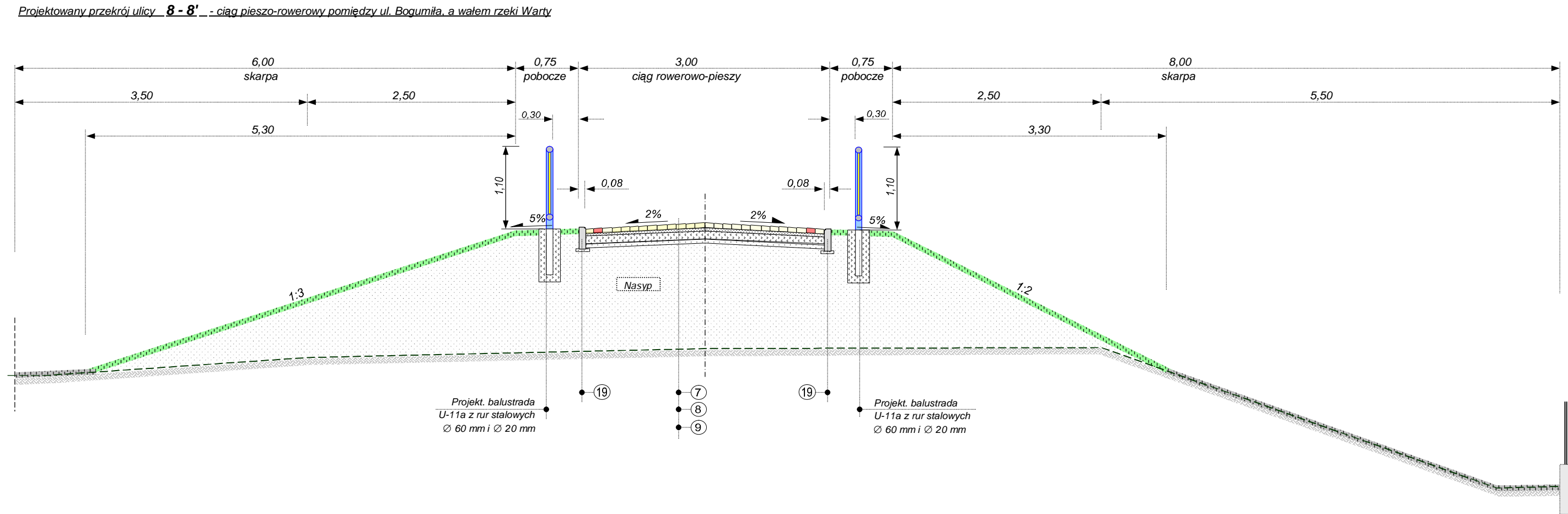


- OZNACZENIA:**
- Konstrukcja nawierzchni jezdni na istniejącej nawierzchni:
1. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla KR-2 o gr. 4 cm
  2. Wyrównanie profilów - w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego dla KR2 i tłuczní kamienny sortowany 2/31,5 mm (z wyłączeniem wapnia i dolomitu)
  3. istniejąca nawierzchnia
- Konstrukcja nawierzchni jezdni na poszerzeniach i rondzie:
1. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla KR-2 o gr. 4 cm
  4. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego dla KR-2 o gr. 4 cm
  5. podbudowa pomocnicza z tłucznią kamienną o łącznej gr. 23 cm (z wyłączeniem wapnia i dolomitu) tj. w-w górna gr.8 cm, dolna gr.15 cm
  6. warstwa z gruntu stabilizowanego cementem [wytwarzany w betoniarni] o  $R_m = 2,5 \text{ MPa}$  i o grubości 15 cm
- Konstrukcja nawierzchni ciągów rowerowo-piesznych i chodników:
7. kostka brukowa betonowa o gr. 6 cm (kolor szary, żółty i czerwony) na podsypanie cem-piaskowej 1:4 o gr. 3 cm
  8. podbudowa z betonu cementowego B-10 o gr. 10 cm
  9. podsypka piaskowa gr. 5 cm
- Konstrukcja nawierzchni zatok autobusowych i parkingowych oraz pierścienia ronda i wysp dzielących (wloty/wyloty):
10. kostka brukowa betonowa o gr. 8 cm (kolor czerwony i grafitowy) na podsypanie cementowo-piaskowa 1:4 o gr. 3 cm
  11. podbudowa z betonu cementowego B-20 o gr. 20 cm
  12. warstwa odsączająca z piasku o gr. 10 cm
- Konstrukcja nawierzchni drogi dojazdowej i zjazdów:
13. kostka brukowa betonowa, kolor czarny lub grafitowy, o gr. 8 cm na podsypanie cementowo-piaskowa 1:4 o gr. 3 cm
  14. podbudowa z betonu cementowego B-15 o gr. 15 cm
  15. podsypka piaskowa gr. 5 cm
- Obramowania:
16. krawężnik betonowy 20x30 na podsypanie cem-piaskowej 1:4 i ławie betonowej z oporem z B15 (kolor szary)
  17. krawężnik trapezowy 21x15x50 na podsypanie cem-piaskowej 1:4 i ławie betonowej z oporem z B15 (kolor czerwony)
  18. krawężnik betonowy 12x25 na podsypanie cem-piaskowej 1:4 i ławie betonowej z oporem z B15 (kolor szary)
  19. obrzeże betonowe 8x30 na podsypanie cem-piaskowej 1:4 (kolor szary)
- Odwodnienie powierzchniowe:
20. ścieki uliczne, z kostki brukowej betonowej (kolor czarny) o gr. 8 cm na podsypanie cem-piaskowej 1:4 i ławie betonowej z B15, szer. 20 cm



Tytuł rysunku:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			
Nazwa obiektu:	Przebudowa ulicy Bogumiła w Kole			
Adres obiektu:	Miasto Koło, gm. Koło, pow. kolski, woj. wielkopolskie			
Zamawiający:	Powiatowy Zarząd Dróg w Kole, 62-600 Koło, ul. Toruńska 200			
Rodzaj oprac.:	Projekt budowlano-wykonawczy	Branża	Drogowa	
Skala:	1 : 50	Nr rys.	04d	Egz. 1
Projektował:	Zbigniew Wiśniewski	Upr. bud. GP.7342/48/92 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej dróg i mostów	07.2006	
Sprawił:	mgr inż. Jarosław Mazur	Upr. bud. GP.7342/84/92-93 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej dróg i mostów	07.2006	