

**SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA POTRZEB I WYMAGAŃ**  
**ZAMAWIAJĄCEGO**

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

Powiatowy Zarząd Dróg w Kole, zwany dalej „Zamawiającym” zaprasza do złożenia ofert na:

**“ zimowe utrzymanie dróg wraz z zakupem i dostawą materiałów do zimowego utrzymania w sezonie zimowym 2011/2012”**

Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług w zakresie zimowego utrzymania dróg zamiejskich i miejskich na terenie działania Powiatowego Zarządu Dróg oraz zakup i transport materiałów (piasku płukanego, soli DR) w okresie od 15 października 2011 r. do 31 marca 2012 roku.

a) Długość dróg z podziałem na standardy ZUD

**DROGI ZAMIEJSKIE**

300,306 km	-	w 5 standardzie zud
98,997 km	-	w 6 standardzie zud

**DROGI MIEJSKIE - ULICE**

**m. Koło**

12,360 km	-	w 2 standardzie zud
7,119 km	-	w 3 standardzie zud
16,286 km	-	w 4 standardzie zud

**m. Dąbie**

0,748 km	-	w 2 standardzie zud
1,166 km	-	w 3 standardzie zud
4,944 km	-	w 4 standardzie zud

**m. Kłodawa**

2,791 km	-	w 2 standardzie zud
0,834 km	-	w 3 standardzie zud
5,142 km	-	w 4 standardzie zud

**m. Przedecz**

2,739 km	-	w 2 standardzie zud
4,832 km	-	w 4 standardzie zud

b) zakres usług obejmuje :

- usuwanie (odsnieżanie) śniegu z jezdni dróg i lokalnie chodników (na obiektach mostowych będących w ciągach tych dróg),
- - gotowość – (bez dyżurowania) w dni nie zatrudnienia sprzętu do zwalczania śliskości (dotyczy tylko piasekarek samochodowych),
- zwalczanie śliskości materiałem Zamawiającego ( mieszanina piasku z solą ),
- załadunek materiału Zamawiającego na piaskarki,
- dyżur sprzętu w dyspozycji Zamawiającego po jego wezwaniu.

- c) świadczenie usług w zakresie ZUD może odbywać się:
- z osprzętem (piaskarka, pługi) ,materiałem Zamawiającego i środkiem transportowym oferenta,
  - z osprzętem, i środkiem transportowym oferenta,
  - sprzętem (równiarki , ładowarki o poj. łyżki do 1m<sup>3</sup> i powyżej 1m<sup>3</sup> itp.) oferenta.
- d) wyposażenie środka transportowego w lampy błyskowe, lampy reflektorowe, trójkąty odblaskowe oraz w środki łączności bezprzewodowej tj. telefony komórkowe należy do obowiązku Wykonawcy. Brak łączności z Wykonawcą będzie podstawą wypowiedzenia umowy z winy Wykonawcy.
- e) Zamawiający zobowiązuje się do zamontowania i zdemontowania osprzętu, który ma w dyspozycji na nośniki Wykonawcy.
- f) ilość osprzętu posiadanego przez Zamawiającego:
- |                           |   |        |
|---------------------------|---|--------|
| - piaskarka P3M           | - | 1 szt. |
| - piaskarko-solarka       | - | 1 szt  |
| - pług samochodowy średni | - | 1 szt  |
- g) Zamawiający zapewnia zatrudnienie wezwanego sprzętu przez minimum 3 godziny dziennie (pracy lub dyżuru).
- h) Zamawiający zastrzega sobie prawo wysyłania sprzętu , który nie wygrał na danym zadaniu na jego obszar w celu likwidacji zagrożeń. Obowiązuje wówczas cena oferenta na zadaniu, w którym wygrał.
- i) **Rozstrzygnięcie zadań odbędzie się w oparciu o zsumowaną cenę brutto poszczególnego rodzaju sprzętu w danym zadaniu, która jest uważana za cenę ostateczną.** Zamawiający nie może zostać obciążony dodatkową stawką VAT wynikającą ze zmiany sposobu rozliczenia zakładu z Urzędem Skarbowym. W przypadku zmiany rozliczenia z Urzędem Skarbowym oferent musi pomniejszyć proporcjonalnie ceny w tabeli ofertowej o różnicę VAT-u, tak by kwota ostateczna brutto pozostała bez zmian. W przypadku niezależnych od zamawiającego i oferenta zmian stawki VAT przez Ministerstwo Finansów ceny brutto zostaną zmienione.
- j) Kwestionowanie dyspozycji dyżurnego, niewykonywanie jego dyspozycji wg zadanej kolejności i jakości wykonywanej usługi będzie podstawą do potrącenia należności za kwestionowany odcinek/usługę . Interwencje zgłaszane do dyżurnego PZD , na których usługa została wykonana będą podstawą do potrącenia j.w.  
Nie dotyczy to sytuacji wynikających z ciągłości występowania zjawisk atmosferycznych. Powtarzające się zarzuty pod adresem Wykonawcy będą podstawą wypowiedzenia umowy z winy Wykonawcy.
- k) Pojazdy uczestniczące w akcji zimowej są traktowane jako pojazdy komunalne i nie podlegają ograniczeniom tonażowym na ulicach powiatowych.
- l) Sprzęt podlega komisijnemu przekazaniu i odbiorowi. Jakiegokolwiek zastrzeżenia ze strony zamawiającego przy odbiorze osprzętu po sezonie zimowym zostaną usunięte na koszt i staraniem Wykonawcy.
1. Oferta będzie traktowana jako ważna o ile oferent udostępni składowisko mieszaniny bezpłatnie oraz własny załadunek piaskarki (odpłatnie). Zamawiający zapewnia materiał do zud.
  2. Wymagana jest łączność komórkowa, oraz dyspozycyjność pod stałym nr telefonicznym sieciowym.
  3. Firma składająca ofertę na kilka zadań musi posiadać sprzęt zdolny do obsługi każdego zadania oddzielnie wg załącznika „wykaz sprzętu w dyspozycji Wykonawcy”.
  4. Plac załadunkowy będący jednocześnie składowiskiem materiału, zapewnia Wykonawca. Składowisko musi się znajdować na terenie zadania, na które składana jest oferta, lub być oddalone nie dalej niż 10 km. Dopuszcza się umowy wynajmu placu.

Zapis ten nie dotyczy równiarek i ładowarek o pojemności łyżki powyżej 1 m<sup>3</sup>.  
Wykonawca powinien posiadać plac utwardzony, zadaszony lub posiadać plandekę w celu osłony materiału do zwalczania śliskości przed zawilgoceniem i opadami atmosferycznymi.

**5. Cena jednostkowa w celu późniejszego rozliczenia wykonawcy zostanie ustalona przez podzielenie ceny podanej w kolumnie tabeli przez ilość jednostek obmiarowych.**

**Objaśnienia tabeli ofertowej :**

**Załadunek jednorazowy** – cena jednokrotnego załadunku mechanicznego piaskarki samochodowej lub ciągnikowej zawierająca cenę postoju piaskarki (samochodu- nośnika), ciągnika jego kierowcy, jego ewentualną pomoc w załadunku, oświetlenie załadunku.

**Posypywanie całych odcinków bez odśnieżania** – cena posypywania całą szerokością wg dyspozycji dyżurnego bez położenia roboczego pługa

**Odśnieżanie jednostronne całych odcinków bez posypywania** – przejazd na zadysponowanym odcinku przez dyżurującego z położeniem roboczym pługa (pług opuszczony i dociśnięty do nawierzchni).

**Dojazd** – powrót na własną bazę lub dojazd do miejsca dyspozycji bez odśnieżania i posypywania. Przejazd między miejscami dyspozycji do 5 km nie jest traktowany jako dojazd i jest rozliczany jako praca wg ostatniej dyspozycji osoby dyżurującej.

**Dyżur piaskarki samochodu** – oczekiwanie na dyspozycję dyżurnego bez pracy z możliwością natychmiastowego podjęcia pracy oraz różnica w czasie między pracą już wykonaną, a gwarantowanymi 3 godzinami pracy w dniu wezwania.

**Posypywanie całych odcinków z odśnieżaniem** – jednoczesna praca piaskarki i pługa na całych zadysponowanych odcinkach (odśnieżanie jednostronne, ewentualnie środkiem jezdni, posypywanie szerokością wg dyspozycji dyżurnego).

**Posypywanie odcinków niebezpiecznych bez odśnieżania** – posypywanie odcinków niebezpiecznych wg spisu udostępnionego przez PZD na zadysponowaną trasę przejazdu bez pracy pługa.

**Miejsca niebezpieczne to : skrzyżowania, wzniesienia, ostre zjazdy, ostre zakręty, mosty, wiadukty, okolice zbiorników wodnych, obszary zabudowane, przystanki autobusowe, odcinki leśne z rozpoczęciem posypywania 50 m przed i po wystąpieniu miejsca niebezpiecznego.**

**Posypywanie odcinków niebezpiecznych z odśnieżaniem całej trasy** – posypywanie odcinków niebezpiecznych wg spisu udostępnionego przez PZD na zadysponowaną trasę przejazdu z pracą pługa na całym odcinku jednostronnie, ewentualnie środkiem jezdni.

**Odśnieżanie równiarką** – praca równiarki gwarantująca przejazd samochodem osobowym i ciężarowym wg szczegółowej dyspozycji dyżurnego.

**Odśnieżanie ładowarką** – praca ładowarki gwarantująca przejazd samochodem osobowym i ciężarowym wg szczegółowej dyspozycji dyżurnego

**Zakup i dostawa materiałów : piasku płukanego, soli drogowej DR.**

Zakres usług obejmuje :

- Zakup i transport z miejsca zakupu materiału ( piasku płukanego, soli drogowej DR) na 11 składowisk na terenie powiatu Koło partiami samochodem o ład. 10, 25 ton.
- ( Załącznik - mapa z podziałem na zadania)

Orientacyjna ilość materiału :

Sól drogowa DR – 900 ton

Piasek płukany – 1500 ton

**Rozstrzygnięcie odbędzie się w oparciu o cenę brutto 1 tony materiału wraz z dowozem na 11 składowisk wg rozstrzygnięcia na terenie powiatu Koło z miejsca zakupu materiału.**

**( przy orientacyjnej ilości : DR – 900 ton , piasku płukanego 1500 ton)**

**W odniesieniu do części 1 – 3 zamówienia dotyczących dostaw materiałów do zimowego utrzymania wykonawca winien dostarczyć umowę z kopalnią lub zobowiązanie do współpracy z kopalnią soli / piasku płukanego, bądź koncesję na wydobywanie kruszywa (piasku płukanego). Oferent składający ofertę musi załączyć zaświadczenie podmiotu uprawnionego do kontroli jakości potwierdzające, że dostarczona sól drogowa i piasek płukany odpowiadają normom określonym dla materiałów do zwalczania śliskości lub orzeczenie kwalifikacyjne gruntu dla kruszywa (piasku płukanego).**

**Wymagania dotyczące wilgotności dla:**

- soli drogowej 4%, dla
- piasku płukanego – 5%.

**Ponadto, w celu ujednolicenia dostaw oraz uniknięcia dostawy z innego źródła niż podano w ofercie, wymagane będzie każdorazowe udokumentowanie źródła pochodzenia materiału.**

**Zamawiający zastrzega sobie prawo do wrywkowej kontroli jakości dostarczonych materiałów poprzez zlecenie ich badania podmiotowi zewnętrznemu.**

**W przypadku odstępstwa od podanej normy wilgotności o 2%, zostanie pomniejszona waga dostawy, w przypadku większego odstępstwa dostawa będzie podlegała zwrotowi.**

**Oferent obowiązany będzie dostarczać zamówiony materiał na określone składowisko w okresie nie dłuższym niż 3 dni od daty otrzymania zlecenia.**

*Koło, dnia 20.09.2011 r.*

**Z A T W I E R D Z I Ł:**

.....