

# OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

## I. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny budowy drogi powiatowej nr 3410P w miejscowości Bowyczyny, Gmina Chodów, powiat kolski, województwo wielkopolskie.

## II. Podstawa opracowania projektu

- Zaktualizowana mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:1000
- Wizja terenowa i pomiary sytuacyjno – wysokościowe (operat geodezyjny)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 1999r.)

## III. Stan istniejący

> klasa techniczna drogi	-	lokalna „L” ogólnodostępna, jednojezdniowa, dwukierunkowa
> rodzaj nawierzchni	-	tłuczniowa
> szerokość nawierzchni	-	3,11m – 5,48m
> pobocza	-	gruntowe
> rowy	-	obustronne, w części zanikające
> tereny przyległe	-	zabudowa rolnicza, pola uprawne
> zjazdy	-	do zabudowań, na pole

## IV. Stan projektowany

### 4.1. Nawierzchnia

Niniejszy projekt opracowano w celu wykonania nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych.

Droga o nawierzchni bitumicznej przebiegać będzie po śladzie istniejącej drogi i mieści się w istniejącym pasie drogowym.

Wskaźniki i parametry techniczne projektowanego odcinka drogi:

- szybkość projektowa – 30/40 km/h;
- kategoria ruchu – ruch lekki;
- szerokość nawierzchni 4,0m;
- spadki poprzeczne nawierzchni – zilustrowano na planie sytuacyjnym – stan projektowany, przekrojach poprzecznych i zbiorczej tabeli danych drogi;
- łuki poziome wg parametrów jak na planie sytuacyjnym i profilu podłużnym;

#### **Konstrukcja nawierzchni:**

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy 0/12,8mm o grubości 4 cm dla kategorii ruchu KR2 szerokości 4,0m (układana technologicznie na całej szerokości łącznie z poszerzeniami);
- skropienie emulsją kationową w ilości 0,2 kg/m<sup>2</sup> asfaltu po odparowaniu wody, szerokości 4,14m;
- warstwa wiążąca - beton asfaltowy 0/12,8mm o grubości 4 cm dla kategorii ruchu KR2 szerokości 4,14m;
- podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego granitowego – kliniec o frakcji 5/31,5mm o grubości 8 cm, szerokości 4,30m;
- istniejąca podbudowa tłuczniowa.

Istniejąca nawierzchnia tłuczniowa służąca docelowo jako podbudowa dolna wymaga poszerzenia do projektowanej szerokości 4,3m. W tym celu po roztyczeniu drogi w planie należy ustalić lokalizację poszerzeń. W projekcie, w przypadkach konieczności wykonania poszerzeń, wynikających z obliczeń zawartych w zbiorczej tabeli danych drogi, założono konieczność wykonania obustronnych poszerzeń. W przypadku braku konieczności wykonania poszerzenia obustronnego, a jedynie jednostronnego, zmniejszony obmiar poszerzeń należy uwzględnić w kosztorysie powykonawczym.

#### **Konstrukcja poszerzeń nawierzchni:**

- warstwa wiążąca - beton asfaltowy 0/12,8mm o grubości 4 cm dla kategorii ruchu KR2;

- podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego granitowego – kliniec o frakcji 5/31,5mm o grubości 8 cm, szerokości 4,30m;
- podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego granitowego – kliniec o frakcji 31,5/63mm o grubości 15 cm, szerokości 4,30m;

Projektuje się wycinkę wszystkich drzew i krzewów rosnących w pasie drogowym.

#### **4.2. Pobocza**

Pobocza projektuje się jako gruntowe. Szerokość poboczy 0,75m. Projektowane spadki poprzeczne należy wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym –stan projektowany i przekrojach normalnych. Urobek z wykonywanych poszerzeń należy wykorzystać do wbudowania w pobocza.

#### **4.3. Zjazdy**

Na podstawie uzgodnień z Inwestorem, zjazdy od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego wykonać o nawierzchni tłuczniowej gr. 15cm. Z racji dogodnych warunków odwodnienia, nie projektuje się wymiany przepustów pod zjazdami, a jedynie ich oczyszczenie.

#### **4.5. Urządzenia obce**

W obrębie występowania urządzeń obcych należy postępować zgodnie z uwagami właścicieli urządzeń, które zostały zapisane w opinii ZUD. Należy objąć ochroną punkty osnowy geodezyjnej zaznaczone na planie sytuacyjno – wysokościowym i na załączonych szkicach topograficznych.

#### **4.6. Oznakowanie**

W projekcie uwzględniono uzupełnienie zatwierdzonego projektu oznakowania z 2001r. o wyniesienie w teren tablic kierujących typu U-3.