

*mgr inż. Jarosław Mazur* 62-600 Koło , ul. Zawadzkiego 8/7 tel. 272-02-23

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
**przebudowa drogi Nr 3439P ROŚLE - PIECZEW**  
od km PT 0+000,00 do km PT 1+367,00

BRANŻA DROGOWA  
Inwestor : POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w Kole

**Kod CPV 45233120-6**  
Roboty w zakresie budowy dróg

*Opracował :*

*mgr inż. Jarosław Mazur*  
*Uprawnienia GP 7342/84/92-93*  
*Projektowanie, kierowanie, nadzór*  
*i kontrola robót drogowo-mostowych*

## SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU ROBÓT wg Wspólnego Słownika Zamówień ( CPV )

- 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
- 45111100-9 Roboty rozbiórkowe
- 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
- 45230000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
- 45232452-5 Roboty odwadniające
- 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg
- 45233140-2 Roboty drogowe
- 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
- 45233320-8 Fundamentowanie dróg

## ZBIORCZE ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

1. Piasek ( warstwa odsączająca )	23,20 m <sup>3</sup>
2. Kruszywo łamane twarde (np.bazalt, melafir) 31,5-63,0mm	34,80 m <sup>3</sup>
3. Kruszywo łamane twarde (kliniec drogowy) 0,5-31,5mm	743,72 m <sup>3</sup>
4. Kationowa emulsja asfaltowa szybkorozpadowa KI-50	3561,26 kg
5. Mieszanka min.asf. standard II 0-12,8 mm w-wa wiążąca	712,25 Mg
6. Mieszanka min.asf. standard II 0-12,8 mm w-wq ścierna	695,50 Mg
7. Żwir (zjazdu) dolna warstwa podbudowy	37,39 m <sup>3</sup>
8. Żwir (zjazdu) górna warstwa podbudowy	37,39 m <sup>3</sup>
9. Ziarna traw ( obsianie powierzchni poboczy – pow.2436m <sup>2</sup> )	
10.Słupki stalowe ocynkowane Ø 50mm do znaków drogowych	37,00 mb
11.Słupki stalowe ocynkowane Ø 70mm do znaków drogowych	13,00 mb
12.Znaki drogowe A1, A2, A6b, A6c, A7, T-1, E2, E17a, E18a, F3	13 szt.
13.Bariery stalowe energochłonne typu SP-06	24,00 mb

**TABELA PRZEDMIARU ROBÓT**

Przebudowa drogi nr 3439P na odc. Rośle - Pieczew

od km PT 0+000,00 do km PT 1+367,00

Poz. przed.	Symbol klasyf.	Nr spec. techn.	Nazwa i opis pozycji przedmiaru	Obliczenie ilości jedn.	Jedn. Miary	Ilość jedn.
1	2	3	4	5	6	7
<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE kod CPV 45100000-8</b>						
1	KNNR-1 0111-0100	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych w terenie równinnym	1367,00 /1000	km	1,37
2	KNNR - 1 0104-1500	D-01.02.01	Karczowanie pni o średnicy 56-65cm koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności kat.III-IV	7*1	szt.	7,00
3	KNNR - 1 0104-1700	D-01.02.01	jw. lecz o średnicy 76-100 cm	10*1	szt.	10,00
4	KNR 2-21 0104 06	D-01.02.01	Wycięcie suchych gałęzi i prześwietlenie koron drzew przy średnicy pni ponad 41cm / okrzesanie gałęzi drzew w km 1+125 str.L /	5*1	szt.	5,00
<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE kod CPV 45111100-9</b>						
5	KNNR - 6 0801-0200	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa o grubości 15cm	2*(20*5,3)	m2	212,00
6	KNNR - 6 0802-0400	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych o grubości 4cm z wywiezieniem materiału z rozbiórki	1*5,0+3*4	m2	17,00
7	KNNR - 6 0808-0500	D-01.02.04	Demontaż barier drogowych żelbetowych , zakopiańskich	2*2,5	m	5,00
<b>ROBOTY ZIEMNE ZMECHANIZOWANE kod CPV 45111200-0</b>						
8	KNNR - 1 0406-0201	D-02.01.01 D-02.03.01	Nasypy wykonywane koparkami zgarniakowymi z bezpośrednim przerzutem gruntu uzyskanego z ukopu, grunt kat.III-IV	50*1*1	m3	50
<b>PODBUDOWA kod CPV 45233300-2</b>						
9	KNNR-6 0101-0110 analogia	D-04.01.01	Koryto o śr.głębokości 17,5cm wykonywane na całej szer.jezdni przy użyciu równiarki i walca wibracyjnego samojazdnego, w gruntach kat.II-IV ( w km 0+000,00-0+020,00 i 1+347,00-1+367,00)	5,3*20+4,8*20	m2	202,00
10	KNNR-6 0102-0110	D-04.01.01	Koryto wykonywane na poszerzeniu jezdni o głębokości 15 cm w gruntach kat.II-VI / km 1+317,00 - 1+347,00 str.P drogi /	30*1,0	m2	30,00

1	2	3	4	5	6	7
11	KNNR-6 0103-0301	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojazdnej i walca statycznego w gruntach kat.II-VI / km 0+000,00-0+020,00 ; km 1+347,00-1+367,00 ; km 1+317,00-1+367,00 str.P drogi /	5,3*20+4,8*20+30*1	m2	232,00
12	KNNR-6 0104-0300	D-04.02.01	W-wa odsączająca wykonywana i zagęszczana mechanicznie na całej szerokości koryta , grubość w-wy po zagęszczeniu 10cm / w m. j.w./	5,3*20+4,8*20+30*1	m2	232,00
13	KNNR-6 1301-0100 analogia	D-04.08.04	Mechaniczne profilowanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej na całym odcinku	1367*5,3+25*4,30	m2	7352,60
14	KNNR-6 0107-0100 analogia	D-04.08.05	Wyrównywanie istniejącej podbudowy kłińcem drogowym kamiennym 0,5-31,5 mm / na całej długości proj. odcinka /	wg tabeli wyrównania profili 664,16-579,61	m3	84,55
15	KNNR - 6 0113-0100	D-04.04.02	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 31,5-63,00mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm / km 0+000,00-0+020,00 ; km 1+347,00-1+367,00 ; km 1+317,00-1+367,00 str.P drogi /	5,3*20+4,8*20+30*1	m2	232,00
16	KNNR-6 0113-0400 analogia	D-04.04.02	Górna warstwa podbudowy z kłińca drogowego 0,5-31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm / na całej długości proj.odcinka/	1367*5,3+25*4,30	m2	7352,60
NAWIERZCHNIA BITUMICZNA kod CPV 45233100-0						
17	NNR-6 0309-203 analogia	D-05.03.05	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej dla KR1/KR2 (standard II), grubość warstwy wiążącej po zagęszczeniu 4 cm, z transportem mieszanki samoch. samowyład. 5-10 t.	1371*5,12+25*4,12	m2	7122,52
18	KNNR-6 1005-0700	D-04.03.01	Skroplenie mechaniczne nawierzchni drogowych emulsją asfaltową szybkorozpadową w ilości 0,5 kg/m2	1371*5,12+25*4,12	m2	7122,52
19	KNNR-6 0309-0203 analogia	D-05.03.05	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej dla KR1/KR2 (standard II), grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, z transportem mieszanki samoch. samowyład. 5-10 t.	1371*5,00+25*4,00	m2	6955,00
RÓW DROGOWY OTWARTY kod CPV 45112100-6						
20	KNR 2-31 1403-06 analogia	D-06.04.01	Oczyszczenie rowu z namułu z wyprofilowaniem skarp rowu , przyśredniej grubości namułu 50cm	2*1367-2*50	m	2634,00

1	2	3	4	5	6	7
21	KNNR - 1 0503-0300	D-06.01.01	Plantowanie powierzchni skarp wykopu, nasypu i dna rowu (obrabianie na czysto) wykonywanych mechanicznie, grunt kat. I-III	$(2*0,7*1317)+(2*1,4*1317)+(2*267*0,4)$	m2	5745,00
22	KNNR - 1 0507-0300	D-06.01.01	Obsianie powierzchni skarp wykopu, nasypu i dna rowu w ziemi urodzajnej	$(2*0,7*1317)+(2*1,4*1317)+(2*267*0,4)$	m2	5745,00
<b>ZJAZDY GOSPODARCZE kod CPV 45233140-2</b>						
23	KNNR-2-31 1404-01	D-06.04.01	Oczyszczenie z namułu przepustów pod zjazdami str.L i P drogi ( w ciągu rowu przydrożnego ) z rur betonowych fi 400mm, przy zamuleniu do 0,75 średnicy.	$8+5+5+5+5+5+5+5+5+4+3$	m	50,00
24	KNNR-06 0202-0100	D-05.01.03	Wykonanie na zjazdach dolnej w-wy nawierzchni żwirowej, kruszywo rozścielane ręcznie, grubość w-wy po zagęszczeniu 10cm.	$39*1,5*5,75+2*3,0*5,75+2*3*5,75$	m2	373,88
25	KNNR-06 0202-0300	D-05.01.03	Wykonanie na zjazdach górnej w-wy nawierzchni żwirowej, kruszywo rozścielane ręcznie, grubość w-wy po zagęszczeniu 8cm.	$39*1,5*5,75+2*3,0*5,75+2*3*5,75$	m2	373,88
<b>POBOCZA kod CPV 45233140-2</b>						
26	KNNR - 6 0103-0300	D-06.03.01	Profilowanie i zagęszczanie poboczy gruntowych wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca wibracyjnego w gruntach kat. II-IV	$2*1367-43*6-40$	m2	2436,00
27	KNNR - 1 0507-0300	D-06.01.01	Obsianie trawą powierzchni poboczy w ziemi urodzajnej	$2*1367-43*6-40$	m2	2436,00
<b>OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE kod CPV 45233280-5</b>						
28	KNNR-06 0702-0100	D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 50mm	$2*4,3m+4*3,5m$	szt.	6
29	KNNR-06 0703-0101	D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70mm	$2*4,5m+1*3,5m$	szt.	3
30	KNNR-06 0702-0500	D-07.02.01	Znaki drogowe trójkątne o boku 90cm (foliowane) -A-1;A-2;A-6b; A-6c;A-7	$1+1+1+1+1$	szt.	5
31	KNNR-06 0702-0600	D-07.02.01	Znaki drogowe o powierzchni do 0,3m2 (foliowane)- tabliczka T-1	$1*1$	szt.	1
32	KNNR-06 0702-0700	D-07.02.01	Znaki drogowe o powierzchni do 0,3m2 (foliowane) - E-2a;E-17a;E-18a;F-3;	$1+2+2+2$	szt.	7
33	KNNR-06 0703-0100	D-07.05.01	Bariery ochronne stalowe ocynkowane jednostronne o masie 24,0kg/m ( obustronnie na końcu projektowanego odcinka) SP-06/4 z przekładką	$(2*4+4)*2$	m	24