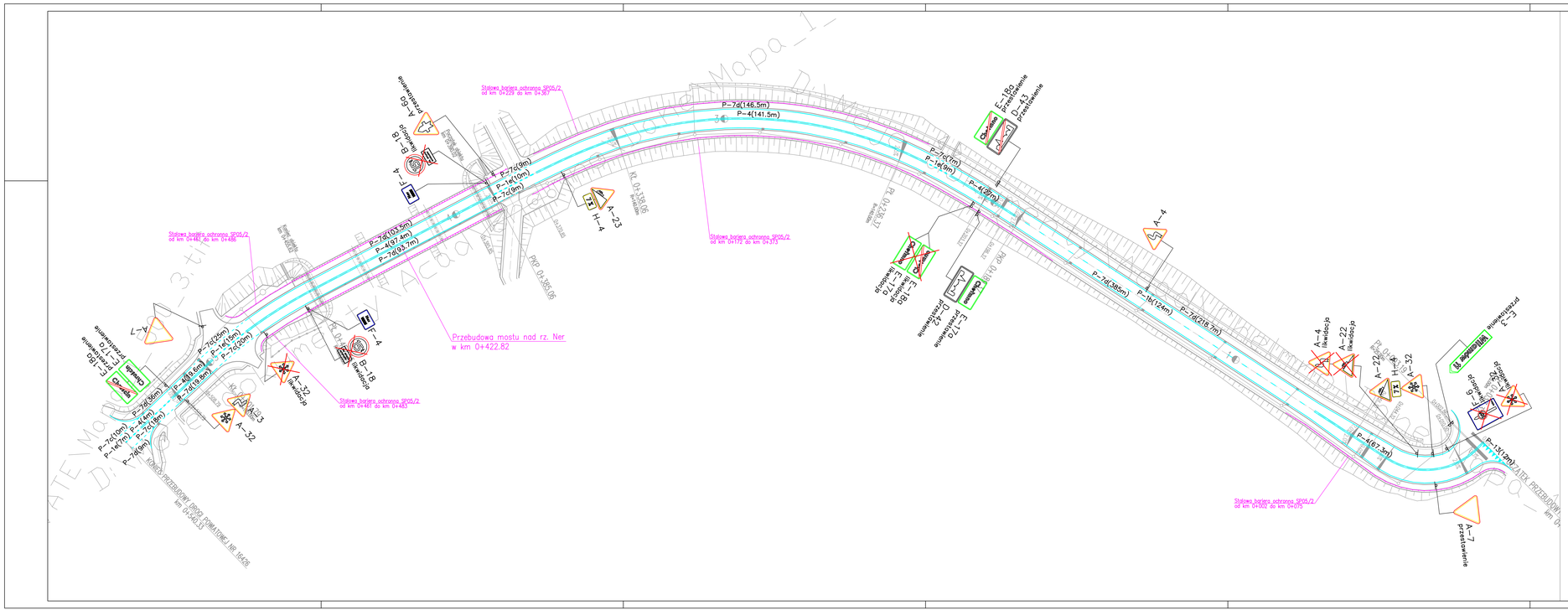
Przebudowa mostu nad rz. Ner w km 0+422.82
Stałowa bariera ochronna SP05/2 od km 0+481 do km 0+485
Stałowa bariera ochronna SP05/2 od km 0+172 do km 0+191
Stałowa bariera ochronna SP05/2 od km 0+229 do km 0+367
Stałowa bariera ochronna SP05/2 od km 0+002 do km 0+075
KONIEC PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 16426 km 0+540.53
P=7d(146.5m)
P=4(141.5m)
P=7d(385m)
P=1k(124m)
P=7d(218.7m)
P=4(67.3m)
P=1k(12m)
P=7d(103.5m)
P=4(97.4m)
P=7d(93.7m)
P=7d(25m)
P=1e(15m)
P=7d(20m)
P=7d(56m)
P=4(6.6m)
P=4(9.8m)
P=4(6m)
P=7d(8m)
P=7d(10m)
P=1e(7m)
P=7d(6m)
P=7d(3m)
P=1e(10m)
P=7d(9m)
P=1e(7m)
P=1e(9m)
P=1d(8m)
A-4 likwidacja
A-22 likwidacja
A-32 likwidacja
A-23 likwidacja
A-32
A-4
A-22
A-23
A-32
A-7 przestawienie
A-7 przestawienie
A-6a przestawienie
A-6b przestawienie
A-6b przestawienie
A-18 likwidacja
A-18 likwidacja
A-18 likwidacja