

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi powiatowej nr 3214P – budowa chodnika w m. Ruszków Drugi, działka numer 245/1, 309/1, 308/1, obręb Ruszków Drugi, ark. 1.

2. Podstawa opracowania projektu

- Zlecenie opracowania skróconej dokumentacji,
- Wytyczne Inwestora do opracowania dokumentacji,
- Kopia aktualnej mapy zasadniczej w skali 1:1000,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 1999r. z późn. zm.),
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych z 1978 i 83 /KPED/.

3. Zakres opracowania

Projekt obejmuje przebudowę odcinka drogi powiatowej nr 3214P – budowa chodnika w m. Ruszków Drugi o długości 670m.

4. Stan istniejący

Droga powiatowa nr 3214P stanowi dojazd do węzła „KOŁO” autostrady A2. Obciążona jest stosunkowo dużym natężeniem ruchu, w tym pojazdów ciężarowych. Przylegające do odcinka drogi tereny, to pola uprawne. Początek ulicy stanowi skrzyżowanie z drogą gminną o nawierzchni bitumicznej. Między planowanym chodnikiem, a nawierzchnią bitumiczną znajduje się rów odprowadzający. Na połączeniu działek 312 i 255 położony jest przepust $d=800$ mm w ciągu nieczynnego rowu melioracyjnego.

W obrębie przebudowywanej drogi przebiega infrastruktura podziemna: wodociąg, kabel teletechniczny i kabel energetyczny niskiego napięcia.

5. Stan projektowany

Rozwiązanie sytuacyjne projektowanej budowy chodnika w m. Ruszków Drugi przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:1000. Przebudowa drogi obejmuje wykonanie utwardzenia nawierzchni pod planowany chodnik. Projektuje się nawierzchnię z betonowej kostki brukowej bezfazowej gr. 6cm na podsypce cem.-piask. na podbudowie betonowej z betonu C8/10 gr. 10cm.

Rzędne projektowanej nawierzchni należy dowieść do rzędnych istniejącego terenu z 5-o cm wyniesieniem oraz utwardzonej nawierzchni skrzyżowania przy drodze gminnej. Projektuje się obramowanie chodnika obrzeżem 6x20 na podsypce cem. – piask. Pochylenie poprzeczne chodnika 2% w kierunku rowu odprowadzającego. W miejscu przechodzenia rowu melioracyjnego projektuje się montaż przepustu $d=800$ mm

długości 9m na ławie fundamentowej gr. 20cm. o rzędnych i spadku dostosowanych do istniejącego przepustu. Na końcu odcinka planuje się zjazd utwardzony z betonowej kostki brukowej bezfazowej gr. 8cm na podsypce cem. – piask. na podbudowie betonowej C12/15 gr. 20cm. Zjazd planuje się oddzielić od jezdni bitumicznej i poboczy opornikiem 12x30. Planowane docelowe oznakowanie zilustrowano na załączonym planie sytuacyjnym. Z uwagi na istniejący rów odprowadzający, dla poprawy bezpieczeństwa projektuje się bariery ochronne. Ilość barier pokazanych na planie sytuacyjnym może zostać ustalona powykonawczo, wg rzeczywistych potrzeb.

6. URZĄDZENIA OBCE

W obrębie przebudowywanych dróg znajdują się urządzenia obce podziemne: wodociąg, kabel teletechniczny i kabel energetyczny niskiego napięcia. W pobliżu urządzeń podziemnych roboty należy wykonywać ręcznie. W szczególności należy dokonać ręcznych wykopów sprawdzających faktyczny przebieg i głębokość posadowienia, zachowując szczególną ostrożność.

Włazy, studnie urządzeń obcych na etapie przebudowy nawierzchni ulicy przyjęto do regulacji wysokościowej (rektyfikacji).