

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG

✉ 62-600 Koło ul. Toruńska 200	☎ (063) 26-10-576 fax(063) 26-10-576	e-mail pzd@starostwokolskie.pl	Regon 311022989	NIP 666-17-72-234
-----------------------------------	---	--	--------------------	----------------------

PZD/343/DT/4/2008

Koło, dnia 30.06.2008 r.

WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA, DOTYCZĄCEJ OGŁOSZONEGO PRZETARGU NIEOGRANICZONEGO, W KTÓRYM PRZEDMIOTEM ZAMÓWIENIA JEST:

TYTUŁ ZAMÓWIENIA:

„PRZEBUDOWA MOSTU NA RZECE NER W MIEJSCOWOŚCI CHELMNO W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 3420P”

NR OGŁOSZENIA BZP: **126688-2008**

DATA ZAMIESZCZENIA: **11.06.2008 ROKU**

W dniu 27.06.2008 r. do zamawiającego zwrócono się o wyjaśnienie następującej kwestii:

„Dotyczy kosztorysu ofertowego Dział Ogólny pozycja 11. Prosimy o podanie podstawowych parametrów technicznych (lokalizacja, długość, szerokość, rodzaj kons trakcji) dla tymczasowego przejścia dla pieszych, rowerzystów i pojazdów osobowych, oraz podanie specyfikacji technicznej w celu dokonania prawidłowej wyceny pozycji kosztorysowej”.

Na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655) udzielono następującej odpowiedzi:

Założenia:

1. Przeprawa ma umożliwić przejście pieszym oraz przejazd rowerzystom i samochodom osobowym o masie całkowitej do 3,5 t.
2. Przejazd może odbywać się jednokierunkowo (uprzywilejowanie danego kierunku ruchu) lub dwukierunkowo.
3. Przeprawę należy zabezpieczyć przed możliwością wpadnięcia osób pieszych do rzeki Ner (poręcze, łańcuchy itp.).
4. przeprawa powinna być zlokalizowana jak najbliżej istniejącego mostu. Teren po wschodniej części mostu, z uwagi na uporządkowanie i dostęp z obu stron mostu poprzez zjazdy, wydaje się być do tego celu odpowiedni.
5. Długość przeprawy wynika z odległości między liniami brzegowymi i wynosi około 25,0 m.
6. Należy założyć tymczasowe umocnienie dojazdów od przeprawy do istniejących zjazdów z nasypów prowadzących do mostu. Terasy zalewowe, po których przeprowadzony byłby ruch to piaski drobne wymagające utwardzenia w postaci płyt drogowych lub tłucznia. Dowiązanie do zjazdów wymagać będzie wykonania niewielkich nasypów (o wysokości do 2,0 m). Zdjęcia mogące pomóc Wykonawcom zostały umieszczone na stronie www.pzdkolo.pl w serwisie FTP.
7. Zamawiający nie narzuca rodzaju konstrukcji. Dopuszcza się zastosowanie konstrukcji pontonowej, Bayleya, wykorzystanie istniejącej konstrukcji przęsła nad nurtem rzeki lub innego rozwiązania gwarantującego podane parametry.