

i lokalizacji, tak jak w stanie obecnym.

Projektowany jest chodnik 1,5m po stronie północnej i ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3,50m po stronie południowej.

W km 0+400 projektowany ciąg pieszo-rowerowy rozdziela się na ścieżkę rowerową, przykrawężnik i chodnik po śladzie obecnym.

W km 0+600 istniejące schody zostaną zlikwidowane a niweleta chodnika obniżona, co pozwoli udostępnić chodnik osobom niepełnosprawnym pochylnią o spadku 5%.

W km 0+600÷0+677,00 na odcinku przed dworcem kolejowym projektuje się wzmocnienie nawierzchni do granicy pasa drogowego ulicy ks. Opałki.

W związku z podniesieniem niwelety zachodzi konieczność przejęcia wód deszczowych spływających z ulicy jak i od dworca kolejowego.

W związku z powyższym lokalizuje się odwodnienie liniowe typu ciężkiego z odbiorem wód opadowych do istniejącej i projektowanej kanalizacji deszczowej.

Działki na, których projektowany jest pas drogowy nie są wpisane do rejestru zabytków i nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Działki pasa drogowego nie leżą w granicach terenu górniczego.

Zaprojektowana przebudowa drogi nie powoduje zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia jej użytkowników.

## **7. Projektowane zagospodarowanie pasa drogowego odcinka B-C.**

W istniejącym pasie drogowym o szerokości zmiennej od 16,00÷23,00m zlokalizowana jest jezdnia, pas postojowy i ścieżka pieszo-rowerowa o szerokości 2,5m.

Parametry projektowanej ulicy:

- pas ruchu - 3,50m,
- jezdnia - 7,00m,
- szerokość pasa postojowego - 3,00m,
- przekrój nawierzchni daszkowy - 2% spadku do krawężnika
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego - 2,50m,
- prędkość projektowa - 40km/h,
- kategoria ruchu KR-4,
- długość projektowanej przebudowy - 1217mb.