

ZAKŁAD PROJEKTOWO-USŁUGOWY  
„ K R E C H A „

---

*mgr inż. Jarosław Mazur 62-600 Koło , ul. Zawadzkiego 8/7 tel. 272-02-23*

**SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE  
WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH**

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ Nr 3439P ROŚLE - PIECZEW**

**BRANŻA DROGOWA**

Inwestor : POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w Kole  
Lokalizacja: m. Rośle, gmina Dąbie – dz. Nr 323/1

Kod CPV 45233120-6  
Roboty w zakresie budowy dróg

**ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA :**

1. Przedmiot i zakres robót budowlanych
2. Wyszczególnienie i opis prac towarzyszących i robót tymczasowych
3. Informacja o terenie budowy
  
4. D-M-00.00.00 Wymagania ogólne
5. D-01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych
6. D-01.02.01 Usunięcie drzew i krzaków
7. D-01.02.04 Rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń, przepustów
8. D-02.00.01 Roboty ziemne. Wymagania ogólne
9. D-02.03.01 Wykonanie nasypów
10. D-04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem
11. D-04.02.01 Warstwy odsączające i odcinające
12. D-04.03.01 Oczyszczenie i skropienie w-w konstrukcyjnych
13. D-04.04.00 Podbudowa z kruszyw . Wymagania ogólne
14. D-04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
15. D-04.08.04 Wyrównanie podbudowy tłucznem
16. D-04.08.05 Wyrównanie podbudowy kruszywem
17. D-05.01.03 Nawierzchnia żwirowa
18. D-05.03.05 Nawierzchnia z betonu asfaltowego
19. D-06.01.01 Umocnienie skarp, rowów i ścieków
20. D-06.03.01 Ścinanie i uzupełnianie poboczy
21. D-06.04.01 Rowy ( roboty remontowe i utrzymaniowe )
22. D-07.02.01 Oznakowanie pionowe
23. D-07.05.01 Bariery ochronne stalowe
24. D-10.07.01 Zjazdy do gospodarstw i na drogi boczne

*Opracował : ..... mgr inż. Jarosław Mazur  
Uprawnienia GP 7342/84/92-93  
Projektowanie, kierowanie, nadzór  
i kontrola robót drogowo-mostowych*

Koło, czerwiec 2008

## Przedmiot i zakres robót budowlanych

Niniejsze specyfikacje dotyczą przebudowy drogi powiatowej nr 3439P dł.1367 mb w miejscowości Rośle gmina Dąbie . Projektowany odcinek przebiegać będzie w miejscu istniejącej drogi o nawierzchni tłuczniowej . Przebudowa rozpoczyna się w punkcie W<sub>0</sub> km PT 0+000,00 (nawiązanie do istniejącej drogi powiatowej nr 3419P ), kończy w punkcie W<sub>6</sub> km PT 1+367,00 (nawiązanie do istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi – granica powiatu ).

Zakres projektowanej przebudowy to :

- a/ wykonanie koryta wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża - 232,00 m<sup>2</sup>;
- b/ wykonanie warstwy odsączającej z piasku gr. 10 cm - 232,00 m<sup>2</sup> ;
- c/ wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego gr.15cm - 232,00 m<sup>2</sup> ;
- d/ wykonanie górnej w-wy podbudowy z kłińca drogowego o gr. 8cm - 7352,60 m<sup>2</sup> ;
- e/ wykonanie w-wy wiążącej gr.4cm z mieszanki min.-asfaltowej st.II - 7122,52 m<sup>2</sup> ;
- f/ wykonanie w-wy ścieralnej gr.4cm z mieszanki min.-asfaltowej st.II - 6955,00 m<sup>2</sup> ;
- g/ wykonanie poboczy gruntowych – 2436,00 m<sup>2</sup> ;
- g/ oczyszczenie rowu z wyprofilowaniem skarp – 2634 mb ;
- h/ wykonanie zjazdów o nawierzchni żwirowej – 373,88 m<sup>2</sup> ;
- i/ ustawienie oznakowania pionowego i barier ochronnych stalowych

## Wyszczególnienie i opis prac towarzyszących i robót tymczasowych

- 1.Geodezyjne wytyczenie punktów stałych (początek trasy, wierzchołki łuku i skrzyżowania oraz koniec trasy).
- 2.Wykonanie inwentaryzacji powykonawczej.

## Informacja o terenie budowy

Na projektowanym odcinku droga przebiega w terenie niezabudowanym , w dużej części wśród pól uprawnych; posiada nawierzchnię tłuczniową , po której odbywa się ruch piesz i kołowy, głównie do pól uprawnych i posesji ; zdeformowany przekrój poprzeczny i podłużny oraz ubytki w nawierzchni stwarzają znaczny dyskomfort w korzystaniu z drogi, zwłaszcza w trakcie i po opadach deszczu w okresie jesienno-wiosennym ; w okresie letnim to duże ilości kurzu oraz brak bezpiecznej strefy dla odbywającego się ruchu pieszego; na projektowanym odcinku występują 3 łuki poziome niesymetryczne, zdeformowane , źle wyprofilowane i bez odcinków przejściowych; szerokość nawierzchni ( 5-6m ), korony drogi i pasa drogowego ( na większości odcinka drogi – 10m ) zmienna.

Działki na których znajduje się wydzielona droga ograniczona jest na całym odcinku granicami działek – pól uprawnych i łąk oraz sporadycznie gospodarstw rolnych. Pobocza gruntowe, zarośnięte trawą , zawyżone o ok.15cm , o zmiennej szerokości – śr. 0,5m. Rowy przydrożne na większości początkowego odcinka występują tylko fragmentarycznie – płytkie i zarośnięte; na ostatnich 150 m w dobrym stanie technicznym – do wykoszenia skarpy i dna rowów. Zjazdy wszystkie gruntowe, obustronne na pola uprawne i łąki – większość bez przepustów rurowych oraz zjazdy do okolicznych zabudowań wykonane systemem gospodarczym ( bez przelotów ) oraz z wbudowanymi przepustami Ø 400 z rur betonowych wypełnionym gruntem do 75% .

Skrzyżowania

- w km 0+00,00 skrzyżowanie z drogą powiatową nr 3416P o nawierzchni bitumicznej
- w km 1+219,60 str.L skrzyżowanie z drogą o nawierzchni tłuczniowo-żwirowej

Urządzenia obce i utrudnienia :

- w większości poza pasem drogowym i w jego bezpośrednim sąsiedztwie znajdują się :
  - wodociąg wPCW110 – z przyłączami do posesji ,
  - napowietrzna linia oświetlenia i eNN ,
  - pnie po wyciętych drzewach przydrożnych

Przepusty - na końcu projektowanego do przebudowy drogi – obiekt mostowy jako przepust o konstrukcji ramowej .