

PRZEDSIĘBIORSTWO PRODUKCYJNO – HANDLOWO-USŁUGOWE „KJK”
JAROSŁAW KOŹLAREK
BIAŁKÓW GÓRNY 51, 62-600 KOŁO

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

BRANŻA	Drogi i ulice		
INWESTYCJA	Przebudowa chodnika przy drodze powiatowej nr 3400P w Ruszkowie Pierwszym		
OBIEKT	Przebudowa chodnika Działka nr 247/1 Obręb ewidencyjny : wieś Ruszków Pierwszy Miejscowość : Ruszków Pierwszy		
ADRES	Miejscowość Ruszków Pierwszy , gmina Kościelec , powiat kolski, województwo wielkopolskie.		
INWESTOR	Powiatowy Zarząd Dróg ul. Toruńska 200, 62-600 Koło		
	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
PROJEKTANT	inż. Włodzimierz Koźlarek	GP 7342/16/92	
DATA OPRACOWANIA	maj 2015		

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

1. Oświadczenie projektanta	str. 2
2. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie nr ewidencyjny uprawnień GP 7342/16/92 z dnia 1992.03.18.....	str. 3÷4
3. Zaświadczenie o przynależności do Wielkopolskiej Izby Inżynierów Budownictwa	str. 5
4. Pismo Urzędu Gminy w Kościelcu o przeznaczeniu gruntu (działka nr 247/1) w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego dla miejscowości Ruszków Pierwszy i obrębu Ruszków Pierwszy – jako drogi powiatowe klasy G i Z	str. 6
5. Uzgodnienie przebudowy – PZD Koło	str. 7
6. Uzgodnienie przebudowy chodnika Urząd Gminy Kościelec	str. 8÷9
7. Wypis z rejestru gruntów	str. 10
8. Mapa ewidencyjna gruntów	str. 11
9. Opis techniczny.....	str. 12÷15
10. Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia	str. 16÷21
11. Plan orientacyjny w skali 1 : 25000.....	str. 22
12. Plan sytuacyjny w skali 1 : 500 – stan istniejący	Rys. nr 1 str. 23
13. Plan sytuacyjny w skali 1 : 500 – stan projektowany	Rys. nr 2 str. 24
14. Przekrój normalny w skali 1:20 od km 0+000,00 do km 0+361,75	Rys. nr 3 str. 25
15. Przekrój normalny w skali 1:20 od km 0+361,75 do km 0+529,75	Rys. nr 4 str. 26
16. Przekrój normalny w skali 1:20 od km 0+529,75 do km 0+562,68	Rys. nr 5 str. 27
17. Przekrój normalny w skali 1:20 od km 0+562,68 do km 0+597,93	Rys. nr 6 str. 28
18. Przekrój przez zjazd strona prawa w skali 1:20	Rys. nr 7 str. 29
19. Przekrój przez zjazd strona lewa w skali 1:20	Rys. nr 8 str. 30
20. Szczegóły konstrukcyjne	Rys. nr 9 str. 31

OPIS TECHNICZNY

PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

1. Umowa na wykonanie dokumentacji projektowej nr 43PZD/PU/2015 z dnia 18.05.2015 r.
2. Dane wyjściowe do projektowania ustalone z Inwestorem
3. Mapa zasadnicza w skali 1:500
4. Dokonane uzgodnienia i opinie
5. Pomiary w terenie
6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430)
7. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED cz. I i II)

ZAKRES OPRACOWANIA PROJEKTU

Niniejszy projekt obejmuje przebudowę chodnika przy drodze powiatowej nr 3400P (ul. Kolska) na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną (ul. Łąkowa) za skrzyżowanie z drogą gminną (ul. Zakładową) o długości 597,93 m (gmina Kościelec) wzdłuż istniejącej nawierzchni bitumicznej.

Przebudowa obejmuje:

1. roboty pomiarowe;
2. roboty rozbiórkowe;
3. przebudowę chodnika dla pieszych o szerokości od 1,50 do 2,5 m (nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej);
4. wykonanie zjazdów do nieruchomości (nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej)
5. wykonanie ścieku przykrawężnikowego o szerokości 30 cm z betonowej kostki brukowej bezfazowej;
6. wykonanie elementów odwodnienia – studzienki ściekowe, przykanaliki;
7. humusowanie, profilowanie, plantowanie i obsianie trawą pasa zieleni;
8. oczyszczenie i pogłębianie rowu drogowego.

STAN ISTNIEJĄCY

NAWIERZCHNIA CHODNIKA:

Na projektowanym odcinku droga nr 3400P (ul. Kolska) przebiega w terenie o zwartej zabudowie. Jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną, po której odbywa się ruch kołowy w obu kierunkach, szerokość jezdni 6,00÷6,30 m, przekrój półliczny, chodnik jednostronny z betonowej kostki brukowej o szerokości 2,50 m na odcinku 419,32 m po stronie lewej (od skrzyżowania ul. Kolskiej z ul. Łąkową do skrzyżowania z ul. Brudzewską) oraz z płytek betonowych 35x35x5 cm o szerokości 1,05 m na odcinku 171,88 m do skrzyżowania z ul. Zakładową. Po stronie prawej znajduje się pobocze gruntowe/pas zieleni o szerokościach zmiennych w przedziale 2,80÷4,85 m oddzielone od jezdni krawężnikiem o wymiarach 15x30x100 cm, na odcinku o długości ok. 250 m bardzo zawyżone w stosunku do krawędzi jezdni. Działka nr 247/1, na której znajduje się wydzielona droga sąsiaduje na całym odcinku z granicami działek stanowiących własność prywatną.

PAS ZIELENI:

Po stronie lewej na odcinku od skrzyżowania ul. Kolskiej z ul. Brudzewską do skrzyżowania z ul. Zakładową od strony jezdni ulica posiada pas zieleni zawyżony w stosunku do krawężnika o zmiennej szerokości – śr. ok. 1,0÷1,5 m. Po stronie prawej od sklepu do km 0+597,93 pas zieleni o szerokościach zmiennych w przedziale 2,80÷4,85 m ograniczony krawężnikiem od strony jezdni zawyżony w stosunku do krawężnika

ZJAZDY GOSPODARCZE:

Zjazdy – gruntowe – wszystkie do przebudowy.

URZĄDZENIA OBCE I UTRUDNIENIA:

W większości poza pasem drogowym i w jego bezpośrednim sąsiedztwie znajdują się:

- sieć wodociągowa Ø 110
- kanalizacja deszczowa Ø 200 i Ø 300,
- sieć energetyczna,
- kabel telekomunikacyjny,
- punkty osnowy geodezyjnej,
- ogrodzenia.

STAN PROJEKTOWANY

WARUNKI EKONOMICZNE

Planowany do przebudowy chodnik ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu kierującym pojazdami poprzez wyeliminowanie ruchu pieszych z jezdni. Poza wymiarem bezpieczeństwa, w tym przypadku należy uwzględnić w analizach efekty pośrednie, wtórne i towarzyszące przebudowie chodnika, takie jak korzyści społeczne, środowiskowe, estetyczne.

WARUNKI GRUNTOWO – WODNE

Inwestor nie dysponuje wynikami badań podłoża gruntowego. Ponieważ istniejący przebieg drogi omija obszary o niekorzystnych warunkach gruntowo-wodnych (tereny zalewowe, bagna, torfy, namuły), a projekt przebudowy nie zmienia przebiegu drogi w planie, nie zachodzi potrzeba stosowania szczególnych rozwiązań technicznych (np. wymiana gruntu, zastosowanie geowłókniny). Na podstawie obserwacji wzrokowej i rozmów z właścicielami gruntów przyległych przyjęto występowanie gruntów przepuszczalnych, niewysadzinowych.

DROGA W PLANIE

Przy projektowaniu przebudowy chodnika uwzględniono przede wszystkim istniejący przebieg ulicy i pozostającą do dyspozycji szerokość pasa drogowego po stronie prawej od skrzyżowania z ul. Łąkową do skrzyżowania z ul. Brudzewską zaprojektowano chodnik jednostronny o szerokości 2,50 m, od skrzyżowania z ul. Brudzewską do skrzyżowania z ul. Zakładową zaprojektowano chodnik obustronny o szerokościach po 2,50 m z każdej strony. Dalej za skrzyżowaniem z ul. Zakładową do końca projektowanego odcinka – chodnik jednostronny po stronie lewej o szerokości 1,50 m zlokalizowany za rowem drogowym. Na całym odcinku wpisano się w istniejący przebieg trasy w planie.

DROGA W PRZEKROJU PODŁUŻNYM

Nie ulega zmianie. Projektuje się budowę chodnika o szerokości 2,50 m jednostronnego lub dwustronnego oraz 1,50 m jednostronnego z nawiązaniem do istniejących punktów o ustalonej wysokości – istniejąca krawędź jezdni.

DROGA W PRZEKROJU POPRZECZNYM

1) PRZEKRÓJ

- odcinek 0+000,00÷0+361,75 – przekrój uliczny, z jezdnią o szerokości 6,00 m, chodnikiem o szerokości 2,50 m po stronie prawej i istniejącym chodnikiem po stronie lewej o zmiennej szerokości;
- odcinek 0+361,75÷0+529,75 – przekrój uliczny, z jezdnią j.w. i obustronnym chodnikiem o szerokości po 2,50 m z każdej strony;
- odcinek 0+529,75÷0+597,93 – przekrój półuliczny, z jezdnią j.w., poboczem gruntowym i rowem drogowym oraz chodnikiem o szerokości 1,50 m po lewej stronie.

2) POCHYLENIA POPRZECZNE

- jezdnia na prostych $i = 2\%$ (spadek obustronny – daszkowy) - istniejący
- jezdnia na łukach $i = 1\%$ (spadek jednostronny) - istniejący
- nawierzchnia chodnika $i = 2\%$ (w kierunku jezdni)
- ściek przykrawężnikowy $i = 0 \div 8\%$
- pobocze gruntowe $i = 5\%$

4) PAS DROGOWY

Szerokość pasa drogowego, którą wyznacza się jako sumę szerokości korony drogi i urządzeń związanych z drogą (w tym wypadku chodnikiem, ściekiem przykrawężnikowym, pasem zieleni) jest zmienna. Na przeważającym odcinku drogi 15,00 m z przewężeniami do 11,30 m i poszerzeniem do 15,65 m. Projektowana przebudowa mieści się w istniejącym pasie drogowym.

NAWIERZCHNIE:

1) CHODNIK:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej gr. 6 cm kolor szary z pasem czerwonym o szerokości 20 cm w odległości 0,5 m od krawężnika,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4, gr. 3 cm
- podbudowa z mieszanki betonowej klasy C 8/10, gr. 10 cm
- grunt rodzimy

2) ZJAZDY GOSPODARCZE

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej kolor grafitowy, gr. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4, gr. 3 cm
- podbudowa z mieszanki betonowej klasy C 12/15, gr. 15 cm,
- grunt rodzimy

2) ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej kolor szary, gr. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4, gr. 3 cm
- podbudowa z mieszanki betonowej klasy C 16/20, gr. 20 cm
- grunt rodzimy

ROZBIÓRKI:

Rozbiórce podlegają:

- nawierzchnie chodnika z płytek betonowych 35x35x5 cm,
- krawężniki 15x30 cm,
- krawężniki 20x30 cm,
- obrzeża betonowe 6x20cm i 8x25 cm,
- rozbiórka nawierzchni zjazdów o nawierzchni bitumicznej (2 szt),
- rozbiórka nawierzchni betonowych,
- zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu)

ODWODNIENIE

Projektuje się ściek drogowy o konstrukcji j.w. i spadku poprzecznym od 0 do 8%.

Projektuje się montaż nowych wpustów w ilości 6 szt i przykanaliki z rur kanalizacyjnych PVC PP SN 8 Ø160 mm w ilości 40,0 m z odprowadzeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej oraz wymianę istniejącego wpustu zwykłego w km 0+350,00 na krawężnikowo – jezdniowy (boczny) Zaplanowano reprofilację rowu drogowego na odcinku o długości 35 m po lewej stronie od km 0+557,68 do km 0+592,68.

WYTYCZNE REALIZACJI PROJEKTU

1. Przed realizacją niniejszego projektu należy:
 - Dokonać zgłoszenia prowadzenia robót w Starostwie Powiatowym w Kole – w Wydziale Architektury i Budownictwa.
2. Realizacja niniejszego projektu może nastąpić po zgłoszeniu zamiaru prowadzenia robót przez Wykonawcę robót do:
 - Urzędów i Instytucji wynikających z przepisów prawa budowlanego,
 - Właścicieli i administratorów urządzeń infrastruktury nadziemnej i podziemnej zlokalizowanej na terenie obiektu/robót.

Koło, maj 2015 r.

.....
Opracował