

UMOWA /PROJEKT Nr/PZD/ZO/2013

zawarta w dniu2013 roku w Kole w oparciu o art. 4, pkt 8 – zapytanie ofertowe (nr sprawy PZD/ZO-11/2013) ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010r.Nr 113, poz. 759 ze zm.) pomiędzy:

Powiatem Kolskim - Powiatowym Zarządem Dróg w Kole ul. Toruńska 200 zwanym w dalszej części umowy **Zamawiającym** reprezentowanym przez:

- | | | |
|-------------------------|---|------------------------|
| 1. Marka Banaszewskiego | - | Wicestarostę Kolskiego |
| 2. Grzegorza Kujawę | - | Dyrektora PZD |

a

....., zarejestrowanym w
pod nr reprezentowanym przez:

- | | | |
|---------|---|-------|
| 1. | - | |
|---------|---|-------|

zwanego w dalszej części umowy **Jednostką Projektową**

Przedmiot umowy

§ 1

1. Przedmiotem umowy jest opracowanie „**Koncepcji budowy drogi łączącej drogę powiatową nr 3205P z drogą wojewódzką nr 270**” – na odcinku o długości około 3,0 km od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 270 poprzez skrzyżowanie zwykłe z drogą powiatową nr 3409P wraz z przebudową ul. Ślusarskiej, do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3205P z włączeniem za torami kolejowymi w odległości umożliwiającej budowę wiaduktu wg załącznika graficznego. Opracowanie winno zawierać 4 warianty:

- 1) **Wariant I** – dla drogi głównej (G), szerokość pasa drogowego 25 m, szerokość jezdni 7 m, przebieg drogi jak najbliższej torów kolejowych z odchyleniem trasy za zabudowaniami i prostopadłym włączeniem w drogę wojewódzką nr 270 na wysokości ogródków działkowych, wg załącznika graficznego;
 - 2) **Wariant II** – dla drogi głównej (G), szerokość pasa drogowego 25 m, szerokość jezdni 7 m, przebieg drogi jak najbliższej torów kolejowych z odchyleniem trasy przed zabudowaniami i prostopadłym włączeniem w drogę wojewódzką nr 270 na wysokości ogródków działkowych, wg załącznika graficznego;
 - 3) **Wariant III** – dla drogi zbiorczej (Z), szerokość pasa drogowego 20 m, szerokość jezdni 7 m, przebieg drogi jak najbliższej torów kolejowych z odchyleniem trasy za zabudowaniami i prostopadłym włączeniem w drogę wojewódzką nr 270 na wysokości ogródków działkowych, wg załącznika graficznego;
 - 4) **Wariant IV** – dla drogi zbiorczej (Z), szerokość pasa drogowego 20 m, szerokość jezdni 7 m, przebieg drogi jak najbliższej torów kolejowych z odchyleniem trasy przed zabudowaniami i prostopadłym włączeniem w drogę wojewódzką nr 270 na wysokości ogródków działkowych, wg załącznika graficznego;
2. Zakres świadczenia **Jednostki Projektowej** wynikający z umowy jest tożsamy z jego zobowiązaniem zawartym w ofercie.

3. Umowa jest nieważna w części wykraczającej poza określenie przedmiotu zamówienia zawarte w specyfikacji warunków zamówienia.

Termin wykonania

§ 2

1. **Jednostka Projektowa** zobowiązuje się do wykonania przedmiotu umowy określonego w § 1 w terminie do dnia **28.12.2013r.**
2. Miejscem odbioru wykonanej koncepcji projektowej będzie siedziba PZD w Kole.

Zobowiązania stron

§ 3

Zamawiający zobowiązuje się:

1. dokonać odbioru przekazanej kompletnej koncepcji projektowej, podpisać protokół zdawczo – odbiorczy lub dokonać zwrotu dokumentacji podając pisemne uzasadnienie odmowy jej przyjęcia.
2. dokonać zapłaty za wykonany przedmiot umowy na podstawie faktury wystawionej po podpisaniu przez strony protokołu zdawczo – odbiorczego w terminach i wysokości określonej w § 5 i 6.

§ 4

Jednostka Projektowa zobowiązuje się:

1. Wykonać i dostarczyć kompletną koncepcję projektową w 5 egzemplarzach i wersji elektronicznej stanowiącą przedmiot umowy.
2. Koncepcja projektowa winna spełniać warunki wynikające z;
 - 1) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku (Dz.U. nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku z późn. zmianami) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
 - 2) Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. (Dz.U. z 2004r. Nr 257 poz. 2573) w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko wraz z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 maja 2005r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko,
 - 3) Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku prawo ochrony środowiska i ustawy z dnia 18 maja 2005 roku o zmianie ustawy – prawo ochrony środowiska i innych ustaw,
 - 4) Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku prawo budowlane,
 - 5) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz.U Nr 130, poz. 1389),
 - 6) Ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska,
 - 7) Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. prawo ochrony środowiska.
 - 8) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz.U. nr 202 poz. 2072).
 - 9) Ustawy o drogach publicznych.

3. Opracowanie koncepcyjne winno zawierać :
- 1) plan sytuacyjny – stan istniejący w skali 1:1 000,
 - 2) plany sytuacyjne – stan projektowany w skali 1:1 000 + pomniejszenie do skali 1:2 000 dla każdego z 4 wariantów
 - 3) kosztorys szacunkowy realizacji inwestycji sporządzony metodą uproszczoną – po 1 egzemplarzu dla każdego z 4 wariantów,
 - 4) przekroje normalne,
 - 5) przekroje podłużne,
 - 6) wyniki badań rozpoznania geologicznego gruntów w oparciu o odwierty geotechniczne na głębokość minimum 3 m w odstępach maksymalnie co 500 m,
 - 7) określenie minimalnych linii rozgraniczających pas drogowy,
 - 8) określenie lokalizacji odprowadzenia wód deszczowych,
 - 9) lokalizację i rozmiary obiektu inżynierskiego na cieku melioracyjnym,
 - 10) materiały dotyczące pomiaru natężenia ruchu dla ulic Toruńskiej, Włocławskiej i Ślusarskiej w Kole,
 - 11) prognozy natężenia ruchu dla lokalizacji j.w. oraz planowanej drogi.
4. Ponadto dokumentacja powinna:
- 1) być wykonana z należytą starannością, w sposób zgodny z wymaganiami ustaw, przepisami, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy technicznej,
 - 2) być wzajemnie skoordynowana technicznie i kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć,
 - 3) zawierać akceptację proponowanych rozwiązań - Powiatowego Zarządu Dróg w Kole, Gminy Koło, Gminy Miejskiej w Kole oraz warunki techniczne włączenia w drogę wojewódzką nr 270 z WZDW w Poznaniu,
 - 4) zawierać pisemne oświadczenie, że jest wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz normami i, że jest kompletna.
5. W przypadku stwierdzenia nienależytego wykonania przedmiotu umowy **Jednostka Projektowa** zobowiązuje się do nieodpłatnego usunięcia wad w terminie 14 dni od daty powiadomienia jej o zaistniałej wadzie.
6. **Jednostka Projektowa** zachowuje prawa autorskie do opracowanej przez siebie koncepcji projektowej. **Zamawiający** będzie miał prawo do jego użytkowania i sporządzania kopii jedynie przy robotach objętych niniejszym projektem i w celu do którego jest on przeznaczony.

Wynagrodzenie

§ 5

1. Wartość przedmiotu umowy ustalona na podstawie oferty wynosi zł. brutto (słownie:) w tym podatek VAT 23% tj. zł (słownie:)
2. Wartość przedmiotu umowy posiada charakter ryczałtowy.

Warunki płatności

§ 6

1. Warunkiem dokonania płatności końcowej będzie podpisany przez strony protokół zdawczo - odbiorczy oraz wystawiona na jego podstawie faktura.
2. Faktura zostanie wystawiona w terminie 7 dni od daty odbioru robót.
3. Należności będą regulowane z konta **Zamawiającego** na konto **Jednostki Projektowej** w nr w terminie 30 dni od daty wystawienia faktury.

Kary umowne

§ 7

1. **Jednostka Projektowa** zobowiązana jest zapłacić **Zamawiającemu** karę umowną:
 - 1) za każdy dzień kalendarzowy zwłoki w przekazaniu przedmiotu umowy w wysokości 1 % ceny umownej brutto,
 - 2) za każdy dzień kalendarzowy zwłoki w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze dokumentacji projektowej w wysokości 1% wartości zamówienia , licząc od dnia wyznaczonego na usunięcie wad,
 - 3) za odstąpienie od umowy z przyczyn, za które ponosi odpowiedzialność w wysokości 50% ceny umownej brutto.
 - 4) W przypadku braku możliwości uzyskania w terminie umownym wymaganych akceptacji i warunków, **Jednostka Projektowa** złoży pisemne zobowiązanie o ich dostarczeniu niezwłocznie po ich otrzymaniu od organów i instytucji władnych w tym zakresie, co będzie traktowane jako uchybienie niezawinione przez Jednostkę Projektową , w związku z czym nie będzie skutkowało naliczaniem kar umownych, pod warunkiem faktycznego wystąpienia przez Jednostkę Projektową z załączonym kompletem właściwych dokumentów niewymagających uzupełnienia.
2. **Zamawiający** zapłaci **Jednostce Projektowej** karę umowną za odstąpienie od realizacji przedmiotu umowy z przyczyn, za które ponosi odpowiedzialność w wysokości 20% wynagrodzenia umownego.
3. Strony zastrzegają sobie prawo do dochodzenia odszkodowania uzupełniającego przenoszącego wysokość kar do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody.

Postanowienia końcowe

§ 8

1. Strony wyznaczają swoich przedstawicieli:
 - 1) do koordynowania pracami stanowiącymi przedmiot umowy ze strony **Zamawiającego** – Grzegorza Kujawę.
 - 2) - do kierowania pracami stanowiącymi przedmiot umowy z ramienia **Jednostki Projektowej** -
2. W sprawach nieuregulowanych postanowieniami niniejszej umowy, mają zastosowanie przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych i przepisy Kodeksu Cywilnego.
3. Zmiany treści umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
4. Umowę sporządzono w 3 jednobrzmiących egzemplarzach, z których jeden otrzymuje **Jednostka Projektowa**.

ZAMAWIAJĄCY :

JEDNOSTKA PROJEKTOWA :

1.

1.

2.

