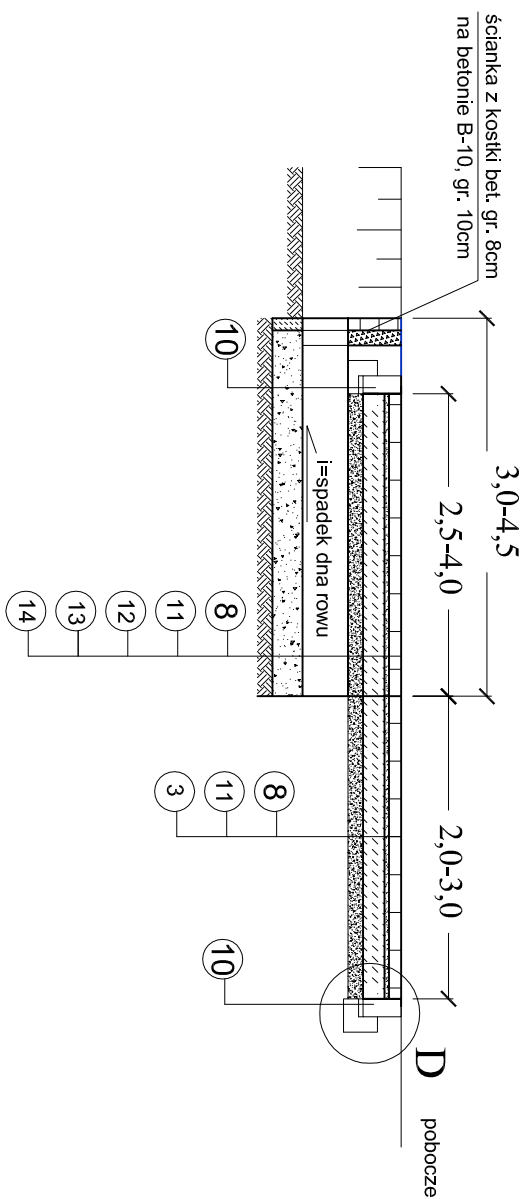
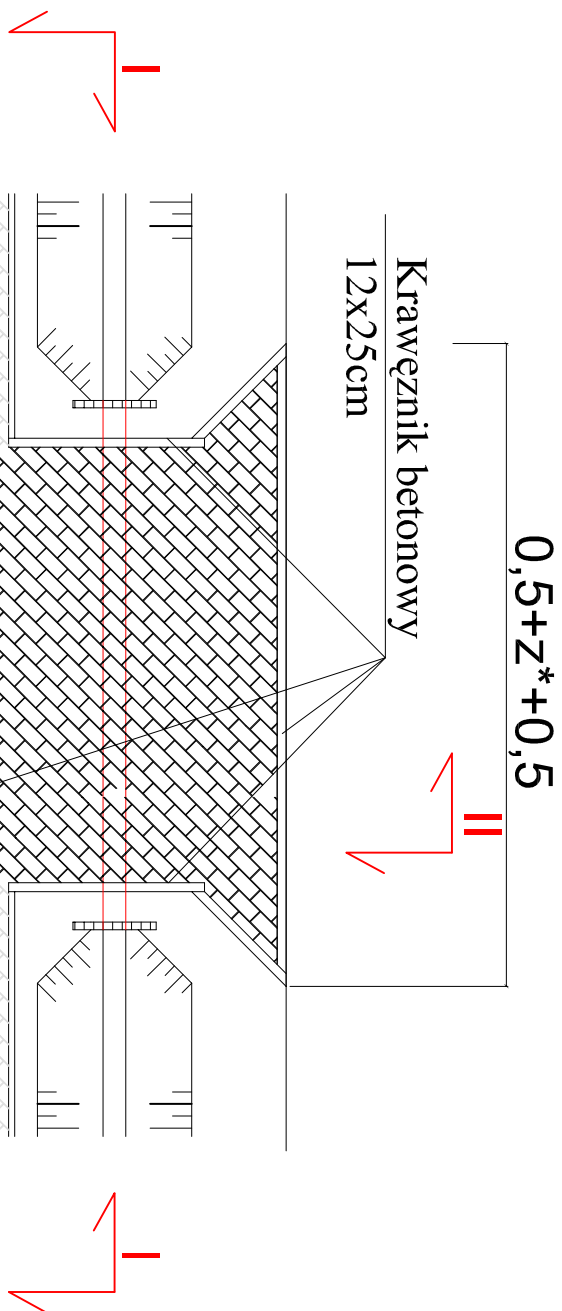


PRZEKRÓJ w obrębie przepustu

1-1

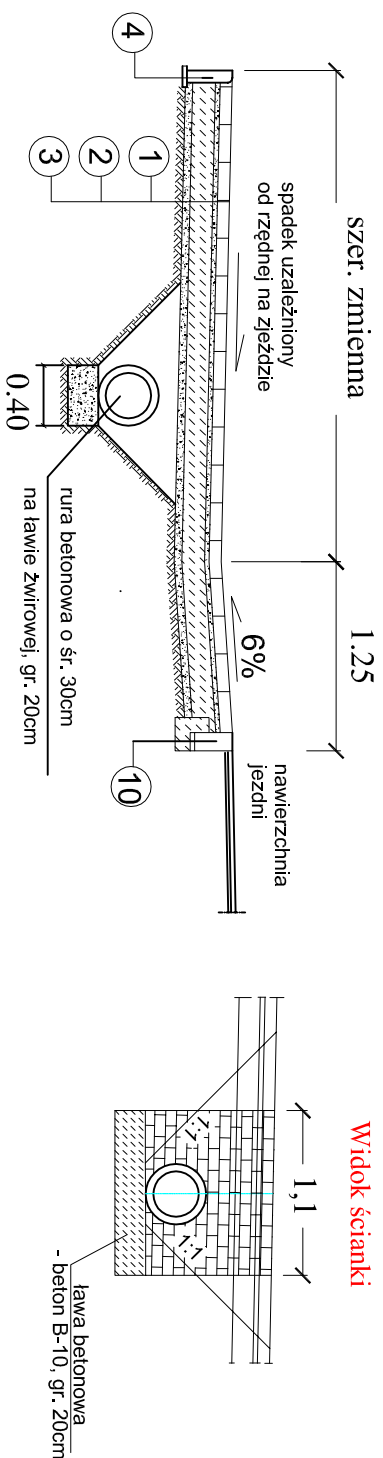
PRZEKRÓJ poza przepustem



PRZEKRÓJ NORMALNY

II - II

II - II

**z-wg. tabeli nr 1*

****** *na zjazdach na drogi Osiedlowe pobocza szer.1,0m*

LEGENDA

1. Nawierzchnia z kostki betonowej brukowej gr. 6 cm na podsyłce cementowo - piaskowej gr. 3 cm
2. Podbudowa betonowa (B 10), gr. 10 cm
3. Podsyłka z piasku średnioziarnistego, gr. 5 cm
4. Obrzeże betonowe 8x25 na podsyłce cementowo - piaskowej gr. 3 cm
5. Plantowanie poboczny
6. Krawężnik betonowy 15x30 cm na podsyłce cem- piaskowe gr. 5 cm
7. Ława betonowa (beton B-15) z oporem
8. Nawierzchnia z kostki betonowej brukowej gr. 8 cm na podsyłce cementowo - piaskowej gr. 3 cm
9. Podbudowa betonowa (beton B-20), gr. 20 cm
10. Krawężnik betonowy 12x25 cm na podsyłce cem- - piaskowej, gr. 3cm
11. Podbudowa betonowa (beton B-15), gr. 15 cm
12. Nadsypka z piasku średnioziarnistego
13. Rury betonowe średnicy 30cm
14. Ława żwirowa, gr. 20cm

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT BUDOWLANY			
Branża: drogowa		Przebudowa drogi powiatowej nr 3205P na odcinku Osiek Mały- Dęby Szlacheckie - budowa chodnika o dł. 1,7km	
Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Kole ul. Toruńska 200 62-600 Koło			
skala: 1:50			
07-08.2008r.		Przekroje normalne - zjazdy	
opracowała:		projektował:	Rys. nr 4B