

PROTOKÓŁ

ZE SPOTKANIA W SIEDZIBIE PZD W KOŁE W DNIU 20.11.13R
W SPRAWIE OPRACOWANIA KONCEPCJI BUDOWY DROGI
KATEGORII DR. POW. NR 3205A Z DR. WOJ. NR 270

OBECNI:

1. MIECZYSKAW DROZDZIEWSKI - BURMISTRZ MIASTA KOŁA
2. JAROSŁAW MAZUR - LIM W KOŁE
3. PIOTR FREJ - WOJTA GMINY KOŁO
4. BOGUSŁAW SIMIŃSKI - LIG KOŁO
5. MAREK BANASZEWSKI - NICESTAROSTA KOŁSKI
6. SŁAWOMIR WOJTYSIAK - PZD KOŁO
7. DOROTA KWARCINIŃSKA - PZD KOŁO
8. GRZEGORZ KUJAWA - DYREKTOR PZD KOŁO

OTWARCIE:

PRZEDSTAWIENIE TEMATU PRZEZ DYREKTORA PZD
W KOŁE P. GRZEGORZA KUJAWĘ

ZAKOZENIA:

1. PROJEKT KONCEPCJI NALEŻY WYKONAC NA KOPIACH
MAP ZASADNICZYCH W SKALI 1:1000⁺ Z POMIERNIEM
NIEM 80 1:2000
2. PAS DROGOWY W LINIACH OGRANICZAJĄCYCH
25 m, SZEROKOŚĆ NAWIERZCHNI 7 m DROGA KAT. G
ALTERNATYWNIE PAS DR. SZER. 20 m DROGA KAT. E
3. KONCEPCJA WINNA ZAWIERAĆ WARIANT, KTÓRY
ZAIKADA PRZEJSIE DROGI TAK NAJBLIŻEJ
TORÓW KOLEJOWYCH W TERENIE NIEZABUDOW-
WANYM, W TERENIE ZABUDOWANYM
MIĘDZY BUDYMKAMI A LINIĄ KOLEJOWĄ,
ORAZ WARIANT ZAIKADAJĄCY ODCHYLENIE
DROGI NA WYSOKOŚCI ZABUDOWAŃ Z ICH

DOMINIĘCIEM W KIERUNKU DROGI WOJEWÓDZKIEJ
I PROSTOKĄTNYM ŁOKALIZACJĄ NA WYSOKOŚCI
OGRODNIKÓW DZIAŁKOWYCH (WŁ. ZAKA, CINIKA
GRAPICZNEGO)

4. WKAZANIE DO DR. WOJ. NR 270 DO WZYSKANIU
WARUNKÓW TECHN.
~~WZGASZENIA WZD W~~

5. WKAZANIE W DR. POW. NR 3409A W M. BUCHENNA
ZAPROJEKTOWAĆ TAKO SKRZYŻOWANIE Z WYŁECZE
KONCEPCJA POWINNA ZAWIERAĆ
~~ROZWAŻYĆ MOŻLIWOSĆ PRZEBUDOWY~~ UL. ŚLUSARSKA

6. KONCEPCJA POWINNA ZAWIERAĆ PRZEBIEG
DO WKAZANIA W DROGĘ, NA 3205P ZA
TORAMI W ODLEGŁOŚCI UMOŻLIWIĄTAJĄCEJ
BUDOWĘ WIADUKTU.

7. NALEŻY WYKONAĆ BADANIA (ROZPOZNAWANIE)
GEOLOGICZNE OPUNKTU W POSTACI GWIERTÓW
GEOTECHNICZNYCH NA GŁĘBOKOŚĆ DO 3M
W ODCIEPKACH MAX CO 500M

8. NALEŻY WYKONAĆ PROGNOZĘ RUCHU W OPARCIU
O REZERWISTE DOMIANY OBEJMUJĄCE
UL. TORUNSKA, WŁOKAWSKA, ŚLUSARSKA,

9. NALEŻY WSICAZAĆ LOKALIZACJĘ, OPAROWADZENIA
WOD OPADOWYCH.

10. OKREŚLENIE WARUNKÓW PRZEBUDOWY, POWIA-
ZANIA KOLIZJI Z ISTNIEJĄCĄ INFRASTRUKTURĄ,

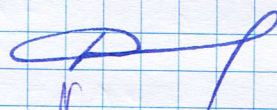

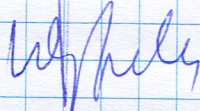
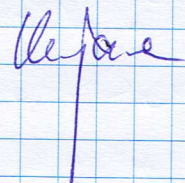
11. OKREŚLIĆ MINIMALNE LINIE ROZGRANICZAJĄCE
PAS DROGOWY

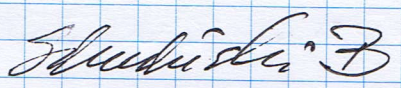
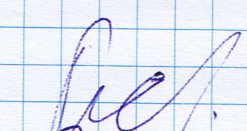
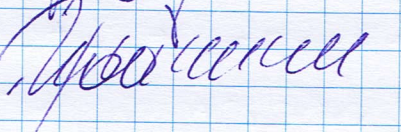
12. PRZEWIDZIEĆ OBIEKT INŻYNIERSKI NA CIĘKU
MELIORACYJNYM

13. JEŻELI WYKONANIE 6 WARIANTÓW KONCEPCJI PRZEKRODZY MOŻLIWOŚĆ FINANSOWE STRON, NALEŻY SIĘ KŁONIĆ SIĘ W KIERUNKU OPRACOWANIA 2 KONCEPCJI DLA DRUGI KLASY 2 LUB 6 WG WYBORU NA KOLEJNYM SPOTKANIU.

14. DLA KAŻDEGO WARIANTU NALEŻY PODAĆ KOSZTY REALIZACJI ~~DLA KAŻDEGO~~.

NA TYM PROTOKÓŁ ZAKOŃCZONO, ODCZYTANO I PODPISANO WG LISTY OBECNOŚCI

1 
2 
3 
4 Gueyon 

5 
6 
7 
8 