

robót należy przywrócić teren do stanu pierwotnego z odtworzeniem nawierzchni asfaltowych i chodników.

Przed zasypaniem wykonanego odcinka kanału należy wykonać próbę szczelności zgodnie z PN-92/B-10735 oraz warunkami technicznymi COBRIT Instal zeszyt Nr 9 „Warunki techniczne wykonania i odbioru sieci kanalizacyjnych” Wykopy należy zabezpieczyć barierkami w kolorze biało-czerwonym ze światłami żółtymi, zapalonymi od zmierzchu do świtu.

## **9.5 Roboty montażowe**

### **Studnie kanalizacyjne**

Na trasie kanalizacji deszczowej zaprojektowano jedną typową studnię kanalizacyjną wykonaną z typowych kręgów żelbetowych z betonu C35/45  $\varnothing$  1,20 m. Kręgi żelbetowe denne z zabudowanymi przejściami szczelnymi – tuleja systemowa, ustawić na fundamencie betonowym z betonu C12/15. Na kręgu dennym ustawić kręgi i przykryć płytą pokrywową PP z betonu C35/45 z włazem żeliwnym typu ciężkiego D400 z zamknięciem ryglowanym. W studni osadzić stopnie włazowe żeliwne powlekane PVC.

Elementy studzienek kanalizacyjnych (dennica, kręgi, płyty pokrywowe, pierścienie wyrównujące) z prefabrykowanych elementów betonowych średnicy DN 1200 i DN 2000 powinny spełniać wymagania normy PN-EN 1917: 2004/AC:2009 „Studzienki włazowe i niewłazowe z betonu niezbrojonego, z betonu zbrojonego włóknem stalowym i żelbetowe”

### **Wpusty deszczowe**

Nowe wpusty i wymianę wpustów ulicznych projektuje się jako typowe kratki uliczne żeliwne uchylne D400 ze studzienką betonową prefabrykowaną z betonu B45  $\varnothing$  500mm z osadnikiem monolitycznym i wylotem do kolektora deszczowego poprzez studzienki rewizyjne.

### **Studnie kanalizacyjne istniejące**

Wszystkie istniejące studzienki wymagają przeprowadzenia prac naprawczych. Projekt przewiduje wymianę istniejących włazów na nowe klasy D400 i górnych elementów studzienek kanalizacyjnych wraz z