

Działki na których projektowana jest przebudowa pasa drogowego nie są wpisane do rejestru zabytków i nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Działki pasa drogowego nie leżą w granicach terenu górniczego. Na podstawie rozporządzenia MTB i GM z dnia 25.04.2012 r. projektowaną ulicę zaliczono do kategorii geotechnicznej pierwszej, a warunki gruntowe do prostych. Zaprojektowana przebudowa drogi nie powoduje zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia jej użytkowników.

8. Odwodnienie

Na odcinku B-C zaprojektowano odwodnienie wgłębne poprzez kolektor deszczowy z włączeniem do kolektora \varnothing 500 w ulicy Torowej. W ulicy Składowej istnieją kolektory \varnothing 800, \varnothing 600, \varnothing 500, \varnothing 400. Istniejące kolektory deszczowe w ulicach zostaną przebudowane na kolektory wg średnic istniejących z wymianą rur kolektora i zabudową nowych studni i studzienek wodościekowych. Przebudowa kolektora uwzględni odbiór z istniejących bocznych przyłączy kanalizacji deszczowej.

9. Opis renowacji kanalizacji deszczowej

9.1 Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt renowacji kanalizacji deszczowej w ciągu projektowanej ulicy Opałki w Kole polegający na:

- rozbiórce istniejących studni wodościekowych,
- wykonaniu renowacji sieci kanalizacji deszczowej grawitacyjnej z rur \varnothing 300, 400 mm,
- wykonaniu renowacji istniejących studni kontrolnych,
- wymianie istniejących wpustów deszczowych wraz ze studzienkami,
- wykonaniu zaprojektowanych przykanalików kanalizacji deszczowej z rur \varnothing 200 mm,
- wymianie pokryw studzienek kanalizacyjnych BS - 45: \varnothing 1200 mm,
- wykonaniu zaprojektowanych studni wodościekowych BS - 45,
- zamuleniu kanałów \varnothing 200,
- wykonaniu zaprojektowanych korytek odwodnienia liniowego,
- próbie szczelności kanalizacji deszczowej.

Celem opracowania jest określenie warunków technicznych wykonania inwestycji oraz warunków na jakich ścieki deszczowe z w/w ulicy będą