

Pas postojowy oddzielony od jezdni opornikiem betonowym 12/25/100cm na podsypce cementowo-piaskowej 5cm i ławie betonowej C12/15. Opornik również stosować jako obramowanie zjazdów.

Chodnik, ścieżkę rowerową i ciąg pieszo-rowerowy obramowane będą obrzeżem betonowym 8/30/100cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3cm i ławie z betonu cementowego C8/10.

11. Przekrój podłużny dla odcinka ABC.

Niweletę zaprojektowano średnio ok. 15cm nad niweletą istniejącą. W związku z tym należy podnieść na tą wysokość wszystkie pokrywy studni, zasuw i pokryw. Zjazdy z jezdni należy rozebrać do granicy pasa drogowego i ich niweletę dopasować do krawędzi jezdni ulicy ks. Serafina Opałki.

12. Roboty rozbiórkowe

Rozbiórce podlegają: nawierzchnia jezdni lokalnie, zjazdy w granicach pasa drogowego, nawierzchnie chodników, krawężniki, pokrywy studni, studnie wodościekowe, ławka, słupki i oznakowanie pionowe. Materiały rozbiórkowe wykonawca zabierze na własne zaplecze budowy celem utylizacji.

inż. Stanisław Wajrak
Projektant i kierownik budowy
wg. uprawnień GT. 8348/II/13/77
w zakresie dróg i mostów typowych