

O P I S T E C H N I C Z N Y

PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

1. Dane wyjściowe do projektowania ustalone z Inwestorem
2. Mapa zasadnicza w skali 1:500
3. Dokonane uzgodnienia i opinie
4. Pomiary w terenie
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430)
6. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED cz. I i II)

ZAKRES OPRACOWANIA PROJEKTU

Niniejszy projekt obejmuje modernizację ulicy Szkolnej w Przedczu w zakresie wyrównania istniejącej nawierzchni bitumicznej betonem asfaltowym oraz budowę elementów odwodnienia – długość odcinka 340,0 m (Gmina Przedecz, działka nr 38) wzdłuż istniejącej nawierzchni bitumicznej.

Przebudowa obejmuje:

1. roboty rozbiórkowe (fragmenty nawierzchni bitumicznej dla umieszczenia ścieku, częściowo krawężniki, odcinki chodnika dla umieszczenia sieci kd);
2. wyrównanie nawierzchni betonem asfaltowym wg tabeli wyrównań;
3. wbudowanie kolektora deszczowego, studni rewizyjnych i studzienek ściekowych;
4. wymianę krawężnika 15x30 cm na długości 191,76 m
5. wykonanie ścieku przykrawężnikowego z betonowej kostki brukowej
6. roboty odtworzeniowe.

STAN ISTNIEJĄCY

NAWIERZCHNIA JEZDNI:

Na projektowanym odcinku ulica Szkolna przebiega w terenie zabudowanym. Ulica posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,35 m z licznymi deformacjami i ubytkami, gromadzącymi zastoiska wody deszczowej. Przekrój uliczny z obustronnym chodnikiem. Na całej długości ulica Szkolna graniczy z nieruchomościami prywatnymi.

NAWIERZCHNIA CHODNIKA:

Chodnik obustronny z płytek betonowych 35x35x5 cm – istniejący nie podlega przebudowie

ZJAZDY GOSPODARCZE:

Zjazdy – **istniejące**, nie podlegają przebudowie

URZĄDZENIA OBCE I UTRUDNIENIA:

W bezpośrednim sąsiedztwie znajdują się:

- kanalizacja deszczowa,
- kanalizacja sanitarna
- sieć wodociągowa
- sieć energetyczna i oświetleniowa
- sieć telekomunikacyjna
- punkty osnowy geodezyjnej.

STAN PROJEKTOWANY

WARUNKI EKONOMICZNE

Planowany do modernizacji odcinek ulicy w miejscu istniejącego ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu kierującym pojazdami poprzez wyeliminowanie nierówności nawierzchni i zastoisk wody opadowej oraz poprawienie komfortu jazdy i estetyki drogi. Poza wymiarem ekonomicznym, w tym przypadku należy uwzględnić w analizach efekty pośrednie, wtórne i towarzyszące remontowi nawierzchni drogowej, takie jak korzyści społeczne, środowiskowe, estetyczne.

WARUNKI GRUNTOWO – WODNE

Inwestor nie dysponuje wynikami badań podłoża gruntowego. Ponieważ istniejący przebieg drogi omija obszary o niekorzystnych warunkach gruntowo-wodnych (tereny zalewowe, bagna, torfy, namuły), a projekt przebudowy nie zmienia przebiegu drogi w planie, nie zachodzi potrzeba stosowania szczególnych rozwiązań technicznych (np. wymiana gruntu, zastosowanie geowłókniny). Na podstawie obserwacji wzrokowej przyjęto występowanie gruntów przepuszczalnych, niewysadzinowych..

DROGA W PRZEKROJU PODŁUŻNYM

Nie ulega zmianie. Projektuje się wyrównanie nawierzchni bitumicznej betonem asfaltowym z nawiązaniem do istniejących punktów o ustalonej wysokości – istniejący krawężnik.

DROGA W PRZEKROJU POPRZECZNYM

1) PRZEKRÓJ

- drogowy, z jezdnią o szerokości 5,35 m, obustronnym chodnikiem o szerokości zmiennej

2) POCHYLENIA POPRZECZNE

- jezdni na prostych $i = 2 \%$ / spadek obustronny - daszkowy/ - uzyskany poprzez lokalne frezowanie ($285,53 \text{ m}^2$) i wyrównanie nawierzchni betonem asfaltowym 0/16 mm dla KR-2 w zakładanej ilości 267,73 t.
- chodnik dla pieszych - spadek jednostronny $i = 2\%$ (w kierunku jezdni) – istniejący (lokalne rozbiórki i odtworzenie po przejściu kolektora deszczowego)

ODWODNIENIE

- mechaniczne cięcie szczelin w nawierzchni z mas mineralno – bitumicznych, gł. cięcia 6 cm pod ściek i przykanaliki – 732,00 m
- rozebranie nawierzchni bitumicznej pod ściek, studzienki i przykanaliki – $121,00 \text{ m}^2$;
- wykopy pod przykanaliki i studzienki ściekowe – $140,44 \text{ m}^3$;
- wykonanie ścieku przykrawężnikowego z betonowej kostki brukowej – $102,00 \text{ m}^2$;
- kolektor deszczowy z rur PVC klasy SN-8 Ø 300 mm – 98,00 m
- kolektor deszczowy z rur PVC klasy SN-8 Ø 200 mm – 3,00 m
- kolektor deszczowy z rur PVC klasy SN-8 Ø 160 mm – 46,00 m
- przykanaliki z rur kanalizacyjnych PVC klasy SN-8 Ø 160 mm – 15,00 m;
- studnie rewizyjne o średnicy Ø 1000 mm – 3 szt
- studnie rewizyjne o średnicy Ø 600 mm – 1 szt
- studzienki ściekowe uliczne o śr. 500 mm z wpustem żeliwnym – 3,00 szt;
- odtworzenie nawierzchni po przykanalikach – 19 m^2 ;

ROZBIÓRKI:

- krawężniki 15x30 cm – 194,70 m;
- zdjęcie i wywiezienie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) – $634,98 \text{ m}^2$.

WYTYCZNE REALIZACJI PROJEKTU

1. Przed realizacją niniejszego projektu należy:
 - Dokonać zgłoszenia prowadzenia robót w Starostwie Powiatowym w Kole – w Wydziale Architektury i Budownictwa.
2. Realizacja niniejszego projektu może nastąpić po zgłoszeniu zamiaru prowadzenia robót przez Wykonawcę robót do:
 - Urzędów i Instytucji wynikających z przepisów prawa budowlanego,
 - Właścicieli i administratorów urządzeń infrastruktury nadziemnej i podziemnej zlokalizowanej na terenie obiektu/robót.

Koło, lipiec 2014 r.

.....
Opracował