

ZAWARTOŚĆ TECZKI

- I. CZĘŚĆ OPISOWA
- II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA
 - 1. Plan sytuacyjny
 - 2. Przekroje normalne
 - 3. Szczegóły konstrukcyjne
 - 4. Przekroje podłużne
 - 5. Organizacja ruchu

I. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- mapa geodezyjna sytuacyjno – wysokościowa istniejącego terenu w skali 1:500
- uzgodnienia i ustalenia z zainteresowanymi urzędami i instytucjami
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (D.U. Nr 43 z dnia 14.05.99)
- uzgodnienia i ustalenia z GDDKiA
- obowiązujące przepisy i normy

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje projekt robót drogowych z oznakowaniem pionowym ul. Asnyka w Kole.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Ul.Asnyka od ul.Nowy Rynek do posesji nr 23/24 posiada nawierzchnie gruntową o szerokości 8,00m.Chodniki o szerokości 2,0-2,5m posiadają nawierzchnię utwardzoną składającą się z płyt betonowych, koski betonowej. Chodnik oddzielony jest od jezdni krawężnikiem ulicznym 15 x 30cm.

Istniejące wjazdy do posesji posiadają nawierzchnie utwardzone – kostki betonowe , trylinka.

Na pozostałym odcinku ulica posiada nawierzchnię brukowcowi o szerokości 4,00m.

W ulicy zlokalizowane są uzbrojenia podziemne i naziemne.

4. STAN PROJEKTOWANY

Plan sytuacyjny

Ul.Asnyka od ul.Nowy Rynek do posesji nr 23/24 / odcinek nr 1 / została zaprojektowana o szerokości 8,00m według istniejącej lokalizacji krawężników. Wzdłuż ulicy zaprojektowano chodniki o zmiennej szerokości oraz wjazdy do posesji o szerokości 3,0m. Skosy wjazdów 1;1. Długość tego odcinka wynosi 214,5m.

Nawierzchnia ulicy posiadać będzie przekrój daszkowy o pochyleniu 2%.Pochylenia chodników o wielkości 2% do nawierzchni.

Odcinek nr 2 o długości 67,5m posiadać będzie nawierzchnię o szerokości 4,50m i jednostronny chodnik. Z drugiej strony jezdni będzie wykonane pobocze ziemne o szerokości 1,00m.

Odcinek nr 3 o długości 88,0m posiadać będzie nawierzchnię o szerokości 4,50m i jednostronny chodnik. Z drugiej strony jezdni będzie wykonane pobocze ziemne o szerokości 1,00m.

Na planie sytuacyjnym przedstawiono opisane rozwiązania podając wymiary poszczególnych elementów, promienie, szerokości.

Przekroje normalne

W charakterystycznych miejscach przedstawiono przekroje normalne podające szerokości poszczególnych elementów drogi , spadki poprzeczne , wysokości oraz konstrukcję nawierzchni.

Na przekrojach poprzecznych nr 2przedstawiono rozwiązania poszczególnych elementów drogowych oraz istniejące i projektowane wysokości nawierzchni.

Szczegóły konstrukcyjne

Zastosowano kilka typów nawierzchni w zależności od przeznaczenia. Nowa nawierzchnia – składać się będzie z następujących warstw:

- Warstwa ścieralna – asfaltobeton IIst. 0-12,8mm grub.4cm
- Warstwa wiążąca – asfaltobeton IIst. 0-12,8mm grub.4cm
- Podbudowa górna – kliniec drogowy 5-31,5mm grub.8cm
- Podbudowa dolna – tłuczeń drogowy 31,5-63mm grub.15cm
- Stabilizacja B-7,5 grub.15cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego grub.5cm

Zakończenie nowej nawierzchni od pobocza ziemnego lub nawierzchni istniejącej ul.Nowy Świat zostanie ograniczone krawężnikami drogowymi na ławie betonowej B-15.

Od strony chodników nawierzchnia będzie ograniczona krawężnikiem ulicznym 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub.5cm. Wzdłuż krawężnika zostanie wykonany ściek z kostki betonowej czarnej na podsypce cementowo-piaskowej grub.3cm. Pod krawężnikiem i ławą betonową zostanie wykonana wspólna ława betonowa z betonu B-15.

Nawierzchnia chodnika składać się będzie z następujących warstw:

- Kostka betonowa szara h=6cm na podsypce cementowo-piaskowej grub.3cm
- Podbudowa betonowa B-10 grub.10cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego grub.5cm

Nawierzchnia wjazdów składać się będzie z następujących warstw:

- Kostka betonowa czarna h=8cm na podsypce cementowo-piaskowej grub.3cm
- Podbudowa betonowa B-15 grub.15cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego grub.5cm

Nawierzchnia chodników lub wjazdów przy braku budynków i nawierzchni utwardzonych zostanie ograniczona obrzeżem betonowym 8x30cm na ławie betonowej z betonu B-15.

Przekrój podłużny

Celem ograniczenia zakresu robót nawierzchniowych zaprojektowano niweletę dopasowaną do istniejących wysokości terenu. Równocześnie niweleta zapewnia prawidłowy spływ wody opadowej. Zastosowano pochylenia min 0,40% max 0,77%. Ze względu na małą wartość pochyłeń nie zastosowano łuków pionowych.

Odwodnienie nawierzchni odbywać się będzie poprzez powierzchniowy spływ wody do zaprojektowanych wpustów które zostaną podłączone przykanalikami do istniejącego kanału deszczowego.

Oznakowanie pionowe

Na skrzyżowaniu z ul.Nowy Rynek i Fornalską należy wymienić istniejące znaki A-7.

W związku z lokalizacją słupów oświetleniowych bezpośrednio przy krawężniku należy na nich zamontować znaki U-9a,b.

UPRAWNIEWNIA PROJEKTANTOW I OŚWIADCZENIA

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA