

PRZEDSIĘBIORSTWO PRODUKCYJNO – HANDLOWO-USŁUGOWE „KJK”
JAROSŁAW KOŻLAREK
BIAŁKÓW GÓRNY 51, 62-600 KOŁO

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

BRANŻA	Drogi i ulice		
INWESTYCJA	Przebudowa chodnika przy ulicy Toruńskiej w Kole		
OBIEKT	Przebudowa chodnika Działka nr 17 i 52 Obręb ewidencyjny : miasto Koło Miejscowość : Koło		
ADRES	Miejscowość Koło , Gmina Miejska w Kole, powiat kolski, województwo wielkopolskie.		
INWESTOR	Powiatowy Zarząd Dróg ul. Toruńska 200, 62-600 Koło		
	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
PROJEKTANT	inż. Włodzimierz Koźlarek	GP 7342/16/92	
DATA OPRACOWANIA	czerwiec 2015		

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

1. Oświadczenie projektanta	str. 2
2. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie nr ewidencyjny uprawnień GP 7342/16/92 z dnia 1992.03.18.....	str. 3÷4
3. Zaświadczenie o przynależności do Wielkopolskiej Izby Inżynierów Budownictwa	str. 5
4. Uzgodnienie przebudowy – PZD Koło	str. 6
5. Uzgodnienie przebudowy chodnika - Urząd Miejski w Kole	str. 7÷8
6. Wypis z rejestru gruntów	str.
7. Mapa ewidencyjna gruntów	str. 11
8. Opis techniczny.....	str. 12÷15
9. Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia	str. 16÷20
10. Plan orientacyjny w skali 1 : 25000.....	str. 21
11. Plan sytuacyjny w skali 1 : 500 – stan istniejący	Rys. nr 1 str. 22
12. Plan sytuacyjny w skali 1 : 500 – stan projektowany	Rys. nr 2 str. 23
13. Zestawienie rozbiórki	Rys. nr 3 str. 24
14. Przekrój normalny w skali 1:20 od km 0+000,00 do km 0+302,93 i od km 0+437,12 do km 0+523,12	Rys. nr 4 str. 25
15. Przekrój normalny w skali 1:20 od km 0+302,93 do km 0+437,12 i od km 0+523,12 do km 0+796,35	Rys. nr 5 str. 26
16. Przekrój normalny w skali 1:20 przez zjazd	Rys. nr 6 str. 27
17. Przekrój normalny w skali 1:20 przez zatokę autobusową	Rys. nr 7 str. 28

EGZ NR 5

O P I S T E C H N I C Z N Y

PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

1. Umowa na wykonanie dokumentacji projektowej nr 43/PZD/ZO/2015 z dnia 01.06.2015 r.
2. Dane wyjściowe do projektowania ustalone z Inwestorem
3. Mapa zasadnicza w skali 1:500
4. Dokonane uzgodnienia i opinie
5. Pomiary w terenie
6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430)
7. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED cz. I i II)

ZAKRES OPRACOWANIA PROJEKTU

Niniejszy projekt obejmuje przebudowę chodnika na ulicy Toruńskiej w Kole na odcinku o długości 796,35 m (gmina Miejska Koło) wzdłuż istniejącej nawierzchni bitumicznej.

Przebudowa obejmuje:

1. roboty rozbiórkowe;
2. budowę chodnika o szerokości 2,5 m (nawierzchnia z betonowej kostki brukowej);
3. wykonanie zjazdów do posesji (nawierzchnia z betonowej kostki brukowej) na szerokości chodnika – 2,5 m, w dalszej części z blozków betonowych z rozbiórki;
4. budowę zatoki autobusowej w rejonie zjazdu do Saniteku
5. profilowanie, humusowanie, plantowanie i obsianie trawą pasa zieleni;

STAN ISTNIEJĄCY

NAWIERZCHNIA CHODNIKA:

Na projektowanym odcinku droga przebiega w terenie zabudowanym o nieregularnej linii i gęstości zabudowy o charakterze mieszkalnym i przemysłowym po stronie prawej i lewej. Ulica Toruńska o przekroju ulicznym posiada nawierzchnię bitumiczną, po której odbywa się ruch kołowy w obu kierunkach w tym ruch tranzytowy, szerokość jezdni 9,10÷9,20 m, obustronne pasy zieleni od strony jezdni o zmiennej szerokości, chodniki obustronne o nawierzchni z płytek betonowych 35x35x5 cm o szerokościach 2,45÷2,80. Działki nr 52 i 17 na której znajduje się wydzielona droga sąsiadują na całym odcinku z granicami działek prywatnych i przemysłowych. Chodnik będący przedmiotem opracowania jest w złym stanie z licznymi deformacjami i ubytkami.

PAS ZIELENI:

Na całej długości od strony jezdni ulica posiada pas zieleni, częściowo zawyżony lub zaniżony o zmiennej szerokości – od 1,40 do 3,80 m.

ZJAZDY GOSPODARCZE:

Zjazdy – utwardzone o różnorodnej nawierzchni z trylinki, blozków betonowych, płytek betonowych, betonowej kostki brukowej. – wszystkie do przebudowy, z wyjątkiem istniejących zjazdów z betonowej kostki brukowej do działki nr 29 i 22/4.

URZĄDZENIA OBCE I UTRUDNIENIA:

W pasie drogowym i w jego bezpośrednim sąsiedztwie znajdują się:

- kanalizacja deszczowa,
- kanalizacja sanitarna z przyłączami do posesji,

- sieci energetyczne En, eW i eWN ,
- kabel telekomunikacyjny z przyłączami do posesji,
- sieć gazowa z przyłączami do posesji,
- przyłącza sieci wodociągowej,
- punkty osnowy geodezyjnej,
- zabudowa przemysłowa i mieszkaniowa

STAN PROJEKTOWANY

WARUNKI EKONOMICZNE

Planowany do budowy pas pieszo - rowerowy w miejscu istniejącego chodnika ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu kierującym pojazdami poprzez wyeliminowanie ruchu rowerów z jezdni. Poza wymiarem ekonomicznym, w tym przypadku należy uwzględnić w analizach efekty pośrednie, wtórne i towarzyszące przebudowie chodnika, takie jak korzyści społeczne, środowiskowe, estetyczne.

WARUNKI GRUNTOWO – WODNE

Inwestor nie dysponuje wynikami badań podłoża gruntowego. Ponieważ istniejący przebieg drogi omija obszary o niekorzystnych warunkach gruntowo-wodnych (tereny zalewowe, bagna, torfy, namuły), a projekt przebudowy nie zmienia przebiegu drogi w planie, nie zachodzi potrzeba stosowania szczególnych rozwiązań technicznych (np. wymiana gruntu, zastosowanie geowłókniny). Na podstawie obserwacji wzrokowej i rozmów z właścicielami działek przyległych przyjęto występowanie gruntów przepuszczalnych, niewysadzinowych..

DROGA W PLANIE

Przy projektowaniu przebudowy chodnika uwzględniono przede wszystkim istniejący przebieg ulicy i pozostającą do dyspozycji szerokość pasa drogowego po stronie prawej. Nawiązano się do istniejącego krawężnika wzdłuż ulicy Toruńskiej. Wpisano się w istniejący przebieg trasy w planie.

DROGA W PRZEKROJU PODŁUŻNYM

Nie ulega zmianie. Projektuje się budowę pasa pieszo – rowerowego o szerokości 2,50 m z nawiązaniem do istniejących punktów o ustalonej wysokości – istniejący krawężnik.

DROGA W PRZEKROJU POPRZECZNYM

1) PRZEKRÓJ

- uliczny, z jezdnią o szerokości 9,10÷9,20 m, pasem pieszo – rowerowym o szerokości 2,50 m po stronie prawej, istniejącym chodnikiem po stronie lewej i pasami zieleni o szerokości zmiennej w przedziale 1,40 do 3,80 m od strony jezdni.

2) POCHYLENIA POPRZECZNE

- jezdni na prostych $i = 2\%$ / spadek obustronny - daszkowy/ - istniejący
- pas zieleni – spadek jednostronny zmienny w nawiązaniu do istniejącego krawężnika
- nawierzchni chodnika = 2%

4) PAS DROGOWY

Szerokość pasa drogowego, którą wyznacza się jako sumę szerokości korony drogi i urządzeń związanych z drogą (w tym wypadku pas pieszo - rowerowy, pas zieleni) jest zmienna. Na przeważającym odcinku drogi do 21,50 m z przewężeniami do 20,90 m i poszerzeniem do 22,65 m. Projektowana przebudowa mieści się w istniejącym pasie drogowym.

5) PORĘCZE I BARIERY OCHRONNE

Nie występują

NAWIERZCHNIE:

1) CHODNIK:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej beżfazowej gr. 6 cm, kolor szary
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4, gr. 5 cm
- podbudowa z mieszanki betonowej klasy C 8/10, gr. 10 cm
- podsypka z piasku średniego gr. 5 cm

2) ZJAZDY NA SZEROKOŚCI CHODNIKA:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej beżfazowej gr. 8 cm, kolor grafitowy,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4, gr. 5 cm
- podbudowa z mieszanki betonowej klasy C 12/15, gr. 15 cm,
- podsypka z piasku średniego gr. 5 cm

3) ZJAZDY NA POZOSTAŁEJ SZEROKOŚCI:

- nawierzchnia z bloczków betonowych z rozbiórki,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4, gr. 5 cm
- podbudowa z mieszanki betonowej klasy C 12/15, gr. 15 cm,
- podsypka z piasku średniego gr. 5 cm

4) ZATOKA AUTOBUSOWA:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej beżfazowej gr. 8 cm, kolor grafitowy,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4, gr. 5 cm
- podbudowa z mieszanki betonowej klasy C 16/20, gr. 20 cm,
- podsypka z piasku średniego gr. 5 cm

ROZBIÓRKI:

Nawierzchnie chodnika z płytek betonowych 35x35x5, wjazdy z bloczków, płytek, trylinki na całym odcinku, lokalnie wymiana krawężników.

WYTYCZNE REALIZACJI PROJEKTU

1. Przed realizacją niniejszego projektu należy:

- Dokonać zgłoszenia prowadzenia robót w Starostwie Powiatowym w Kole – w Wydziale Architektury i Budownictwa.

2. Realizacja niniejszego projektu może nastąpić po zgłoszeniu zamiaru prowadzenia robót przez Wykonawcę robót do:

- Urzędów i Instytucji wynikających z przepisów prawa budowlanego,
- Właścicieli i administratorów urządzeń infrastruktury nadziemnej i podziemnej zlokalizowanej na terenie obiektu/robót.

Koło, czerwiec 2015 r.

.....
Opracował