

O P I S T E C H N I C Z N Y

PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

1. Umowa na wykonanie dokumentacji projektowej nr 57a/PZD/PU/2014 z dnia 10.06.2016 r.
2. Dane wyjściowe do projektowania ustalone z Inwestorem
3. Mapa zasadnicza w skali 1:500
4. Dokonane uzgodnienia i opinie
5. Pomiary w terenie
6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430)
7. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED cz. I i II)

ZAKRES OPRACOWANIA PROJEKTU

Niniejszy projekt obejmuje przebudowę ulicy Ogrodowej na odcinku o długości 197,47 mb od skrzyżowania z ul. Narutowicza do działki nr 852 po prawej i nr 1114 po lewej stronie ulicy (początek odcinka ulicy o nawierzchni asfaltowej).

Przebudowa obejmuje:

1. roboty pomiarowe, przygotowawcze i rozbiórkowe;
2. wykonanie elementów odwodnienia (studnie rewizyjne Ø 1000 mm – 4 szt, studzienki ściekowe Ø 500 mm – 8 szt, kolektor deszczowy Ø 300 mm z rur PVC-U klasy SN-8 - 194,00 m, przykanaliki z rur PVC-U klasy SN-8 Ø 200 mm – 32,00 m)
3. budowę chodnika obustronnego dla pieszych o szerokości po 1,5 m (nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej kolor szary) – 478,72 m²;
4. budowę zjazdów do posesji (nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej kolor grafitowy) – 122,47 m²;
5. wykonanie nawierzchni jezdni o konstrukcji dla KR1 z betonu asfaltowego na podbudowie z kamienia łamanego (15+8 cm) – 1 105,84 m²,

STAN ISTNIEJĄCY

NAWIERZCHNIA JEZDNI:

Na projektowanym odcinku droga przebiega w terenie zabudowanym o nieregularnej linii i gęstości zabudowy. Ulica Ogrodowa posiada nawierzchnię gruntową, po której odbywa się ruch kołowy w obu kierunkach, szerokość jezdni 5,00÷6,00 m. Działka nr 1113/1, na której znajduje się wydzielona droga sąsiaduje na całym odcinku z granicami działek stanowiących własność prywatną, oraz skarbu państwa.

ZJAZDY GOSPODARCZE:

Nie występują

ODWODNIENIE:

Nie występuje

URZĄDZENIA OBCE I UTRUDNIENIA:

W większości poza pasem drogowym i w jego bezpośrednim sąsiedztwie znajdują się:

- sieć wodociągowa z przyłączami,
- sieć energetyczna i oświetleniowa ulicznego,
- punkty osnowy geodezyjnej,
- ogrodzenia.

STAN PROJEKTOWANY

WARUNKI EKONOMICZNE

Planowany do budowy odcinek ulicy ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu kierującym pojazdami poprzez budowę nawierzchni jezdni oraz zapewnienie bezpieczeństwa pieszym poprzez budowę obustronnego chodników dla pieszych. Poza wymiarem ekonomicznym, w tym przypadku należy uwzględnić w analizach efekty pośrednie, wtórne i towarzyszące przebudowie ulicy, takie jak korzyści społeczne, środowiskowe, estetyczne.

WARUNKI GRUNTOWO – WODNE

Inwestor nie dysponuje wynikami badań podłoża gruntowego. Ponieważ istniejący przebieg drogi omija obszary o niekorzystnych warunkach gruntowo-wodnych (tereny zalewowe, bagna, torfy, namuły), a projekt przebudowy nie zmienia przebiegu drogi w planie, nie zachodzi potrzeba stosowania szczególnych rozwiązań technicznych (np. wymiana gruntu, zastosowanie geowłókniny). Na podstawie obserwacji wzrokowej i rozmów z właścicielami przyległych posesji przyjęto występowanie gruntów przepuszczalnych, niewysadzinowych..

DROGA W PLANIE

Przy projektowaniu przebudowy ulicy uwzględniono jej istniejący przebieg. Pozostająca do dyspozycji szerokość pasa drogowego 5,00÷6,00 m, przy wymaganym minimum – 9,0 m, jest niewystarczająca dla planowanego zakresu przebudowy.

Projektowana droga wymaga częściowego zajęcia sąsiednich nieruchomości, których wykaz załączono do niniejszego projektu.

Naruszenie własności prywatnej wymaga ze strony inwestora regulacji geodezyjnej, prawnej i finansowej.

DROGA W PRZEKROJU PODŁUŻNYM

Ulega zmianie w wyniku zastosowania podbudowy z kamienia łamanego o łącznej grubości 23 cm (15+8 cm) i warstw bitumicznych nawierzchni o łącznej grubości 8 cm (warstwy wiążącej 4 cm i warstwy ścieralnej 4 cm). Przebieg i rzędne nowej niwelety jezdni zobrazowano na przekroju podłużnym – rys nr 3 niniejszej dokumentacji. Punkty charakterystyczne wraz z opisem lokalizacji W_0 , W_1 i W_2 zawiera plan sytuacyjny – rys. nr 2. Przy projektowanej przebudowie nawiązano do istniejących punktów o ustalonej wysokości – istniejące rzędne nawierzchni jezdni i krawężnika na ul. Narutowicza oraz dalszego przebiegu ul. Ogrodowej.

DROGA W PRZEKROJU POPRZECZNYM

1) PRZEKRÓJ

- uliczny, z jezdnią o szerokości 6,00 m, obustronnym chodnikiem o szerokości 2 x 1,50 m

2) POCHYLENIA POPRZECZNE

- jezdni na prostych $i = 2\%$ / spadek obustronny - daszkowy/ - istniejący
- nawierzchni chodnika $i = 2\%$ (w kierunku jezdni)

WARSTWY KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI:

1) JEZDNI:

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla KR 1, AC 8S,
- skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,20 kg/m²
- 4 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego dla KR 1, AC 11W,
- 8 cm – górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0/31 mm,
- 15 cm – dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 31/63 mm.

2) CHODNIK:

- 6 cm – nawierzchnia z betonowej kostki brukowej beżowej kolor szary,
- 3 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4,
- 10 cm – podbudowa z mieszanki betonowej klasy C 8/10,
- 5 cm – podsypka z piasku średniego.

3) ZIAZDY GOSPODARCZE

- 8 cm – nawierzchnia z betonowej kostki brukowej beżowej kolor grafitowy,
- 3 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4,
- 15 cm – podbudowa z mieszanki betonowej klasy C 12/15,
- 5 cm – podsypka z piasku średniego

2) ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY:

- 8 cm – betonowa kostka brukowa beżowa,
- 3 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4, gr.
- 20 cm – podbudowa z mieszanki betonowej klasy C 16/20,.

ROZBIÓRKI:

Nawierzchnia jezdni bitumicznej o gr. 4 cm i podbudowy tłuczniowej gr. 20 cm o powierzchni 12,5 x 5,5 m.

ODWODNIENIE

Projektuje się wykonanie odwodnienia wgłębnego poprzez budowę 4 studni rewizyjnych o średnicy 1000 mm, kolektora deszczowego z rur PVC-U klasy SN8 o średnicy 300 mm i długości 194,0 m oraz przykanalików Ø 200 mm o łącznej długości 32,0 m i studzienek ściekowych – 8 szt.

WYTYCZNE REALIZACJI PROJEKTU

1. Przed realizacją niniejszego projektu należy:
 - Dokonać zgłoszenia prowadzenia robót w Starostwie Powiatowym w Kole – w Wydziale Architektury i Budownictwa.
2. Realizacja niniejszego projektu może nastąpić po zgłoszeniu zamiaru prowadzenia robót przez Wykonawcę robót do:
 - Urzędów i Instytucji wynikających z przepisów prawa budowlanego,
 - Właścicieli i administratorów urządzeń infrastruktury nadziemnej i podziemnej zlokalizowanej na terenie obiektu/robót.

Koło, czerwiec 2016 r.

.....
Opracował