

INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**PRZEBUDOWA ULICY ZAMKOWEJ W PRZEDCZU
GMINA PRZEDECZ
POWIAT KOLSKI
WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE**

Inwestor:

**POWIAT KOLSKI – POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
UL. TORUŃSKA 200
62-600 KOŁO**

podpis projektanta:

Włodzimierz Koźlarek

Zakres robót i kolejność realizacji

Planowany do wykonania zakres i rodzaj prac związanych z „Przebudową ulicy Zamkowej w Przedczu” sklasyfikowany jest w § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U.Nr 257 poz. 2573 z 2004 r. ze zm.).

„Przebudowa ulicy Zamkowej w Przedczu” na odcinku o długości 0,24264 km ma na celu poprawę bezpieczeństwa użytkowników ruchu pojazdów samochodowych i pieszych oraz podniesienie walorów estetycznych ulicy.

Przebudowa obejmuje:

- 1) roboty pomiarowe – 0,24264 km;
- 2) roboty rozbiórkowe i przygotowawcze (rozbiórka istniejących nawierzchni chodników z płytek betonowych 35x35x5 cm – 723,90 m², wjazdów z blozków betonowych i trylinki, krawężników betonowych 15x30 cm – 386,41 m, nawierzchni jezdni i podbudowy pod przejście przykanalików – 7,20 m², wykopy próbne dla lokalizacji urządzeń podziemnych – 5,0 m³, regulacja pionowa studni dla urządzeń podziemnych – 29,0 szt, frezowanie nawierzchni – 525,00 m², mechaniczne cięcie szczelin – 513,28 m);
- 3) wykonanie elementów odwodnienia (studzienki ściekowe uliczne Ø500 mm – 2 szt, przykanaliki z rur kanalizacyjnych polietylenowych klasy SN-8 o śr. 200 mm – 6,0 m, ściek przykrawężnikowy z betonowe kostki brukowej gr. 8 cm – 48,53 m²;
- 4) wykonanie nawierzchni jezdni poprzez wyrównanie istniejącej podbudowy betonem asfaltowym – 68,45 t i wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o wymiarze górnego sita 11 AC 11S dla KR2 o gr. warstwy po zagęszczeniu 4 cm – 1 414,31 m²;
- 5) wykonanie nawierzchni chodników z betonowej kostki brukowej kolor szary, gr. 6 cm, układanej na podsypce cementowo – piaskowej i podbudowie z mieszanki betonowej klasy C-8/10 gr. 10 cm – 905,58 m²;
- 6) wykonanie nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej kolor grafitowy, gr. 8 cm, układanej na podsypce cementowo – piaskowej i podbudowie z mieszanki betonowej klasy C-12/15 gr. 15 cm – 136,59 m²;
- 7) wykonanie nawierzchni zatoki postojowej z betonowej kostki brukowej kolor grafit, gr. 8 cm układanej na podsypce cementowo – piaskowej i podbudowie z mieszanki betonowej klasy C-12/15 gr. 20 cm – 344,07 m²;
- 8) wbudowanie krawężników betonowych 15x30 cm na ławach betonowych z oporem – 139,60 m, krawężników betonowych 15x22 cm najazdowych R5 – 246,81 m, obrzeży trawnikowych 8x30 cm – 25,95 m;

Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejącymi obiektami budowlanymi na trasie projektowanej przebudowy są:

- kanalizacja deszczowa,
- kanalizacja sanitarna z przyłączami do posesji,
- sieć energetyczna i oświetleniowa,
- sieć wodociągowa z przyłączami do posesji,
- punkty osnowy geodezyjnej,
- zabudowa mieszkaniowa
- ogrodzenia

Elementy zagospodarowania terenu stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementem zagospodarowania terenu, mogącym stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest droga, na której odbywa się ruch pojazdów mechanicznych (samochody osobowe i ciężarowe, pojazdy komunikacji zbiorowej). W związku z powyższym Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia placu budowy w czasie trwania kontraktu, aż do odbioru końcowego.

Istniejące zagospodarowanie terenu w otoczeniu drogi stanowi zabudowa jednorodzinna oraz tereny pakowe. Linia zabudowy przebiega średnio w odległości 2,5 m od krawędzi nawierzchni jezdni.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie ingeruje poza teren, do którego posiada tytuł prawny. Nie narusza tym samym istniejących standardów ochrony środowiska w otoczeniu drogi.

Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

Podczas realizacji robót przewiduje się wystąpienie zagrożeń związanych z:

- wykonywaniem robót budowlanych i prac montażowych w drogach, gdzie odbywa się otwarty ruch kołowy,
- niebezpieczeństwem porażenia prądem w przypadku braku zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi oraz w przypadku uszkodzenia podczas robót kabla energetycznego,
- zasypaniem pracowników w wyniku zawalenia się ścian wykopu na skutek braku zabezpieczenia ścian wykopu i obsunięcia się ziemi z krawędzi wykopu (wykopy przy realizacji odwodnienia);
- wpadnięciem do wykopu pracownika lub osoby postronnej w przypadku braku wyгородzenia balustradami lub braku przykrycia wykopu;
- potrąceniem pracownika lub osoby postronnej ruchomą częścią maszyny budowlanej (np. łyżką koparki);
- spadaniem na pracujących w wykopie brył ziemi, kamieni, itp.

Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Instruktaż pracowników powinien obejmować:

- szkolenie pracowników w zakresie bhp;
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia;
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby;
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego.

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia.

Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy.

Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy.

Fakt odbycia przez pracownika szkolenia powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Środki zapobiegające zagrożeniom

W celu zapobiegnięcia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót należy mieć na względzie następujące wytyczne:

Ochrona środowiska

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony. W czasie trwania budowy Wykonawca będzie:

- utrzymywać teren budowy w stanie bez wody stojącej,
- podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na placu i w otoczeniu placu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób i własności społecznej i innych, a wynikające ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych, środki ostrożności i zabezpieczenia przed:

- zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
- zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
- możliwością powstania pożaru.

Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegał przepisów ochrony przeciwpożarowej.

Teren budowy powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów, który powinien być regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, zgodnie z wymaganiami producentów i przepisów przeciwpożarowych.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót.

Materiały szkodliwe dla otoczenia

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia.

Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia w czasie robót, a po zakończeniu robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pyłaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych w budownictwie.

Wszelkie materiały użyte do robót będą miały aprobatę techniczną wydaną przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określającą brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Na terenie budowy powinny być wyznaczone oznakowane, utwardzone i odwodnione miejsca do składowania materiałów i wyrobów,

Ochrona własności publicznej i prywatnej

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń, potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Inwestora w ramach planu ich lokalizacji. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy. Wykonawca zobowiązany jest umieścić w harmonogramie rezerwę czasową dla wszelkiego rodzaju robót, które mają być wykonane w zakresie przełożenia instalacji i urządzeń podziemnych na terenie budowy. O fakcie przypadkowego uszkodzenia tych instalacji Wykonawca niezwłocznie powiadomi

zainteresowane władze oraz będzie z nimi współpracował dostarczając wszelkiej pomocy potrzebnej przy dokonaniu napraw. Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie uszkodzenia urządzeń i instalacji wskazanych w dokumentach dostarczonych mu przez Inwestora.

Ograniczenie obciążeń osi pojazdów

Wykonawca będzie się stosował do obowiązujących ograniczeń obciążeń osi pojazdów podczas transportu materiałów i sprzętu na drogach publicznych poza granicami placu budowy. W razie konieczności uzyska on wszelkie niezbędne zezwolenia od odpowiednich władz co do przekroczenia nietypowych wagowo ładunków. Pojazdy i ładunki powodujące nadmierne obciążenia osiowe, nie będą dopuszczone na świeżo ukończony fragment budowy.

Wykonawca poniesie całkowitą odpowiedzialność za uszkodzenia spowodowane pojazdami ponadnormatywnymi poruszającymi się po placu budowy.

Bezpieczeństwo i higiena pracy

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym muszą być ubrane w odzież ochronną o barwie pomarańczowej z elementami odbłaskowymi.

W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał tymczasowe urządzenia zabezpieczające, niezbędne do ochrony robót, bezpieczeństwa pojazdów i pieszych. Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy dla tych urządzeń.

Wykonawca będzie stosować wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47/2003 poz. 401),

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Ochrona i utrzymanie robót

Fakt przystąpienia do robót Wykonawca obwieści publicznie w sposób uzgodniony z Inwestorem. Wykonawca będzie odpowiedzialny za ochronę robót i za wszelkie materiały, urządzenia używane do robót od daty rozpoczęcia do dnia zakończenia robót.

Utrzymanie placu budowy powinno być prowadzone w taki sposób, aby budowla drogowa i jej elementy były w zadowalającym stanie przez cały czas, do momentu odbioru końcowego.

Ponadto należy:

- o prowadzonych robotach bezwzględnie powiadomić urzędy, zarządcę drogi, zarządcę urządzeń nad i podziemnych oraz osoby fizyczne – właścicieli działek,
- prowadzić roboty zgodnie ze sztuką budowlaną, pod kierownictwem i nadzorem osób posiadających, wymagane przepisami, stosowne do rodzaju robót, uprawnienia budowlane i doświadczenie zawodowe,
- wykonywać prace niebezpieczne w zespołach 2-3 osobowych,
- zapewnić pracownikom dostęp do telefonu, w celu umożliwienia powiadomienia służb ratowniczych lub administratorów urządzeń infrastruktury technicznej o zaistniałych zagrożeniach i niebezpieczeństwach.