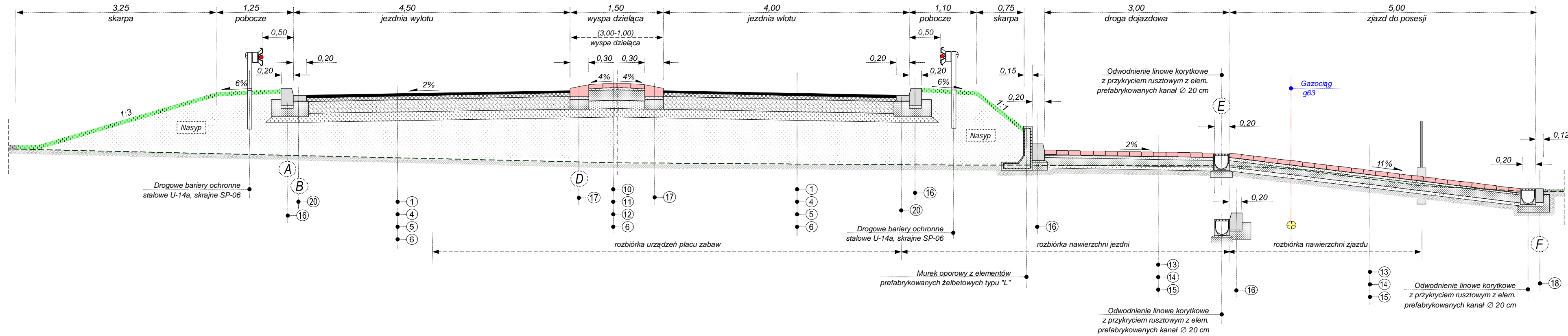
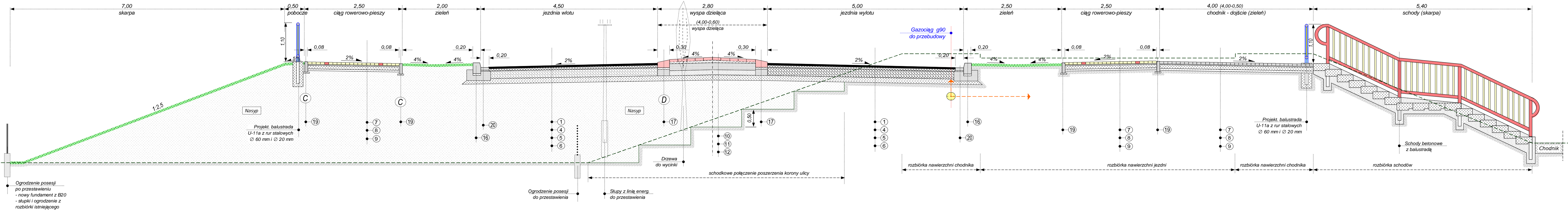


Projektowany przekrój ulicy **5 - 5'** - wlot / wylot ul. Zamkowa



Projektowany przekrój ulicy **6 - 6'** - wlot / wylot ul. Bogumiła



#### OZNACZENIA:

Konstrukcja nawierzchni jezdni na istniejącej nawierzchni:

1. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla KR-2 o gr. 4 cm
2. Wyrównanie profilu - w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego dla KR2 i tłuczni kamienny sortowany 2/31,5 mm (z wyłączeniem wapnia i dolomitu)
3. istniejąca nawierzchnia

Konstrukcja nawierzchni jezdni na poszerzeniach i rondzie:

1. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla KR-2 o gr. 4 cm
4. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego dla KR-2 o gr. 4 cm
5. podbudowa pomocnicza z tłuczni kamiennego o łącznej gr. 23 cm (z wyłączeniem wapnia i dolomitu) tj. w-w górna gr. 8 cm, dolna gr. 15 cm
6. warstwa z gruntu stabilizowanego cementem [wytworzany w betoniarce] o  $R_m = 2,5 \text{ MPa}$  i o grubości 15 cm

Konstrukcja nawierzchni ciągów rowerowo-piesznych i chodników:

7. kostka brukowa betonowa o gr. 6 cm (kolor szary, żółty i czerwony) na podsypanie cem-piaskowej 1:4 o gr. 3 cm
8. podbudowa z betonu cementowego B-10 o gr. 10 cm
9. podsypanie piaskowa gr. 5 cm

Konstrukcja nawierzchni zatok autobusowych i parkingowych oraz pierścienia ronda i wysp dzielących (wloty/wyloty):

10. kostka brukowa betonowa o gr. 8 cm (kolor czerwony i grafitowy) na podsypanie cementowo-piaskowa 1:4 o gr. 3 cm
11. podbudowa z betonu cementowego B-20 o gr. 20 cm
12. warstwa odsączająca z piasku o gr. 10 cm

Konstrukcja nawierzchni drogi dojazdowej i zjazdów:

13. kostka brukowa betonowa, kolor czarny lub grafitowy, o gr. 8 cm na podsypanie cementowo-piaskowa 1:4 o gr. 3 cm
14. podbudowa z betonu cementowego B-15 o gr. 15 cm
15. podsypanie piaskowa gr. 5 cm

Obramowania:

16. krawężnik betonowy 20x30 na podsypanie cem-piaskowej 1:4 i ławie betonowej z oporem z B15 (kolor szary)
17. krawężnik trapezowy 21x15x50 na podsypanie cem-piaskowej 1:4 i ławie betonowej z oporem z B15 (kolor czerwony)
18. krawężnik betonowy 12x25 na podsypanie cem-piaskowej 1:4 i ławie betonowej z oporem z B15 (kolor szary)
19. obrzeże betonowe 8x30 na podsypanie cem-piaskowej 1:4 (kolor szary)

Odwodnienie powierzchniowe:

20. ścieki uliczne, z kostki brukowej betonowej (kolor czarny) o gr. 8 cm na podsypanie cem-piaskowej 1:4 i ławie betonowej z B15, szer. 20 cm

Tytuł rysunku:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			
Nazwa obiektu:	Przebudowa ulicy Bogumiła w Kole			
Adres obiektu:	Miasto Koło, gm. Koło, pow. kolski, woj. wielkopolskie			
Zamawiający:	Powiatowy Zarząd Dróg w Kole, 62-600 Koło, ul. Toruńska 200			
Rodzaj oprac.:	Projekt budowlano-wykonawczy	Branża	Drogowa	
Skala:	1 : 50	Nr rys.	04c	Egz. 1
Projektował:	Zbigniew Wiśniewski	Upr. bud. GP 7342/08/92 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej dróg i mostów		07.2006
Sprawdził:	mgr inż. Jarosław Mazur	Upr. bud. GP 7342/08/92/93 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej dróg i mostów		07.2006