

1. Cel opracowania projektu

Celem niniejszej dokumentacji jest zaprojektowanie przebudowy drogi powiatowej nr 3407P Krzykosy - Bierzwienna

-

2. Zakres projektu

Przebudowa drogi powiatowej nr 3407P Krzykosy - Bierzwienna polegać będzie na :

- wykonaniu robót ziemnych
- wykonaniu podbudowy tłuczniowej na poszerzeniu nawierzchni jezdni
- wykonaniu profilowania istniejącej nawierzchni bitumicznej
- wykonaniu nawierzchni bitumicznej warstwy ścieralnej
- wykonaniu poboczy gruntowych
- wykonaniu odwodnienia - rów drogowy trapezowy
- wykonaniu zjazdów do posesji i na pola uprawne
- wykonaniu przepustu drogowego na włączeniu do drogi wojewódzkiej nr 263 Słupca – Dąbie.

3. Podstawa opracowania projektu

- Projekt niniejszy opracowano na zlecenie PZD w Kole
- Mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1:1000
- Dane wyjściowe do projektowania drogi ustalone z inwestorem
- Wizja i pomiary w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 43,poz. 430)
- Katalogi Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych / KPED cz. I i II /
- Ustawa z dnia 5 grudnia 2003 "Prawo budowlane" (Dz. U. Nr 207, poz.2016)

4. Opis stanu istniejącego

- Istniejąca droga przebiega przez wieś Krzykosy i Bierzwienna i jest łącznikiem drogi wojewódzkiej nr 263 Słupca - Dąbie z drogą krajową nr 92 Poznań – Łowicz.
- Istniejący odcinek drogi gminnej posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości.

- Na odcinku od km 0+000,00 do 1+300,00 km droga posiada nawierzchnię o szerokości 5,00 mb
- Na odcinku od km 1+300,00 do 3+869,00 km droga posiada nawierzchnię o szerokości 4,00 mb
- W km 3+865,50 zlokalizowany jest przepust z rur betonowych \varnothing 40 zamulony i zarwany.
- Na całym odcinku istnieją rowy przydrożne zamulone, zanieczyszczone , oraz istnieją zjazdy do posesji i pól bez przepustów rurowych.
- Na całym odcinku drogi pozostały po wycince drzew nie wykarczowane pnie w ilości 84 szt.
- Powyższą lokalizację pokazano na planie orientacyjnym.

5. Stan projektowany

5.1 DANE WYJŚCIOWE I PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU

- kategoria drogi - powiatowa
- klasa drogi - lokalna "L"
- szerokość jezdni - 5,00 mb
- szerokość poboczy 2 x 1,00 mb
- przekrój poprzeczny - drogowy
- spadek - jednostronny 6% na łuku
- spadek - daszkowy 2%
- prędkość projektowa 50 km/h

5.2 OBIEKT W PLANIE SYTUACYJNYM

- przebieg sytuacyjny odcinka drogi pokazuje mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:1000 , oś drogi poprowadzono tak aby nie występowała konieczność wykupu gruntów, wierzchołki opisano na mapie pokazując domiary do stałych punktów. Projektowany odcinek wynosi 3865,00 mb tj. km 0+000 do 3+865,00
- przebieg drogi wynika z uwarunkowań przekazanych przez inwestora tj. PZD w Kole zapisanych w wytycznych do projektowania.

5.3 OBIEKT W PROFILU PODŁUŻNYM

- Punkty wysokościowe - reper roboczy / śruba nabita w jezdni o nawierzchni bitumicznej o wysokości **H = 116,26 mnpm /**
- z uwagi na ograniczenia wysokościowe wynikające z powiązania niwelety drogi z istniejącymi wjazdami do posesji zaprojektowano tak aby zachować spadki w celu odprowadzenia wody .

5.4 OBIEKT W PRZEKROJU POPRZECZNYM

• Jezdnia

- w km 0 + 000 do 3+865,00 szer. jezdni 5,00

- spadek daszkowy 2% w kierunku rowu przydrożnego
- nawierzchnia bitumiczna jednowarstwowa grubości 4 cm - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego st. II
- w km 3 + 200 do km 3 + 400 projektuje się korektę osi jezdni .

- **Podbudowa na poszerzeniu jezdni**

- Km 1+300,00 do 3+865,00 projektuje się wykonanie obustronnego poszerzenia jezdni 2 x 0,60 mb
- Km 3+200,00 do 3+400,00 projektuje się wykonanie jednostronnego poszerzenia jezdni 1 x 1,20 mb
- Km 3+400 do 3+865,00 projektuje się wykonanie obustronnego poszerzenia jezdni 2 x 0,60 mb grubości :
- dolna warstwa grubości 15 cm z kamienia łamanego
- górna warstwa grubości 8 cm z kamienia łamanego

- **Pobocze**

- obustronne szerokości 1,00 mb
- spadek 6%

- **Zjazdy**

- Nawierzchnia żwirowa gr. 20 cm

- **Rowy drogowe**

- trapezowe
- pochylenie skarpy wewnętrznej 1:1,5
- pochylenie skarpy zewnętrznej 1:1,5
- szerokość dna rowu 0,40 mb
- głębokość rowu 0,60 ÷ 0,70 mb

- **Przepusty pod zjazdami**

- projektuje się z rur PCV – 30 zakończonych ściankami czołowymi wykonanych z darniny .

5.5 ODWODNIENIE

- **Powierzchniowe**

- projektuje się odwodnienie powierzchniowe poprzez nadanie spadków poprzecznych i podłużnych

- **Przepust**

- projektuje się rozbiórkę uszkodzonego przepustu z rur betonowych pod drogą w km 3+865,00, oraz budowę nowego przepustu z rur PEHD Ø 400 mm.