

Koło, dnia 19.11.2013 r.

## INFORMACJA O ZAPYTANIACH I UDZIELONYCH ODPOWIEDZIACH

TYTUŁ ZAMÓWIENIA: **ŚWIADCZENIE USŁUG UBEZPIECZNIOWYCH  
W RAMACH POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI:**

**CZĘŚĆ I ZAMÓWIENIA:**

Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej  
Ubezpieczenie mienia od kradzieży i rabunku  
Ubezpieczenie szyb i innych przedmiotów  
Ubezpieczenie mienia od pożaru i innych zdarzeń losowych  
Ubezpieczenie sprzętu elektronicznego od wszystkich ryzyk

**CZĘŚĆ II ZAMÓWIENIA: Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej zarządcy dróg**

NR OGŁOSZENIA BZP: **460972-2013**

DATA ZAMIESZCZENIA: **13.11.2013 ROKU**

NUMER POSTĘPOWANIA NADANY PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO: **PZD/PN/19/2013**

Na podstawie art. 38, ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. Nr 113, poz. 759 ze zmianami) Zamawiający: Powiatowy Zarząd Dróg w Kole przedstawia treść złożonych zapytań i udzielonych odpowiedzi:

Pytania dotyczące przedmiotu oraz zakresu ubezpieczenia mienia i odpowiedzialności:

### **Pytanie nr 1**

**Prosimy o zmianę godziny składania ofert na godzinę 12:00**

Zdaniem Zamawiającego brak uzasadnionych przyczyn do zmiany godziny otwarcia ofert.

### **Pytanie nr 2**

**W nawiązaniu do § 5 Umowy w sprawie zamówienia publicznego prosimy o potwierdzenie, że ewentualne wnioski będą wpływać do Wykonawcy z odpowiednim wyprzedzeniem, tak aby była możliwość wystawienia polisy (tj.: przynajmniej na dwa dni przed rozpoczęciem ochrony ubezpieczenia).**

Ewentualne wnioski będą wpływać do Wykonawcy z odpowiednim wyprzedzeniem, tak aby była możliwość wystawienia polisy. Powyższa informacja wypływa bezpośrednio z zapisów § 5 Umowy.

### **Pytanie nr 3**

**Prosimy o informacje jakie zostały zastosowane zabezpieczenia przeciwpożarowe oraz przeciwkradzieżowe w ubezpieczonych lokalizacjach.**

Zastosowane zabezpieczenia przeciwpożarowe i przeciwkradzieżowe zostały wymienione w części – Wykaz mienia tabela nr 2 – budynki i budowle



**Pytanie nr 4**

**W odniesieniu do zapisów SIWZ prosimy o informację czy Zamawiający wyraża zgodę na złożenie oferty na część II zamówienia w sytuacji gdy Wykonawca nie posiada odrębnych ogólnych warunków ubezpieczenia dla ubezpieczenia OC zarządcy dróg. Ubezpieczenie zostałoby w takim przypadku zawarte w oparciu o ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej w związku z posiadanym mieniem oraz prowadzoną działalnością oraz Załącznik nr 1 do SIWZ – program ubezpieczenia.**

Zamawiający nie wymaga, aby Wykonawca posiadał odrębne ogólne warunki ubezpieczenia OC zarządcy drogi.

Za wystarczające będzie uznawane ubezpieczenie zawarte w oparciu o ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej w związku z posiadanym mieniem oraz prowadzoną działalnością z uwzględnieniem zakresu wynikającego z programu ubezpieczenia stanowiącego Załącznik nr 1 do SIWZ.

**Pytanie nr 5**

**W odniesieniu do formularza oferty prosimy o potwierdzenie, że wskazane sumy ubezpieczenia dotyczą wszystkich wymienionych w danej tabeli przedmiotów ubezpieczenia łącznie.**

Wskazane w formularzu oferty sumy ubezpieczenia dotyczą wszystkich wymienionych w danej tabeli przedmiotów ubezpieczenia łącznie.

**Pytanie nr 6**

**Prosimy o informację ile % lub kilometrów dróg zostało wyremontowanych w ubiegłym roku.**

W roku 2012 zostało wyremontowanych 5,70 km dróg

W roku 2013 zostało wyremontowanych 7,36 km dróg

**Pytanie nr 7**

**Prosimy o wprowadzenie franszyzy redukcyjnej w ubezpieczeniu odpowiedzialności cywilnej OC zarządcy dróg w kwocie 1 000,00 zł.**

Franszyza redukcyjna jest instytucją umowną dozwoloną przepisami prawa ale nie obowiązkową.

Z praktyki lat poprzednich wynika, że nie koniecznie wpływa ona na obniżenie składki ubezpieczenia.

Zamawiający posiada zabezpieczone środki finansowe w planie budżetu na opłacenie składek ubezpieczenia. Wprowadzenie franszyzy redukcyjnej w kwocie 1 000,00 zł w ubezpieczeniu odpowiedzialności cywilnej OC zarządcy dróg, powodowałoby zabezpieczenie dodatkowej, nieznannej Zamawiającemu kwoty, na którą każdorazowo niezbędna byłaby zgoda Zarządu Powiatu Kolskiego. W celu uniknięcia takiej sytuacji Zamawiający zakłada odstąpienie od franszyzy redukcyjnej i skalkulowanie składki ubezpieczenia OC przez Wykonawcę w sposób optymalny dla zakresu zakładanych ryzyk.

**DYREKTOR**  
**Powiatowego Zarządu Dróg**  
**w Kole**  
*mgr inż. Grzegorz Kujawa*