

głębokość 7cm. Całkowity brak równości poprzecznej. Krawężniki spękanne. Nawierzchnie chodników nierówne, wykonane z różnorodnego materiału. W przekroju poprzecznym 50-60% nawierzchni jest zniszczona i w związku z tym kwalifikuje się do przebudowy.

Schody terenowe istniejące w km 0+610 nierówne, wysokość stopni nieprawidłowa, brak możliwości poruszania się w tym miejscu przez osoby niepełnosprawne.

Rozbiórce podlegać będą nawierzchnie chodników w pasie drogowym, krawężniki uliczne, zjazdy z drogi w zakresie niezbędnym, studnie wodościekowe.

Nastąpi wymiana pokryw studni kanalizacji sanitarnej i deszczowej na typu ciężkiego D-600.

5. Stan istniejący odcinka B-C.

Odcinek drogi powiatowej obsługujący tereny kolejowe oraz transport dla dużych zakładów przemysłowych WIPASZ i SANITECH w Kole.

Jezdnia odcinka drogi w km 0+677÷1+217 posiada szerokość 7,00m wykonywana była etapami. Na wykonanych poszerzeniach nawierzchni o szerokości do 3,00m konstrukcja nawierzchni jest niedostosowana do obciążeń istniejących. W podbudowie niewielka ilość tłucznia 8÷10 cm powoduje, że tworzą się przełomy i spękania wielokierunkowe.

Taki stan nawierzchni wymaga jej wzmocnienia.

W pasie drogowym rosną drzewa-kasztany oraz klony i przewidziane są do wycinki ponieważ rosną w skrajni drogowej i zagrażają bezpieczeństwu ruchu.

W pasie drogowym istnieje uzbrojenie podziemne; gaz, wodociąg, kanalizacja sanitarna, kolektory deszczowe \varnothing 400, \varnothing 500, \varnothing 600, \varnothing 800.

Kolektory deszczowe przejmują wodę z włączeń bocznych; z terenów kolejowych, zakładów handlowych i usługowych.

Stan kolektorów jest zły i należy je przebudować.

6. Projektowane zagospodarowanie pasa drogowego odcinka A-B.

W istniejącym pasie drogowym projektowane jest wzmocnienie jezdni na szerokości 7,00m i budowa pasa postojowego o szerokości 3,00m.

Projektowane są zjazdy do posesji i w ulice boczne wg szerokości