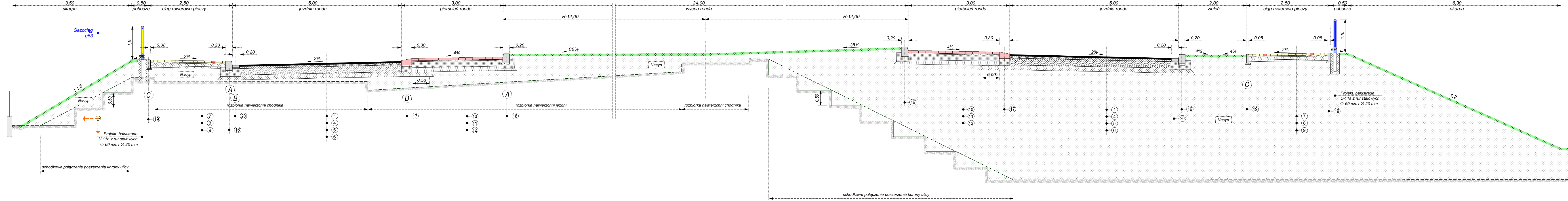
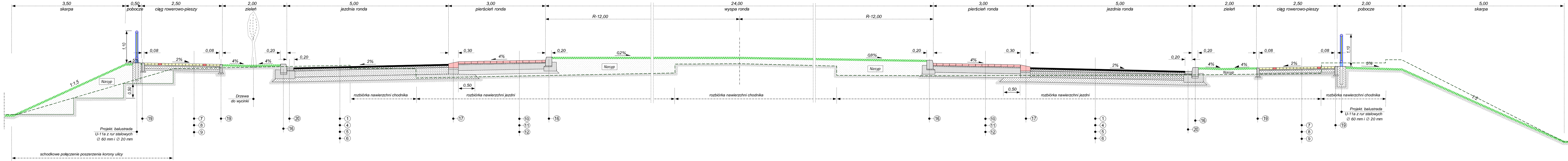


Projektowany przekrój ulicy 1-1' - skrzyżowanie rondo



Projektowany przekrój ulicy 2-2' - skrzyżowanie rondo



#### OZNACZENIA:

- Konstrukcja nawierzchni jezdni na istniejącej nawierzchni:
1. warstwa ścierna z betonu asfaltowego dla KR-2 o gr. 4 cm
  2. Wyrownanie profilu - w wa wyrównawcza z betonu asfaltowego dla KR2 i łucz kamyenny sortowany 2/31,5 mm (z wyłączeniem wapienia i dolomitu)
  3. istniejąca nawierzchnia

#### Konstrukcja nawierzchni jezdni na poszerzeniach i rondzie:

1. warstwa ścierna z betonu asfaltowego dla KR-2 o gr. 4 cm
4. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego dla KR-2 o gr. 4 cm
5. podbudowa pomocnicza z tłuczni kamiennego o łącznej gr. 23 cm (z wyłączeniem wapienia i dolomitu) tj. w-w górna gr.8 cm, dolna gr.15 cm
6. warstwa z gruntu stabilizowanego cementem [wytwarzany w betoniarce] o Rm = 2,5 MPa i o grubości 15 cm

#### Konstrukcja nawierzchni ciągów rowerowo-piesznych i chodników:

7. kostka brukowa betonowa o gr. 6 cm (kolor szary, żółty i czerwony) na podsyce cem-plaskowej 1:4 o gr. 3 cm
8. podbudowa z betonu cementowego B-10 o gr. 10 cm
9. podsypka piaskowa gr. 5 cm

#### Konstrukcja nawierzchni zatok autobusowych i parkingowych oraz pierścienia rondo i wysp dzielących (wloty/wyloty):

10. kostka brukowa betonowa o gr. 8 cm (kolor czerwony i grawiowy) na podsyce cementowo-plaskowa 1:4 o gr. 3 cm
11. podbudowa z betonu cementowego B-20 o gr. 20 cm
12. warstwa odsączająca z piasku o gr. 10 cm

#### Konstrukcja nawierzchni drogi dojazdowej i zjazdów:

13. kostka brukowa betonowa, kolor czarny lub grawiowy, o gr. 8 cm na podsyce cementowo-plaskowa 1:4 o gr. 3 cm
14. podbudowa z betonu cementowego B-15 o gr. 15 cm
15. podsypka piaskowa gr. 5 cm

#### Obramowania:

16. krawężnik betonowy 20x30 na podsyce cem-plaskowej 1:4 i ławie betonowej z oporem z B15 (kolor szary)
17. krawężnik trapezowy 21x15x50 na podsyce cem-plaskowej 1:4 i ławie betonowej z oporem z B15 (kolor czerwony)
18. krawężnik betonowy 12x25 na podsyce cem-plaskowej 1:4 i ławie betonowej z oporem z B15 (kolor szary)
19. obrzeże betonowe 8x30 na podsyce cem-plaskowej 1:4 (kolor szary)

#### Odwodnienie powierzchniowe:

20. ścieki uliczne, z kostki brukowej betonowej (kolor czarny) o gr. 8 cm na podsyce cem-plaskowej 1:4 i ławie betonowej z B15, szer. 20 cm

Tytuł rysunku:	PRZESZKROJE KONSTRUKCYJNE			
Nazwa obiektu:	Przebudowa ulicy Bogumiła w Kole			
Adres obiektu:	Miasto Koło, gm. Koło, pow. kołski, woj. wielkopolskie			
Zamawiający:	Powiatowy Zarząd Dróg w Kole, 62-600 Koło, ul. Toruńska 200			
Rodzaj oprac:	Projekt budowlano-wykonawczy	Branża	Drogowa	
Skala:	1 : 50	Nr rys.	04a	Egz.
Projektował:	Zbigniew Wiśniewski	Upr. bud. GP 73420/02 w specjalności konstrukcyjno-technicznej (drogi i mosty)		07.2006
Sprawił:	mgr inż. Jarosław Mazur	Upr. bud. GP 73420/02 w specjalności konstrukcyjno-technicznej (drogi i mosty)		07.2006