

betonowych 8cm na podsypce cementowo-piaskowej (1:4) i podbudowie z kruszywa. Remont kanalizacji deszczowej.

#### **7.1 Zaopatrzenie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzenia ścieków**

W trakcie przebudowy i eksploatacji obiektu nie zachodzi potrzeba dostarczania wody i odprowadzania ścieków.

#### **7.2 Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów pyłowych i płynnych z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania**

W przypadku powyższej inwestycji, w czasie eksploatacji, nie zachodzi emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów pyłowych i płynnych.

#### **7.3 Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów**

W przypadku powyższej inwestycji nie zachodzi wytwarzanie odpadów na etapie eksploatacji. Na etapie budowy odpady z materiałów budowlanych należy segregować i wywozić na koniec dnia roboczego na zaplecze wykonawcy.

#### **7.4 Emisja hałasu oraz wibracji, a także promieniowania**

W przypadku przebudowy drogi emisja hałasu i wibracji ulegną zmniejszeniu z powodu uzyskania równości nawierzchni.

#### **7.5 Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne**

W przypadku realizacji tej inwestycji odprowadzane wody deszczowe odprowadzane są do kanalizacji deszczowej.

#### **7.6 Uwagi końcowe**

Przyjęte rozwiązania techniczne, w tym technologia odprowadzania wód deszczowych do remontowanej sieci kanalizacji deszczowej pozwalają na ograniczenie do minimum wprowadzanie do środowiska zanieczyszczeń. Zgodnie z załączoną informacją BIOZ nie zachodzi zagrożenie zdrowia ludzi przy realizacji tej inwestycji, tym bardziej podczas jej eksploatacji. Przed przystąpieniem do robót w miejscach kolizji projektowanych urządzeń podziemnych z istniejącym uzbrojeniem, bądź też w ich sąsiedztwie, urządzenia te należy odszukać i wytyczyć w terenie za pomocą ręcznych przekopów próbnych i odpowiednio je zabezpieczyć. Całość prac wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych cz.II, przepisami BHP oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót. Przedsięwzięcie ma na celu poprawę komfortu i bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz poprawę warunków odwodnienia pasa komunikacyjnego, w tym poprawę dla ruchu pieszego. Projektowane zmiany istniejącego stanu będą miały pozytywny wpływ na środowisko, jego obecne i przyszłe wykorzystanie.

#### **8. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych**

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowią roboty wykonywane w pasie drogowym, w tym roboty załadunkowe i rozładunkowe elementów o dużym ciężarze np. krawężniki,