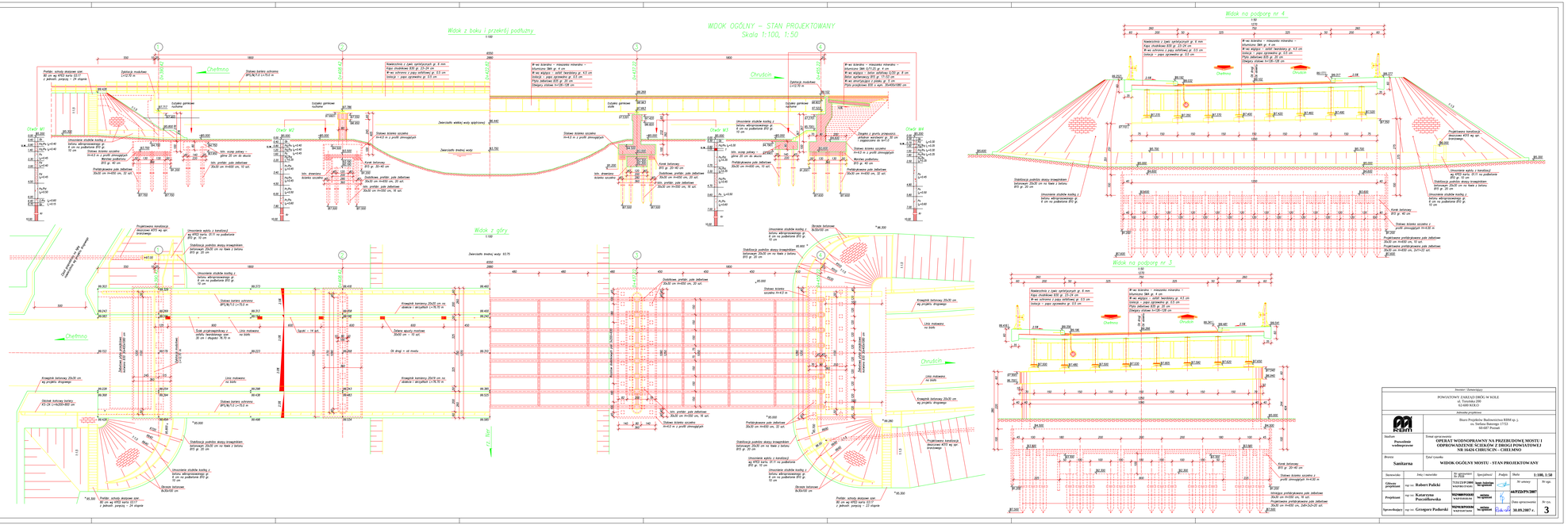
WIDOK OGÓLNY – STAN PROJEKTOWANY
Skala 1:100, 1:50
Widok z boku i przekrój podłużny
1:100
Widok z góry
1:100
Widok na podporę nr 4
1:50
Widok na podporę nr 3
1:50
Chełmno
Chruścin
Ciek wodny
Oś drogi + oś mostu
Oś tor
Podpór. schyły stożkowe oper. 80 cm wg KR2 karta 13.17 z jednoki. poręczą – 24 stopnie
Podpór. schyły stożkowe oper. 80 cm wg KR2 karta 13.17 z jednoki. poręczą – 22 stopnie
Podkł. schyły stożkowe oper. 80 cm wg KR2 karta 13.17 z jednoki. poręczą – 22 stopnie
Zabezpiecz. murkowe L=12.50 m
Ustawienie słupków krotky z betonu wibrogniotowego gr. 6 cm na podbetonie B10 gr. 10 cm
Ustawienie słupków krotky z betonu wibrogniotowego gr. 6 cm na podbetonie B10 gr. 10 cm
Nawierzchnia z jazd syntetycznych gr. 6 mm
Papa zbudowlana B35 gr. 2/3-3/4 cm
W-wa wyrówn. z papy asfaltowej gr. 0,5 cm
Izolacja z papy zgrzewanej gr. 0,5 cm
Płyty żelbetowe B35 gr. 20 cm
Obrzeży żelbet. h=15/-130 cm
W-wa ścieralna z mieszanki mineralno – bitumicznej SMA 0/11,25 gr. 4 cm
W-wa wyrówn. z betonu asfaltowego 0,200 gr. 5 cm
W-wa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6 cm
W-wa wiążąca/papa z płotek gr. 5 cm
Płyty przejściowe B35 z wym. 35/400x1080 cm
Ustawienie słupków krotky z betonu wibrogniotowego gr. 6 cm na podbetonie B10 gr. 10 cm z nagarnięciem do krotki
Ustawienie krotky z betonu wibrogniotowego gr. 6 cm na podbetonie B10 gr. 10 cm