

PRZEDSIĘBIORSTWO HANDLOWO-USŁUGOWE „KJK” JAROSŁAW KOŹLAREK  
62-600 KOŁO UL. NAGÓRNA 23

## PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

BRANŻA	Drogi i ulice		
INWESTYCJA	Przebudowa chodnika przy drodze powiatowej nr 3400P w Ruszkowie Pierwszym		
OBIEKT	Przebudowa chodnika Działka nr 247/1 Obręb ewidencyjny : wieś Ruszków Pierwszy Miejscowość : Ruszków Pierwszy		
ADRES	Miejscowość Ruszków Pierwszy , gmina Kościelec , powiat kolski, województwo wielkopolskie.		
INWESTOR	Powiatowy Zarząd Dróg ul. Toruńska 200, 62-600 Koło		
	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
PROJEKTANT	inż. Włodzimierz Koźlarek	GP 7342/16/92	
DATA OPRACOWANIA	Lipiec 2014		

### ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

1. Oświadczenie projektanta .....	str. 2
2. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie. Nr ewidencyjny uprawnień GP 7342/16/92 z dnia 1992.03.18.....	str. 3÷4
3. Zaświadczenie o przynależności do Wielkopolskiej Izby Inżynierów Budownictwa .....	str. 5
4. Zaświadczenie i wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego .....	str.
5. Uzgodnienie przebudowy – PZD Koło .....	str.
6. Uzgodnienie przebudowy chodnika Urząd Gminy Kościelec .....	str.
7. Opis techniczny.....	str. 6÷8
8. Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia .....	str. 9÷13
9. Plan orientacyjny w skali 1 : 25000.....	str. 18
10. Plan sytuacyjny w skali 1 : 500 – stan istniejący	Rys nr 1 ..... str. 19
11. Plan sytuacyjny w skali 1 : 500 – stan projektowany	Rys nr 2 ..... str. 20
12. Zestawienie rozbiórek	Rys nr 3 ..... str. 21
13. Zestawienie powierzchni i długości	Rys nr 4 ..... str. 22
14. Przekrój normalny w skali 1:20 od km 0+098,00 do km 0+114,55 i od km 0+146,60 do km 0+419,32	Rys. nr 5 ..... str.
15. Przekrój normalny w skali 1:20 od km 0+114,55 do km 0+146,60	Rys nr 6 ..... str.
16. Przekrój przez zjazd w skali 1:20	Rys. nr 7 ..... str.
17. Szczegóły konstrukcyjne	Rys. nr 8 ..... str.

## OPIS TECHNICZNY

### PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

1. Umowa na wykonanie dokumentacji projektowej nr 54/PZD/PU/2014 z dnia 21.07.2014 r.
2. Dane wyjściowe do projektowania ustalone z Inwestorem
3. Mapa zasadnicza w skali 1:500
4. Dokonane uzgodnienia i opinie
5. Pomiary w terenie
6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430)
7. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED cz. I i II)

### ZAKRES OPRACOWANIA PROJEKTU

Niniejszy projekt obejmuje przebudowę chodnika przy drodze powiatowej nr 3400P na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną (działka nr 698/2) do skrzyżowania z drogą gminną (działka nr 536) o długości 419,32 m (gmina Kościelec) wzdłuż istniejącej nawierzchni bitumicznej.

Przebudowa obejmuje:

1. roboty rozbiórkowe;
2. przebudowę chodnika dla pieszych o szerokości 2,5 m (nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej);
3. wykonanie zjazdów do nieruchomości (nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej) na szerokości istniejącego pasa drogowego – 2,5 m;
4. wykonanie ścieku przykrawężnikowego o szerokości 30 cm z betonowej kostki brukowej bezfazowej;
5. wykonanie elementów odwodnienia – studzienki ściekowe, przykanaliki;
6. humusowanie, profilowanie, plantowanie i obsianie trawą pasa zieleni;

### STAN ISTNIEJĄCY

#### NAWIERZCHNIA CHODNIKA:

Na projektowanym odcinku droga przebiega w terenie zabudowanym o nieregularnej linii i gęstości zabudowy. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną, po której odbywa się ruch kołowy w obu kierunkach, szerokość jezdni 6,00÷6,30 m, przekrój półluczny, chodnik jednostronny z płytek betonowych 35x35x5 cm o szerokościach zmiennych w przedziale 1,00÷1,50 m. Działka nr 247/1, na której znajduje się wydzielona droga sąsiaduje na całym odcinku z granicami działek stanowiących własność prywatną. Chodnik będący przedmiotem opracowania jest w złym stanie technicznym z licznymi deformacjami i ubytkami.

#### PAS ZIELENI:

Na całej długości od strony jezdni ulica posiada pas zieleni zawyżony w stosunku do krawężnika o zmiennej szerokości – śr. ok. 1,0÷1,5 m.

#### ZJAZDY GOSPODARCZE:

Zjazdy – gruntowe – wszystkie do przebudowy.

#### URZĄDZENIA OBCE I UTRUDNIENIA:

W większości poza pasem drogowym i w jego bezpośrednim sąsiedztwie znajdują się:

- kanalizacja deszczowa Ø 300,

- sieć energetyczna,
- kabel telekomunikacyjny,
- punkty osnowy geodezyjnej,
- ogrodzenia.

<b>STAN PROJEKTOWANY</b>
--------------------------

#### **WARUNKI EKONOMICZNE**

Planowany do przebudowy chodnik ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu kierującym pojazdami poprzez wyeliminowanie ruchu pieszych z jezdni. Poza wymiarem bezpieczeństwa, w tym przypadku należy uwzględnić w analizach efekty pośrednie, wtórne i towarzyszące przebudowie chodnika, takie jak korzyści społeczne, środowiskowe, estetyczne.

#### **WARUNKI GRUNTOWO – WODNE**

Inwestor nie dysponuje wynikami badań podłoża gruntowego. Ponieważ istniejący przebieg drogi omija obszary o niekorzystnych warunkach gruntowo-wodnych (tereny zalewowe, bagna, torfy, namuły), a projekt przebudowy nie zmienia przebiegu drogi w planie, nie zachodzi potrzeba stosowania szczególnych rozwiązań technicznych (np. wymiana gruntu, zastosowanie geowłókniny). Na podstawie obserwacji wzrokowej i rozmów z mieszkańcami miasta przyjęto występowanie gruntów przepuszczalnych, niewysadzinowych..

#### **DROGA W PLANIE**

Przy projektowaniu przebudowy chodnika uwzględniono przede wszystkim istniejący przebieg ulicy i pozostającą do dyspozycji szerokość pasa drogowego po stronie lewej od skrzyżowania z drogą gminną (działka nr 698/2) do skrzyżowania z drogą gminną (działka nr 536). Wpisano się w istniejący przebieg trasy w planie.

#### **DROGA W PRZEKROJU PODŁUŻNYM**

Nie ulega zmianie. Projektuje się budowę chodnika o szerokości 2,50 m lokalnie 1,85 m z nawiązaniem do istniejących punktów o ustalonej wysokości – istniejąca krawędź jezdni.

#### **DROGA W PRZEKROJU POPRZECZNYM**

##### **1) PRZEKRÓJ**

- półuliczny, z jezdnią o szerokości 6,00÷6,30 m, chodnikiem o szerokości 2,50 m po stronie lewej.

##### **2) POCHYLENIA POPRZECZNE**

- jezdnia na prostych  $i = 2 \%$  (spadek obustronny – daszkowy) - istniejący
- jezdnia na łukach  $i = 1\%$  (spadek jednostronny) - istniejący
- nawierzchnia chodnika  $i = 2\%$  (w kierunku jezdni)
- ściek przykrawężnikowy  $i = 0 \div 8 \%$

##### **4) PAS DROGOWY**

Szerokość pasa drogowego, którą wyznacza się jako sumę szerokości korony drogi i urządzeń związanych z drogą (w tym wypadku chodnikiem, ściekiem przykrawężnikowym, pasem zieleni) jest zmienna. Na przeważającym odcinku drogi 12,50 m z przewężeniami do 12,00 m i poszerzeniem do 13,20 m. Projektowana przebudowa mieści się w istniejącym pasie drogowym.

#### **NAWIERZCHNIE:**

##### **1) CHODNIK:**

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej gr. 6 cm kolor szary z pasem czerwonym o szerokości 20 cm w odległości 0,5 m od krawężnika,

- podsypka cementowo – piaskowa 1:4, gr. 3 cm
- podbudowa z mieszanki betonowej klasy C 8/10, gr. 10 cm
- grunt rodzimy

2) ZJAZDY GOSPODARCZE

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej kolor grafitowy, gr. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4, gr. 3 cm
- podbudowa z mieszanki betonowej klasy C 12/15, gr. 15 cm,
- grunt rodzimy

2) ŚCIEK PRZYKRAWĘZNIKOWY:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej kolor szary, gr. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4, gr. 3 cm
- podbudowa z mieszanki betonowej klasy C 16/20, gr. 20 cm
- grunt rodzimy

**ROZBIÓRKI:**

Rozbiórcze polegają:

- nawierzchnie chodnika z płytek betonowych 35x35x5 cm,
- krawężniki 15x30 cm,
- obrzeża betonowe 6x20cm i 8x25 cm
- zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu)

**ODWODNIENIE**

Projektuje się ściek drogowy o konstrukcji j.w. i spadku poprzecznym od 0 do 8%.

Projektuje się montaż nowych wpustów w ilości 6 szt i przykanaliki z rur kanalizacyjnych PVC PP SN 8 Ø160 mm w ilości 40,0 m z odprowadzeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej.

**WYTYCZNE REALIZACJI PROJEKTU**

1. Przed realizacją niniejszego projektu należy:
  - Dokonać zgłoszenia prowadzenia robót w Starostwie Powiatowym w Kole – w Wydziale Architektury i Budownictwa.
2. Realizacja niniejszego projektu może nastąpić po zgłoszeniu zamiaru prowadzenia robót przez Wykonawcę robót do:
  - Urzędów i Instytucji wynikających z przepisów prawa budowlanego,
  - Właścicieli i administratorów urządzeń infrastruktury nadziemnej i podziemnej zlokalizowanej na terenie obiektu/robót.

Koło, lipiec 2014 r.

.....  
Opracował