

W odpowiedzi na zapytanie z dnia 02.06.2009r. cyt.:

"1. Czy dokumentacja ma zawierać:

- skrzyżowanie z drogą nr 92,
- skrzyżowanie z linią kolejową,
- skrzyżowanie z drogą kolejową.

2. Podać ilość działek do podziału."

niniejszym wyjaśniam:

ad1)

a) Dokumentacja nie ma zawierać skrzyżowania z drogą krajową nr 92. Zakres opracowania ma dotyczyć odcinka drogi powiatowej 3199P do granicy pasa drogi krajowej nr 92 bez ingerencji w samo skrzyżowanie.

b) Dokumentacja nie ma zawierać skrzyżowania z linią kolejową. Zakres opracowania ma dotyczyć odcinka drogi powiatowej 3199P do granicy pasa kolejowego bez ingerencji w samo skrzyżowanie.

c) Dokumentacja winna zawierać ingerencję w skrzyżowanie z drogą przy linii PKP jedynie w zakresie dowiązania wysokościowego wynikającego z układania nowych warstw bitumicznych i poszerzenia na drodze powiatowej

ad2) W zapisie punktu I.4. SIWZ omówiono poruszaną sprawę. Zamawiana dokumentacja, w przypadku wystąpienia konieczności zajęcia gruntów przylegających do pasa drogowego, po uzgodnieniu rozwiązania z zamawiającym, musi na planie sytuacyjnym - stanie projektowanym wskazywać wymaganą linię rozgraniczającą uwzględniającą skarpy nasypów. Wskazana przez projektanta linia rozgraniczająca będzie stanowić podstawę dla zamawiającego zlecenia osobnym postępowaniem projektów podziału nieruchomości.

Dla wyjaśnienia wątpliwości na stronie www.pzdkolo.pl w zakładce zamówienia publiczne umieszczono aktualizowane podkłady geodezyjne. Zwracam uwagę na fakt, iż zamieszczenie ogłoszenia na stronie BZP było nieobowiązkowe.

Zapraszam do udziału w postępowaniu.

Grzegorz Kujawa

Dyrektor PZD w Kole

www.pzdkolo.pl

tel./fax: 063-26-10-576