

PRZEDSIĘBIORSTWO PRODUKCYJNO – HANDLOWO-USŁUGOWE „KJK”  
JAROSŁAW KOŹLAREK  
BIAŁKÓW GÓRNY 51, 62-600 KOŁO

## PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

BRANŻA	Drogi i ulice		
INWESTYCJA	Przebudowa ulicy Zamkowej w Przedczu		
OBIEKT	Przebudowa ulicy Działka nr 9 Obręb ewidencyjny : miasto Przedecz Miejscowość : Przedecz		
ADRES	Miejscowość Przedecz , Gmina Przedecz, powiat kolski, województwo wielkopolskie.		
INWESTOR	Powiatowy Zarząd Dróg ul. Toruńska 200, 62-600 Koło		
	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
PROJEKTANT	inż. Włodzimierz Koźlarek	GP 7342/16/92	
DATA OPRACOWANIA	czerwiec 2015		

### ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

1. Oświadczenie projektanta .....	str. 2
2. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie nr ewidencyjny uprawnień GP 7342/16/92 z dnia 1992.03.18.....	str. 3÷4
3. Zaświadczenie o przynależności do Wielkopolskiej Izby Inżynierów Budownictwa .....	str. 5
4. Uzgodnienie przebudowy ulicy – PZD Koło .....	str. 6
5. Uzgodnienie przebudowy ulicy - Urząd Miasta i Gminy Przedecz .....	str. 7÷8
6. Opis techniczny.....	str. 9÷11
7. Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia .....	str. 12÷16
8. Tabela obliczeń .....	str. 17
9. Plan orientacyjny w skali 1 : 25000.....	str. 18
10. Plan sytuacyjny w skali 1 : 500 – stan istniejący	Rys. nr 1 ..... str. 19
11. Plan sytuacyjny w skali 1 : 500 – stan projektowany	Rys. nr 2 ..... str. 20
12. Przekrój podłużny	Rys. nr 3 ..... str. 21
13. Przekroje normalne	Rys. nr 4 ..... str. 22
14. Szczegóły wpustu ulicznego	Rys. nr 5 ..... str. 23

EGZ NR 1

## **O P I S   T E C H N I C Z N Y**

### **PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU**

1. Umowa na wykonanie dokumentacji projektowej nr .../PZD/PU/2015 z dnia .....06.2015 r.
2. Dane wyjściowe do projektowania ustalone z Inwestorem
3. Mapa zasadnicza w skali 1:500
4. Dokonane uzgodnienia i opinie
5. Pomiary w terenie
6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430)
7. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED cz. I i II)

### **ZAKRES OPRACOWANIA PROJEKTU**

Niniejszy projekt obejmuje przebudowę ulicy Zamkowej w Przedczu na odcinku o długości 242,64 m (gmina Przedecz) w zakresie odnowy nawierzchni bitumicznej, przebudowy istniejących chodników i wjazdów do posesji oraz umocnienia pobocza po stronie lewej na odcinku 77,0 m.

Przebudowa obejmuje:

- 1) roboty pomiarowe – 0,24264 km;
- 2) roboty rozbiórkowe i przygotowawcze (rozbiórka istniejących nawierzchni chodników z płytek betonowych 35x35x5 cm – 723,90 m<sup>2</sup>, wjazdów z bloczków betonowych i trylinki, krawężników betonowych 15x30 cm – 386,41 m, nawierzchni jezdni i podbudowy pod przejście przykanalików – 7,20 m<sup>2</sup>, wykopy próbne dla lokalizacji urządzeń podziemnych – 5,0 m<sup>3</sup>, regulacja pionowa studni dla urządzeń podziemnych – 29,0 szt, frezowanie nawierzchni – 525,00 m<sup>2</sup>, mechaniczne cięcie szczelin – 513,28 m );
- 3) wykonanie elementów odwodnienia (studzienki ściekowe uliczne  $\check{R}$ 500 mm – 2 szt, przykanaliki z rur kanalizacyjnych polietylenowych klasy SN-8 o śr. 200 mm – 6,0 m, ściek przykrawężnikowy z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm – 48,53 m<sup>2</sup>;
- 4) wykonanie nawierzchni jezdni poprzez wyrównanie istniejącej podbudowy betonem asfaltowym – 68,45 t i wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o wymiarze górnego sita 11 AC 11S dla KR2 o gr. warstwy po zagęszczeniu 4 cm - 1 414,31 m<sup>2</sup>;
- 5) wykonanie nawierzchni chodników z betonowej kostki brukowej kolor szary, gr. 6 cm, układanej na podsypce cementowo – piaskowej i podbudowie z mieszanki betonowej klasy C-8/10 gr. 10 cm – 905,58 m<sup>2</sup>;
- 6) wykonanie nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej kolor grafitowy, gr. 8 cm, układanej na podsypce cementowo – piaskowej i podbudowie z mieszanki betonowej klasy C-12/15 gr. 15 cm – 136,59 m<sup>2</sup>;
- 7) wykonanie nawierzchni zatoki postojowej z betonowej kostki brukowej kolor grafit, gr. 8 cm układanej na podsypce cementowo – piaskowej i podbudowie z mieszanki betonowej klasy C-12/15 gr. 20 cm – 344,07 m<sup>2</sup>;
- 8) wbudowanie krawężników betonowych 15x30 cm na ławach betonowych z oporem – 139,60 m, krawężników betonowych 15x22 cm najazdowych R5 – 246,81 m, obrzeży trawnikowych 8x30 cm – 25,95 m;

### **STAN ISTNIEJĄCY**

#### **NAWIERZCHNIA JEZDNI I CHODNIKA:**

Na projektowanym odcinku ulica przebiega w terenie zabudowanym o zwartej zabudowie o charakterze mieszkalnym po stronie prawej, po lewej zaś graniczy z działką parafialną i parkiem

przy zamku. Ulica Zamkowa o przekroju ulicznym posiada nawierzchnię bitumiczną, po której odbywa się ruch kołowy w obu kierunkach, szerokość jezdni 6,0 m, chodnik jednostronny po stronie prawej o nawierzchni z płytek betonowych 35x35x5 cm o szerokościach 2,00÷3,20. Po lewej stronie znajduje się parking dla samochodów osobowych na odcinku od skrzyżowania z ul. Kilińskiego do końca działki nr 12. Działka nr 9 na której znajduje się wydzielona droga sąsiadująca na całym odcinku z granicami działek prywatnych, stanowiących własność gminy i parafii. Nawierzchnia jezdni bitumicznej oraz chodnika będące przedmiotem opracowania są w złym stanie technicznym z licznymi deformacjami i ubytkami.

#### **ZJAZDY GOSPODARCZE:**

Zjazdy – utwardzone o różnorodnej nawierzchni z trylinki, bloczków betonowych, płytek betonowych, betonowej kostki brukowej. – wszystkie do przebudowy.

#### **URZĄDZENIA OBCE I UTRUDNIENIA:**

W pasie drogowym i w jego bezpośrednim sąsiedztwie znajdują się:

- kanalizacja deszczowa,
- kanalizacja sanitarna z przyłączami do posesji,
- sieć energetyczna i oświetleniowa,
- sieć wodociągowa z przyłączami do posesji,
- punkty osnowy geodezyjnej,
- zabudowa mieszkaniowa
- ogrodzenia

<b>STAN PROJEKTOWANY</b>
--------------------------

#### **DROGA W PRZEKROJU POPRZECZNYM**

##### **1) PRZEKRÓJ**

- uliczny, z jezdnią o szerokości 6,0 m, chodnikiem po prawej stronie o szerokościach zmiennych w przedziale 2,00÷3,20 m i zatoką postojową po lewej stronie o szerokości 4,50 m

##### **2) POCHYLENIA POPRZECZNE**

- jezdni  $i = 2\%$  spadek obustronny - daszkowy
- pas postojowy  $i = 2\%$  w kierunku jezdni
- nawierzchni chodnika  $i = 2\%$  w kierunku jezdni
- zjazdy  $i =$  zmienne/istniejące ze spadkiem w kierunku jezdni

##### **3) PAS DROGOWY**

Szerokość pasa drogowego, którą wyznacza się jako sumę szerokości korony drogi i urządzeń związanych z drogą, jest zmienna. Na przeważającym odcinku drogi do 11,00 m z przewężeniami do 10,80 m i poszerzeniem do 11,80 m. Projektowana przebudowa mieści się w istniejącym pasie drogowym.

#### **WARSTWY KONSTRUKCYJNE:**

##### **1) NAWIERZCHNIA JEZDNI:**

- oczyszczenie nawierzchni,
- skropienie nawierzchni emulsją asfaltową szybko rozpadową w ilości 0,2 kg/m<sup>2</sup>,
- wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym w ilości wg tabeli wyrównań,
- skropienie nawierzchni emulsją asfaltową szybko rozpadową w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>,
- nawierzchnia betonu asfaltowego o wymiarze górnego sita 11AC 11S dla KR2 – 4 cm.

2) CHODNIK:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej gr. 6 cm, kolor czerwony;
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4, gr. 3 cm
- podbudowa z mieszanki betonowej klasy C 8/10, gr. 10 cm
- warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 10 cm

2) ZJAZDY :

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej gr. 8 cm, kolor grafitowy,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4, gr. 3 cm
- podbudowa z mieszanki betonowej klasy C 12/15, gr. 15 cm,
- warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 20 cm

3) ŚCIEK:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej gr. 8 cm, kolor grafitowy,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4, gr. 3 cm
- podbudowa z mieszanki betonowej klasy C 16/20, gr. 10 cm,
- warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 10 cm

4) ZATOKA POSTOJOWA:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej gr. 8 cm, kolor grafitowy,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4, gr. 3 cm
- podbudowa z mieszanki betonowej klasy C 12/15, gr. 15 cm,
- podsypka z piasku średniego gr. 20 cm

**ODWODNIENIE:**

Projektuje się odprowadzeniem wód opadowych do istniejącej kanalizacji deszczowej. Dodatkowo należy wbudować dwie studzienki ściekowe i ściek przykrawężnikowy.

**ROZBIÓRKI:**

Nawierzchnie chodnika z płytek betonowych 35x35x5, wjazdy z bloczków, płytek, trylinki na całym odcinku, krawężniki na całym odcinku.

**WYTYCZNE REALIZACJI PROJEKTU**

1. Przed realizacją niniejszego projektu należy:

- Dokonać zgłoszenia prowadzenia robót w Starostwie Powiatowym w Kole – w Wydziale Architektury i Budownictwa.

2. Realizacja niniejszego projektu może nastąpić po zgłoszeniu zamiaru prowadzenia robót przez Wykonawcę robót do:

- Urzędów i Instytucji wynikających z przepisów prawa budowlanego,
- Właścicieli i administratorów urządzeń infrastruktury nadziemnej i podziemnej zlokalizowanej na terenie obiektu/robót.

Koło, czerwiec 2015 r.

.....  
Opracował