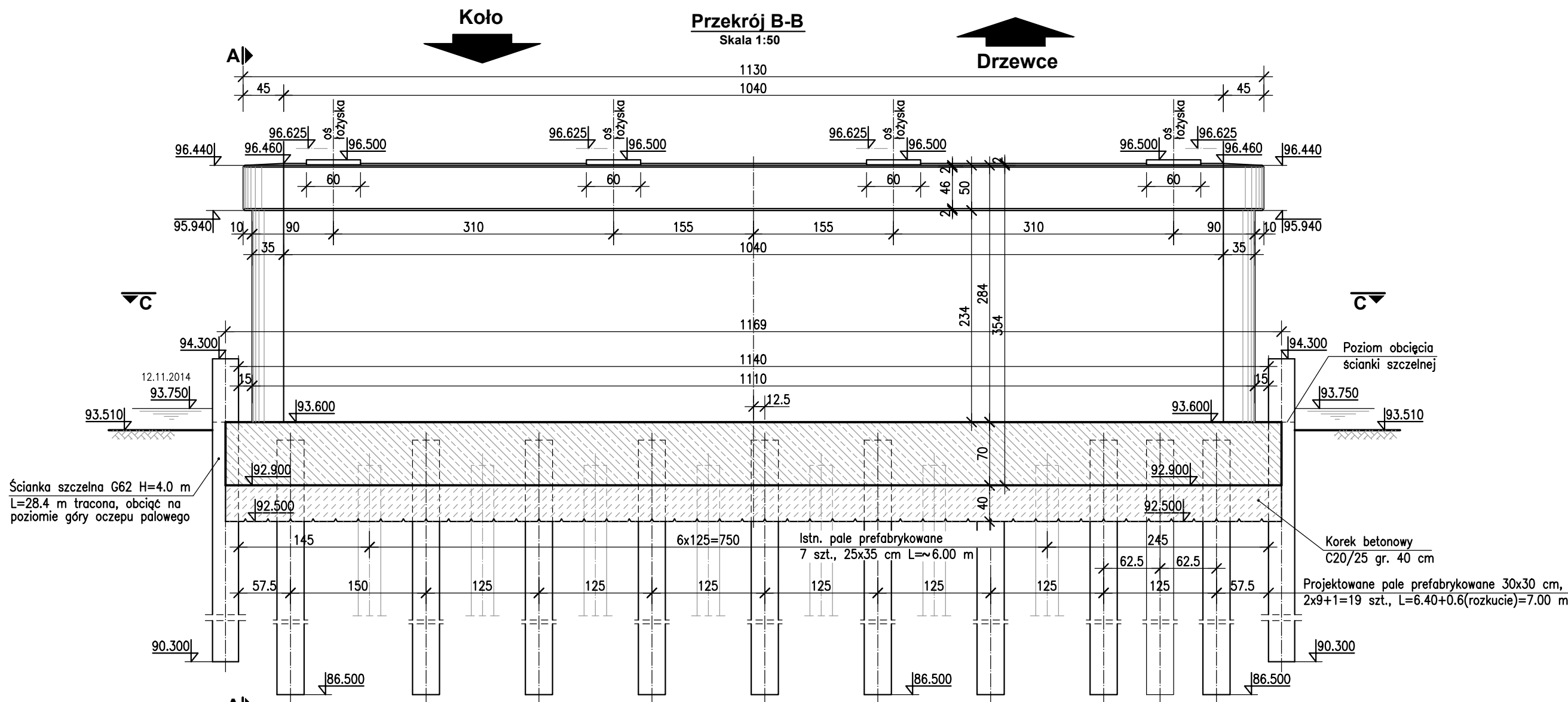


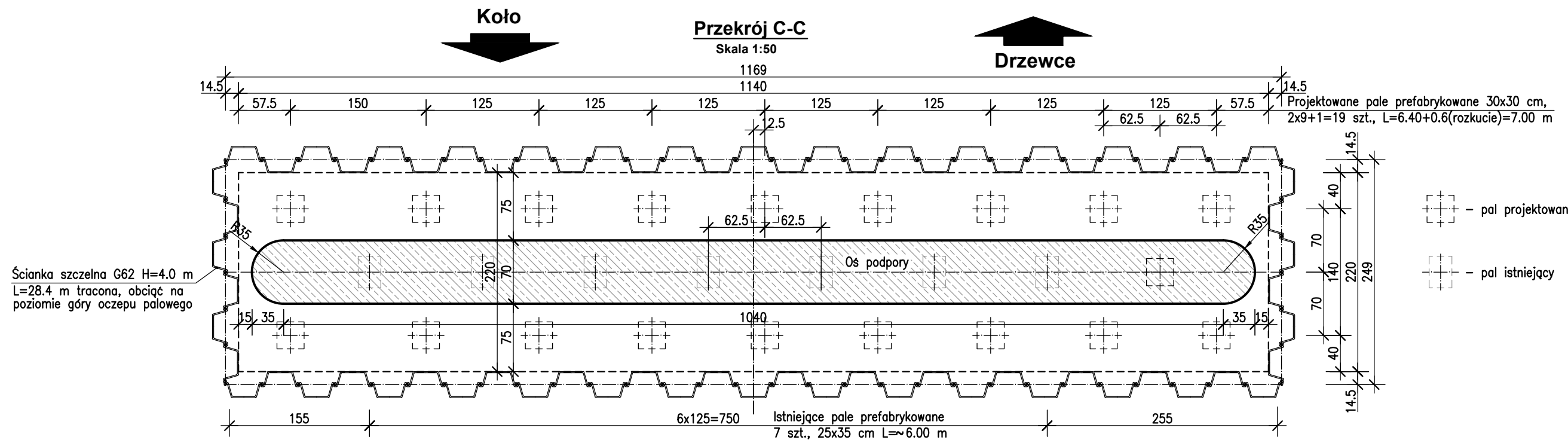
RYSUNEK BUDOWLANY PODPÓR nr 2 i nr 3

Skala 1:50




Uwaga:

- Prace rozbiórkowe wykonać z pozostawieniem głowic istniejących pali oraz powiązać je z nowym oczepem
- Zlokalizować rozmieszczenie istniejących pali, w przypadku znaczących różnic położenia w stosunku do zakładanego, należy skontaktować się z projektantem
- Prace, w miarę możliwości, wykonywać przy niskim poziomie wody, w przypadku wyższych stanów dopasować wysokość ścianek i gr. korka
- Rzędne ciosów podłożyskowych dopasować do wymiarów łóżysk
- Z uwagi na możliwość lokalnego zagłębienia podstaw pali w warstwach gruntu podatnych na uplastycznienie pod wpływem wibracji, należy dobrać stosownie technologię ich zagłębienia. W celu zachowania parametrów gruntu należy prowadzić wbijanie z małą częstotliwością uderów.



- pal projektowany
- pal istniejący

Inwestor / Zamawiający						
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W KOLE ul. Toruńska 200 62-600 KOŁO						
Jednostka projektowa						
		Biuro Projektów Budownictwa RBM sp. j. ul. Traugutta 21/6 61-514 Poznań				
Stadium	Projekt budowlano-wykonawczy		Temat opracowania PROJEKT PRZEBUDOWY MOSTU NA RZECIE RGILEWCE W MIEJSCOWOŚCI GRZEGORZEW W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 3403P			
Branża	Mostowa		Tytuł rysunku RYSUNEK BUDOWLANY PODPÓR nr 2 i nr 3			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	Skala	1:50
Projektant	mgr inż. Błażej Golec	WKP/0072/POOM/05 WKP/BM/0083/06	mostowa bez ograniczeń		Nr umowy 104/PZD/ZO/2014	Nr egz.
Opracował	mgr inż. Michał Wołoszyński	WKP/0073/POOM/05 WKP/BM/0084/06	mostowa bez ograniczeń		Data opracowania	Nr rys.
Sprawdzający	mgr inż. Robert Palicki	7131/23/P/2000 WKP/BO/3745/01	konstr.-bud. bez ograniczeń		30.04.2015 r.	11