

**WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA,
DOTYCZĄCEJ OGŁOSZONEGO PRZETARGU NIEOGRANICZONEGO, W KTÓRYM
PRZEDMIOTEM ZAMÓWIENIA JEST:**

TYTUŁ ZAMÓWIENIA:

„PRZEBUDOWA MOSTU NA RZECIE RGILEWCE W MIEJSCOWOŚCI GRZEGORZEW”

NR OGŁOSZENIA BZP: **518617-N-2017**

DATA ZAMIESZCZENIA: **26.05.2017 r.**

W dniu 05.06.2017 r. do zamawiającego zwrócono się o wyjaśnienie następujących zagadnień:
Na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655)
udzielono następującej odpowiedzi:

1. Prosimy o potwierdzenie Zamawiającego, że jest w posiadaniu wszystkich decyzji administracyjnych i uzgodnień instytucjonalnych niezbędnych do prowadzenia prac budowlanych, które zachowują ważność na czas trwania budowy oraz, że ewentualne braki w tym zakresie w żaden sposób nie obciążają Wykonawcy.

Ad. 1

Zamawiający posiada wszystkie decyzje administracyjne i uzgodnienia instytucjonalne niezbędne do prowadzenia robót budowlanych, które zachowują ważność na czas trwania budowy, a ewentualne braki w tym zakresie w żaden sposób nie obciążają Wykonawcy. Nie dotyczy to kosztów opracowania, uzgodnienia i zatwierdzenia projektu organizacji ruchu i zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym oraz zorganizowania zaplecza budowy wraz z kładką dla pieszych.

2. Czy pozycje nr 1 i 42 kosztorysu branży drogowej dotyczą wykonania tej samej czynności i się dublują?
3. Czy pozycje nr 11 i pozycje nr 32, 33 i 34 kosztorysu branży drogowej dotyczą wykonania tej samej czynności i się dublują?
4. W pozycji nr 4 kosztorysu branży drogowej brakuje obmiaru i jednostki. Prosimy o uzupełnienie.
5. Prosimy o korektę opisu pozycji nr 5 kosztorysu ofertowego branży mostowej. Jest „...40x40 cm”, a projekt i specyfikacja techniczna mówi palach 30x30 cm.
7. Z jakiej klasy betonu należy wykonać podpory 1- 4 mostu? W opisie technicznym oraz pozycjach dotyczących tych robót kosztorysu ofertowego występuje beton klasy C30/37 natomiast na rysunku podpór występuje beton C25/30. Prosimy o wyjaśnienie.
8. Prosimy o wskazanie ostatecznej ilości barier drogowych do wykonania na dojazdach. W opisie technicznym jest mowa o 48 mb (4x12 m) barier, natomiast na rysunkach oraz w pozycji kosztorysowej występuje ilość 56 mb (4x14 m). Prosimy o wyjaśnienie.
9. Prosimy o wskazanie ostatecznej grubości warstw nawierzchni na moście. W pozycjach kosztorysowych w-wa wiążąca ma grubość 4,5 cm, warstwa ścieralna 4,5 cm; na rysunkach warstwy te mają grubość odpowiednio 4 cm i 4 cm, natomiast opis techniczny wskazuje odpowiednio grubości 4,5 cm i 4 cm. Prosimy o wyjaśnienie.

10. Prosimy o wskazanie ostatecznej grubości izolacji z papy zgrzewalnej na płycie mostu. Na rysunku nr 6 wskazano grubość w przedziale 0,5 - 1,0 cm. W opisie technicznym wskazano natomiast grubość izolacji 0,5 cm. Prosimy o wyjaśnienie.
 12. Prosimy o potwierdzenie, że dla pozycji kosztorysowej nr 62 branży mostowej należy wykonać 4 m opasek podwójnych z kieszek faszynowych oraz prosimy o wskazanie lokalizacji wykonania tych opasek.
1. Ad. 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10, 12

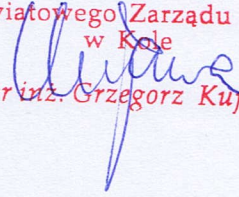
Kosztorys ofertowy posiada znaczenie pierwszorzędne w ustaleniu ostatecznej ceny oferty. Ilości robót w poszczególnych pozycjach przedmiarowych nie mają charakteru ostatecznego. Zostały podane po to, aby stanowiły dla Wykonawców wspólną podstawę dla sporządzenia ofert. Cena oferty odpowiada zakresowi robót przedstawionemu w przedmiarze robót i jest wynagrodzeniem kosztorysowym. Przytoczone informacje zostały zawarte w dziale XIV SIWZ - OPIS SPOSOBU OBLICZENIA CENY. Powyższe sprawia, że na obecnym etapie postępowania Zamawiający nie przewiduje modyfikacji kosztorysu ofertowego, czyli że należy go wycenić w niezmienionym kształcie, w celu zachowania wspólnej podstawy obliczenia ceny oferty. Jeżeli zachodzi rozbieżność pomiędzy projektem technicznym, opisem technicznym specyfikacjami technicznymi i obmiarem, jako pierwszorzędny należy traktować obmiar robót z powodu j.w. Podstawą płatności będą rzeczywiste ilości wykonanych robót potwierdzone przez nadzór inwestorski wyliczone w oparciu o ceny jednostkowe podane w kosztorysie lub w oparciu o czynniki cenotwórcze (R_{bg} , M, S, K_o , Z), na podstawie których sporządzono kosztorys.

6. Czy zamawiający dopuści optymalizację konstrukcji mostu poprzez wykonanie obiektu mostowego jako jednoprzęsłowego zamiast 3- przęsłowego?

Zamawiający nie dopuszcza optymalizacji konstrukcji mostu poprzez wykonanie obiektu o konstrukcji jednoprzęsłowej zamiast 3-przęsłowej. Proponowana optymalizacja konstrukcji jest wariantowaniem oferty, co zostało wykluczone na etapie ogłoszenia o zamówieniu.

11. Prosimy o wskazanie lokalizacji tymczasowej kładki dla pieszych. Czy Zamawiający posiada w dysponowaniu teren (grunt), na którym zakłada zainstalowanie kładki?

Kładka dla pieszych winna zostać zlokalizowana jak najbliżej przebudowywanego mostu. Zamawiający nie posiada w dyspozycji gruntu na jej montaż. Koszty z tym związane winny być w kalkulowane w pozycji 63 kosztorysu ofertowego branży mostowej.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Kole

mgr inż. Grzegorz Kujawa