

**SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA**

**D - 05.03.17**

**REMONT CZĄSTKOWY  
NAWIERZCHNI BITUMICZNYCH MASĄ BITUMICZNĄ**

## **1. WSTĘP**

### **1.1. Przedmiot SST**

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z remontem cząstkowym nawierzchni bitumicznych ulic powiatowych w Kole, Kłodawie, Przedczu i Dąbiu oraz wyrównanie nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych na terenie dróg powiatu kolskiego.

### **1.2. Zakres stosowania SST**

Szczegółowa specyfikacja techniczna (SST) stosowana jest jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót na drogach powiatowych.

### **1.3. Zakres robót objętych SST**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem remontu cząstkowego masa bitumiczną gr. 4 cm na ulicach powiatowych w Kole, Kłodawie, Przedczu i Dąbiu oraz wyrównanie nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych na terenie dróg powiatu kolskiego.

### **1.4. Określenia podstawowe**

**1.4.1.** Remont cząstkowy nawierzchni - zespół zabiegów technicznych, wykonywanych na bieżąco, związanych z usuwaniem uszkodzeń nawierzchni zagrażających bezpieczeństwu ruchu, jak również zabiegi obejmujące małe powierzchnie, hamujące proces powiększania się powstałych uszkodzeń.

Pojęcie „remont cząstkowy nawierzchni” mieści się w ogólnym pojęciu „utrzymanie nawierzchni”, a to z kolei jest objęte ogólniejszym pojęciem „utrzymanie dróg”.

Rodzaje zabiegów w asortymentach robót utrzymaniowych podano w tablicy 1.

**1.4.2.** Ubytek - wykruszenie materiału mineralno-bitumicznego na głębokość nie większą niż grubość warstwy ścieralnej.

**1.4.4.** Wybój - wykruszenie materiału mineralno-bitumicznego na głębokość większą niż grubość warstwy ścieralnej.

### **1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót**

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

## **2. MATERIAŁY**

### **2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów**

Ogólne wymagania dotyczące materiałów podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

### **2.2. Rodzaje materiałów do wykonywania cząstkowych remontów nawierzchni bitumicznych**

Do wykonania remontów cząstkowych należy stosować:

mieszanekami mineralno-bitumicznej grysowej zamkniętej wg PN-S-96025:2000 wytworzone w wytwórni mas bitumicznych dla KR3 do KR6

- emulsja asfaltowa 65% szybkorozpadowa wg BN-71/6771-02

Emulsją kationową należy smarować szczotka ryżową:

- całą powierzchnię spodnią ubytku,
- krawędzie boczne ubytku,
- łączenie z dotychczasową nawierzchnią po wypełnieniu ubytku na szer. 10cm.

Dopuszcza się stosowanie masy uzyskanej z recyklingu o właściwościach wyżej określonych w przypadku konieczności wykonania robót w temperaturze poniżej 5°C. Przy temperaturze powyżej 5°C dopuszcza się stosowanie masy bitumicznej wyłącznie z wytwórni mas bitumicznych.

### 3. SPRZĘT

#### 3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

#### 3.2. Maszyny do przygotowania nawierzchni przed naprawą

Do wykonania robót związanych z remontem cząstkowym należy stosować:

- przecinarki z diamentowymi tarczami tnącymi, o mocy co najmniej 10 kW, lub podobnie działające urządzenia, do przycięcia krawędzi uszkodzonych warstw prostopadle do powierzchni nawierzchni i nadania uszkodzonym miejscom geometrycznych kształtów (możliwie zbliżonych do prostokątów),
- szczotki mechaniczne i ręczne do oczyszczenia ubytków i smarowania emulsją kationową
- skraparki do bitumu przewożne,
- frezarka
- dla wyrównania nawierzchni układarka do układania mieszanki mineralno-asfaltowej

Stosowany na budowie sprzęt powinien być sprawny technicznie i wyposażony w ostrzegawcze sygnały świetlne widoczne z wszystkich stron.

### 4. TRANSPORT

#### 4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

#### 4.2. Środki transportu

Środki transportu:

- ciągnik kołowy z przyczepą lub samochód ciężarowy samowyładowczy
- samochód z zabezpieczeniem masy przed utratą temperatury – termos

Używane środki transportowe muszą być sprawne technicznie. Środki transportowe poruszające się po koronie drogi winny być zaopatrzone w lampy ostrzegawcze. Czas transportu mieszanki mineralno-bitumicznej nie może przekroczyć 1 godziny.

### 5. WYKONANIE ROBÓT

#### 5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

#### 5.2. Wykonanie robót

Przed przystąpieniem do robót należy oznakować drogę zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót zatwierdzonym w trybie przewidzianym Dz.U. Nr 177, poz 1729 z 2003r.

W miejscach wyznaczonych do remontu należy ułożyć mieszankę mineralno-asfaltową.

Miejsce remontu wstępnie zawałować walcem. Całość zawałować walcem ogumionym lub lekkim stalowym co najmniej dwukrotnym przejściem po tym samym śladzie.

Roboty wykonywać przy bezdeszczowej pogodzie i temperaturze otoczenia nie mniejszej niż 5°C. Dopuszcza się wykonanie remontów cząstkowych w temperaturze otoczenia poniżej 5°C w przypadku używania do wytwarzania masy recyklera.

Materiał uzyskany po frezowaniu nawierzchni w miejscu remontu, destrukta należy złożyć na placu PZD. Destrukt jest własnością Zamawiającego.

### 6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

#### 6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

## 6.2. Kontrola jakości robót

Powierzchniowe nierówności nie powinny przekraczać 9mm.  
Wykonawca dostarczy atesty na użyte materiały.

## 7. OBMIAR ROBÓT

### 7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

### 7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiaru robót jest m<sup>2</sup> (metr kwadratowy) wykonanego remontu cząstkowego grubości 4 cm.

## 8. ODBIÓR ROBÓT

### 8.1. Ogólne zasady odbioru robót

Ogólne zasady odbioru robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

### 8.2. Odbiór robót

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z SST po dokonaniu przez Inżyniera

- wzrokowego sprawdzenia szczelności struktury,
- sprawdzeniu równości podłużnej łąką 4 m oraz równości profilu poprzecznego łąką profilową.
- uzgodnienia ilości wykonanego remontu,

## 9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

### 9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

### 9.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena wykonania 1 m<sup>2</sup> remontu cząstkowego nawierzchni z ew. uszczelnieniem spękań obejmuje:

- prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,
- oznakowanie robót,
- zakup i transport mieszanki mineralno-bitumicznej,
- przygotowanie nawierzchni przez oczyszczenie oraz usunięcie zanieczyszczeń i pyłów,
- wypełnienie ubytków mieszanką mineralno-asfaltową.

## 10. PRZEPISY ZWIĄZANE

### 10.1. Normy

- |                    |   |
|--------------------|---|
| 1. PN-B-11112:1996 | Kruszywa mineralne. Kruszywa łamane do nawierzchni drogowych      |
| 2. PN-S-96025:2000 | Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe. Wymagania |

### 10.2. Inne dokumenty

3. Warunki techniczne. Drogowe kationowe emulsje asfaltowe EmA-99. Informacje, instrukcje. Zeszyt 60. IBDiM, Warszawa, 1999.