

Załącznik nr 1 do decyzji
Burmistrza Miasta Koła OŚ.6220.1.6.2015
z dnia 22.07.2015 r.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie obejmuje odcinek ulicy Opałki i Składowej w Kole o długości 1,217 km (od ulicy Blizna do ulicy Przemysłowej). Istniejąca nawierzchnia zostanie sfrezowana a następnie ułożona zostanie nowa warstwa ścieralna z SMA. Na odcinku 0+677 do 1+217 nastąpi częściowe rozebranie nawierzchni oraz wykonanie poszerzenia istniejącej jezdni do 7 m. Po stronie południowej zostanie wykonany ciąg pieszo-rowerowy a po stronie północnej chodnik oraz miejsca postojowe. Chodniki i miejsca postojowe zostaną wykonane z kostki betonowej. Przedsięwzięcie będzie zrealizowane na działkach o nr ew.: 16/1, 14/2 ark. mapy 14, 30/1, 45 ark. mapy 24, 6 ark. mapy 13, 36 ark. mapy 12 w miejscowości Koło.

Miasto Koło dla działek o nr ew. 16/1, 14/2 ark. mapy 14, 30/1, 45 ark. mapy 24, 6 ark. mapy 13, 36 ark. mapy 12 posiada obowiązujący plan zagospodarowania przestrzennego: „Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Koła w rejonie ulic: Toruńska, Towarowa, Składowa, Kolejowa” ustanowiony uchwałą nr XXIV/172/2008 z dnia 23 kwietnia 2008r. (Dz. Urz. Woj. Wielkopolskiego z dnia 23.06.2015r. rocznik 2008, nr 99, poz.1867).

Wykonanie nowej nawierzchni zmniejszy hałas oraz zapobiegnie spalaniu nadmiernej ilości paliw w pojazdach silnikowych, ponadto zmniejszy emisję wtórną zanieczyszczeń pyłowych z terenu drogi powstałych na skutek wiatrów i poruszających się pojazdów.

Planowana inwestycja znajduje się poza obszarami objętymi ochroną przyrody i objętymi siecią Natura 2000.

Z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań, a wykorzystanie zasobów naturalnych, ryzyko emisji, występowania innych uciążliwości czy wystąpienia poważnej awarii przemysłowej będzie zerowe. Mając to na uwadze nie przeprowadzono oceny oddziaływania na środowisko przed wydaniem niniejszej decyzji.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego oddziaływania na zdrowie ludzi oraz istniejący stan środowiska.

Zo zgodność z oryginałem
inż. Stanisław Wojcik