

PRZEDSIĘBIORSTWO HANDLOWO-USŁUGOWE „KJK” JAROSŁAW KOŹLAREK  
62-600 KOŁO UL. NAGÓRNA 23

## PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

<b>BRANŻA</b>	<b>Drogi i ulice</b>		
<b>INWESTYCJA</b>	<b>Przebudowa drogi powiatowej nr 3216P w Dzierawach w zakresie budowy chodnika – długość odcinka 721,38 m</b>		
<b>OBIEKT</b>	<b>Przebudowa drogi – budowa chodnika Działka nr 131 Jednostka ewidencyjna: 30907_2 Obręb ewidencyjny : 0005 Dzierawy Miejscowość : Dzierawy</b>		
<b>ADRES</b>	<b>Miejscowość Dzierawy , gmina Koło, powiat kolski, województwo wielkopolskie.</b>		
<b>INWESTOR</b>	<b>Powiatowy Zarząd Dróg ul. Toruńska 200, 62-600 Koło</b>		
	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
<b>PROJEKTANT</b>	<b>inż. Włodzimierz Koźlarek</b>	<b>GP 7342/16/92</b>	
<b>DATA OPRACOWANIA</b>	<b>wrzesień 2014</b>		

### ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

1. Oświadczenie projektanta .....	str. 2
2. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie. Nr ewidencyjny uprawnień GP 7342/16/92 z dnia 1992.03.18.....	str. 3÷4
3. Zaświadczenie o przynależności do Wielkopolskiej Izby Inżynierów Budownictwa .....	str. 5
4. Uzgodnienie przebudowy – PZD Koło .....	str. 6
5. Uzgodnienie przebudowy – Urząd Gminy Koło .....	str. 7
6. Opis techniczny.....	str. 8÷11
7. Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia .....	str. 12÷16
8. Tabela danych drogi .....	str. 17÷18
9. Plan orientacyjny w skali 1 : 10 000.....	str. 19
10. Plan sytuacyjny w skali 1 : 500 – stan istniejący	Rys nr 1 ..... str. 20
11. Plan sytuacyjny w skali 1 : 500 – stan projektowany	Rys nr 2 ..... str. 21
12. Zestawienie powierzchni	Rys nr 3 ..... str. 22
13. Zestawienie długości	Rys nr 4 ..... str. 23
14. Przekrój normalny od km 0+000,00 do km 0+721,38	Rys. nr 5 ..... str. 24
15. Przekrój normalny przez zjazd	Rys nr 6 ..... str. 25
16. Widok zjazdu	Rys. nr 7 ..... str. 26
17. Szczegóły konstrukcyjne „a” i „b”	Rys. nr 8 ..... str. 27
18. Szczegóły konstrukcyjne „c” i „d”	Rys. nr 9 ..... str. 28
19. Schemat studzienki ściekowej	Rys. nr 10 ..... str. 29

EGZ. NR 1

## ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

20. Oświadczenie projektanta .....	str. 2
21. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie. Nr ewidencyjny uprawnień GP 7342/16/92 z dnia 1992.03.18.....	str. 3÷4
22. Zaświadczenie o przynależności do Wielkopolskiej Izby Inżynierów Budownictwa .....	str. 5
23. Uzgodnienie przebudowy – PZD Koło .....	str. 6
24. Uzgodnienie przebudowy – Urząd Gminy Koło .....	str. 7
25. Opis techniczny.....	str. 8÷11
26. Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia .....	str. 12÷16
27. Tabela danych drogi .....	str. 17÷18
28. Plan orientacyjny w skali 1 : 10 000.....	str. 19
29. Plan sytuacyjny w skali 1 : 500 – stan istniejący	Rys nr 1 ..... str. 20
30. Plan sytuacyjny w skali 1 : 500 – stan projektowany	Rys nr 2 ..... str. 21
31. Zestawienie powierzchni	Rys nr 3 ..... str. 22
32. Zestawienie długości	Rys nr 4 ..... str. 23
33. Przekrój normalny od km 0+000,00 do km 0+721,38	Rys. nr 5 ..... str. 24
34. Przekrój normalny przez zjazd	Rys nr 6 ..... str. 25
35. Widok zjazdu	Rys. nr 7 ..... str. 26
36. Szczegóły konstrukcyjne „a” i „b”	Rys. nr 8 ..... str. 27
37. Szczegóły konstrukcyjne „c” i „d”	Rys. nr 9..... str. 28
38. Schemat studzienki ściekowej	Rys. nr 10 ..... str. 29

## **OPIS TECHNICZNY**

### **PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU**

1. Umowa na wykonanie dokumentacji projektowej nr ...../PZD/PU/2014 z dnia 10.09.2014 r.
2. Dane wyjściowe do projektowania ustalone z Inwestorem
3. Mapa zasadnicza w skali 1:500
4. Dokonane uzgodnienia i opinie
5. Pomiary w terenie
6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430)
7. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED cz. I i II)

### **ZAKRES OPRACOWANIA PROJEKTU**

Niniejszy projekt obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 3216P w miejscowości Dzierawy (gmina Koło) w zakresie budowy chodnika na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną (działka nr 216) do zjazdu na działkę nr 170 o długości 721,38 m wzdłuż istniejącej nawierzchni bitumicznej.

Przebudowa obejmuje:

1. roboty pomiarowe
2. roboty rozbiórkowe i przygotowawcze (wykopy próbne dla lokalizacji linii światłowodowej, cięcie szczelin w nawierzchni bitumicznej dla wyrównania krawędzi i pod przejście przykanalików w Kd, rozbiórka nawierzchni i podbudowy jezdni pod przejście przykanalików);
3. budowę chodnika dla pieszych o szerokości 2,0 m (nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej);
4. wykonanie zjazdów do nieruchomości (nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej) na szerokości istniejącego pasa drogowego – szerokości i długości zmienne;
5. wykonanie przepustu z rur karbowanych pod zjazd na drogę gminną;
6. wykonanie ścieku przykrawężnikowego o szerokości 50 cm z betonowej kostki brukowej bezfazowej;
7. wykonanie elementów odwodnienia – studzienki ściekowe, przykanaliki, studnie chłonne;
8. pogłębienie rowów wraz z profilowaniem, plantowaniem i obsianiem trawą;
9. plantowanie i profilowanie pobocza gruntowego;
10. odtwarzanie i pogłębianie rowów drogowych.

### **STAN ISTNIEJĄCY**

#### **DROGA:**

Na projektowanym odcinku droga przebiega w terenie zabudowanym o nieregularnej linii i gęstości zabudowy. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną, po której odbywa się ruch kołowy w obu kierunkach, szerokość jezdni 5,00 m, przekrój drogowy, pobocza gruntowe obustronne o szerokościach zmiennych, rowy drogowe obustronne. Działka nr 131, na której znajduje się wydzielona droga sąsiaduje na całym odcinku z granicami działek stanowiących własność prywatną.

**ZJAZDY GOSPODARCZE:**

Zjazdy – gruntowe – do przebudowy, lokalnie wykonane nowe zjazdy indywidualne do nieruchomości – nie objęte przebudową.

**URZĄDZENIA OBCE I UTRUDNIENIA:**

W obrębie projektowanej przebudowy i w jej bezpośrednim sąsiedztwie znajdują się:

- linia światłowodowa 275 mb i 223 mb
- przyłącza sieci wodociągowej,
- przyłącza sieci energetycznej,
- sieć telekomunikacyjna,
- punkty osnowy geodezyjnej,
- ogrodzenia,

<b>STAN PROJEKTOWANY</b>
--------------------------

**WARUNKI EKONOMICZNE**

Planowany do przebudowy odcinek drogi w zakresie budowy chodnika na odcinku o długości 0,72138 km ma na celu poprawę bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego poprzez wyodrębnienie oddzielnej przestrzeni dla pieszych i likwidację zagrożenia wynikającą z poruszania się pieszych po jezdni. Poza wymiarem bezpieczeństwa, w tym przypadku należy uwzględnić pośrednie, wtórne i towarzyszące przebudowie chodnika, takie jak korzyści społeczne, środowiskowe, estetyczne.

**WARUNKI GRUNTOWO – WODNE**

Inwestor nie dysponuje wynikami badań podłoża gruntowego. Ponieważ istniejący przebieg drogi omija obszary o niekorzystnych warunkach gruntowo-wodnych (tereny zalewowe, bagna, torfy, namuły), a projekt przebudowy nie zmienia przebiegu drogi w planie, nie zachodzi potrzeba stosowania szczególnych rozwiązań technicznych (np. wymiana gruntu, zastosowanie geowłókniny). Na podstawie obserwacji wzrokowej i rozmów z mieszkańcami wsi przyjęto występowanie gruntów przepuszczalnych, niewysadzinowych..

**DROGA W PLANIE**

Przy projektowaniu budowy chodnika uwzględniono przede wszystkim istniejący przebieg ulicy i pozostającą do dyspozycji szerokość pasa drogowego po stronie lewej. Wpisano się w istniejący przebieg trasy w planie.

**DROGA W PRZEKROJU PODŁUŻNYM**

Nie ulega zmianie. Projektuje się budowę chodnika o szerokości 2,0 m lokalnie z nawiązaniem do istniejących punktów o ustalonej wysokości – istniejąca krawędź jezdni, istniejące zjazdy do posesji.

**DROGA W PRZEKROJU POPRZECZNYM**

1) PRZEKRÓJ

- półuliczny, z jezdnią o szerokości 5,00 m (szerokość istniejąca), chodnikiem o szerokości 2,00 m po stronie lewej, ściekiem przykrawężnikowym o szerokości 0,50 m

2) POCHYLENIA POPRZECZNE

- jezdnia na prostych  $i = 2\%$  (spadek obustronny – daszkowy) - istniejący
- jezdnia na łukach  $i = 1\%$  (spadek jednostronny) - istniejący
- nawierzchnia chodnika  $i = 2\%$  (w kierunku jezdni)
- ściek przykrawężnikowy  $i = 2\%$  w kierunku krawężnika
- pobocze  $i = 5\%$

3) PAS DROGOWY

Szerokość pasa drogowego, którą wyznacza się jako sumę szerokości korony drogi i urządzeń związanych z drogą (w tym wypadku chodnikiem, ściekiem przykrawężnikowym, poboczem i rowem drogowym) jest zmienna. Na przeważającym odcinku drogi 16,50 m z przewężeniami do 16,00 m i poszerzeniem do 17,50 m. Projektowana przebudowa mieści się w istniejącym pasie drogowym.

#### **NAWIERZCHNIE:**

##### **1) CHODNIK:**

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej gr. 6 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4, gr. 3 cm
- podbudowa z mieszanki betonowej klasy C 8/10, gr. 10 cm
- grunt rodzimy

##### **2) ZJAZDY GOSPODARCZE**

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej, gr. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4, gr. 3 cm
- podbudowa z mieszanki betonowej klasy C 12/15, gr. 15 cm,
- grunt rodzimy

##### **2) ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY:**

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej, gr. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4, gr. 3 cm
- podbudowa z mieszanki betonowej klasy C 16/20, gr. 20 cm
- grunt rodzimy

#### **KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA:**

Projektuje się krawężniki betonowe wystające (12 cm powyżej linii ścieku) 15 x 30 cm na ławach betonowych z oporem, jako połączenie ścieku i chodnika, krawężniki wtopione (4 cm powyżej linii ścieku) 15 x 30 cm na ławach betonowych z oporem, jako połączenie ścieku i zjazdów.

Projektuje się obrzeża betonowe chodnikowe o wymiarach 6 x 20 cm jako obramowanie chodnika oraz obrzeża o wymiarach 8 x 30 cm jako obramowanie zjazdów poza obrębem chodnika.

#### **ROZBIÓRKI:**

Rozbiórce podlegają:

- nawierzchnia jezdni pod przejście przykanalików kanalizacji deszczowej,
- podbudowa jezdni,

#### **ODWODNIENIE**

Projektuje się ściek drogowy o konstrukcji j.w. i spadku poprzecznym 2% w kierunku krawężnika, który oprócz funkcji odwodnieniowej pełnić będzie rolę poszerzenia nawierzchni.

Projektuje się montaż studzienek ściekowych Ø 500 mm w ilości 20 szt i przykanaliki z rur kanalizacyjnych PCV SN 8 Ø200 mm w ilości 162,50 m z odprowadzeniem wód deszczowych do rowów drogowych po przeciwnej stronie jezdni oraz 2 studnie chłonne po stronie budowanego chodnika.

#### **WYTYCZNE REALIZACJI PROJEKTU**

1. Przed realizacją niniejszego projektu należy:
  - Dokonać zgłoszenia prowadzenia robót w Starostwie Powiatowym w Kole – w Wydziale Architektury i Budownictwa.
2. Realizacja niniejszego projektu może nastąpić po zgłoszeniu zamiaru prowadzenia robót przez Wykonawcę robót do:
  - Urzędów i Instytucji wynikających z przepisów prawa budowlanego,
  - Właścicieli i administratorów urządzeń infrastruktury nadziemnej i podziemnej zlokalizowanej na terenie obiektu/robót.

Koło, wrzesień 2014 r.

.....  
*Opracował*