

## 10. Przekroje normalne dla odcinka ABC.

Na podstawie badań ugięcia nawierzchni oraz wykonywanych odwiertów projektuje się wzmocnienie nawierzchni poprzez wykonanie frezowania średnio do 6cm. Następnie zostanie wykonana warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego wg WT-1 i WT-2 z 2014r. wg wymogów jak dla KR-4. Na warstwie wyrównawczej należy ułożyć geokompozyt tj. siatkę z włókien szklanych wzmocnioną włóknem z poliamidu o wytrzymałości wzdłuż i w poprzek co najmniej 100kN/m. Na ułożony geokompozyt należy ułożyć warstwę wiążącą z betonu asfaltowego wg wymogów jak dla KR-4 w ilości 150kG/m<sup>2</sup>. Warstwa ścieralna z SMA wg wymogów jak dla KR-4.

Jednostronnie (strona lewa) projektuje się pas postojowy dla samochodów ciężarowych, którego warstwę ścieralną stanowić będzie kostka betonowa o grubości 8cm, ułożona na 3cm podsypce cementowo-piaskowej. Warstwę podbudowy o grubości 25cm stanowi kruszywo kamienne łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie. Wzmocnienie podłoża należy wykonać z kruszywa naturalnego 0/31,5mm stabilizowanego cementem o  $R_m=5\text{MPa}$  i grubości 20cm.

Zjazdy z drogi zaprojektowano z kostki betonowej grubości 8cm na 3cm podsypce cementowo-piaskowej i 15cm podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie. Wzmocnienie podłoża należy wykonać z kruszywa naturalnego 0/31,5mm stabilizowanego cementem o  $R_m=5\text{MPa}$  i grubości 20cm.

Chodnik, ścieżka rowerowa i ciąg pieszo-rowerowy zaprojektowano z kostki betonowej grubości 8cm na 3cm podsypce cementowo-piaskowej i 15cm warstwie podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 stabilizowane mechanicznie.

Nawierzchnia jezdni obramowana będzie krawężnikiem 20/30/100cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5cm i ławie z betonu cementowego C12/15. Z uwagi na małe spadki podłużne obustronnie stosuje się ściek przykrawężnikowy z kostki brukowej 8cm na ławie z betonu C 8/10. W rejonie zjazdów i przejść dla pieszych oraz rowerzystów należy stosować krawężnik obniżony 20x22x100cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5cm i ławie z betonu cementowego C12/15.