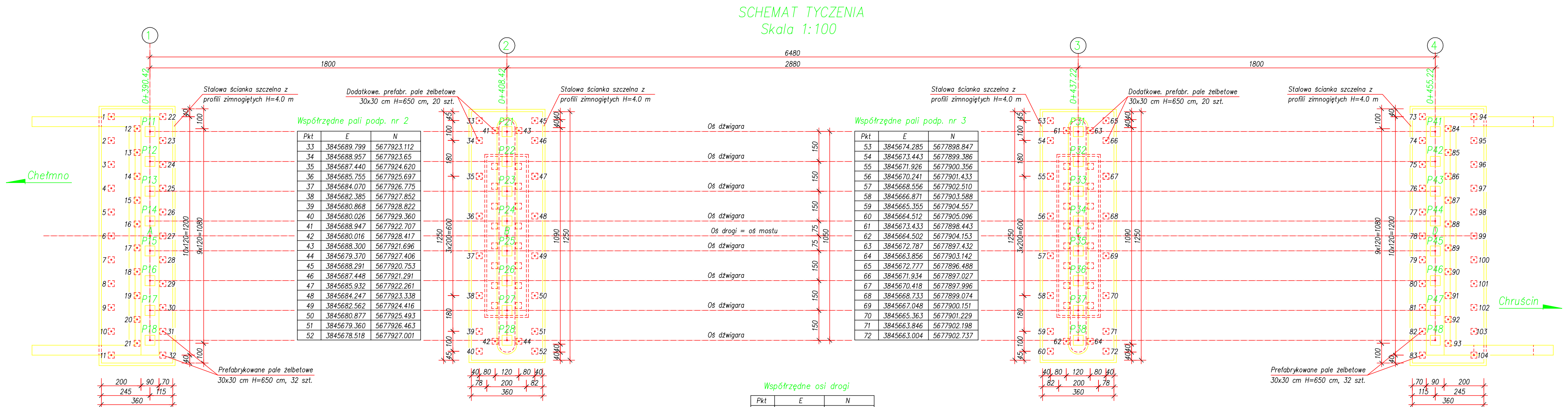
SCHEMAT TYCZENIA
Skala 1:100


6480
1800
2880
1800
Chełmno
Chruścin
0+390.42
0+408.42
0+437.22
0+455.22
Stalowa ścianka szczelna z profili zimnogiętych H=4.0 m
Dodatkowe. prefabr. pale żelbetowe 30x30 cm H=650 cm, 20 szt.
Prefabrykowane pale żelbetowe 30x30 cm H=650 cm, 32 szt.
Oś dźwigara
Oś drogi = oś mostu
10x120=1200
9x120=1080
3x200=600
1250
1090
1050
360

Współrzędne pali podp. nr 1

Pkt	E	N
1	3845699.960	5677938.633
2	3845698.949	5677939.279
3	3845697.938	5677939.925
4	3845696.927	5677940.572
5	3845695.916	5677941.218
6	3845694.905	5677941.865
7	3845693.894	5677942.511
8	3845692.883	5677943.157
9	3845691.872	5677943.804
10	3845690.861	5677944.450
11	3845689.850	5677945.097
12	3845698.754	5677937.860
13	3845697.743	5677938.507
14	3845696.732	5677939.153
15	3845695.721	5677939.800
16	3845694.710	5677940.446
17	3845693.699	5677941.093
18	3845692.688	5677941.739
19	3845691.677	5677942.385
20	3845690.666	5677943.032
21	3845689.655	5677943.678
22	3845698.559	5677936.442
23	3845697.548	5677937.088
24	3845696.537	5677937.735
25	3845695.526	5677938.381
26	3845694.515	5677939.028
27	3845693.504	5677939.674
28	3845692.493	5677940.320
29	3845691.482	5677940.967
30	3845690.471	5677941.613
31	3845689.460	5677942.260
32	3845688.449	5677942.906

Współrzędne pali podp. nr 2

Pkt	E	N
33	3845689.799	5677923.112
34	3845688.957	5677923.65
35	3845687.440	5677924.620
36	3845685.755	5677925.697
37	3845684.070	5677926.775
38	3845682.385	5677927.852
39	3845680.868	5677928.822
40	3845680.026	5677929.360
41	3845688.947	5677922.707
42	3845680.016	5677928.417
43	3845688.300	5677921.696
44	3845679.370	5677927.406
45	3845688.291	5677920.753
46	3845687.448	5677921.291
47	3845685.932	5677922.261
48	3845684.247	5677923.338
49	3845682.562	5677924.416
50	3845680.877	5677925.493
51	3845679.360	5677926.463
52	3845678.518	5677927.001

Współrzędne pali podp. nr 3

Pkt	E	N
53	3845674.285	5677898.847
54	3845673.443	5677899.386
55	3845671.926	5677900.356
56	3845670.241	5677901.433
57	3845668.556	5677902.510
58	3845666.871	5677903.588
59	3845665.355	5677904.557
60	3845664.512	5677905.096
61	3845673.433	5677898.443
62	3845664.502	5677904.153
63	3845672.787	5677897.432
64	3845663.856	5677903.142
65	3845672.777	5677896.488
66	3845671.934	5677897.027
67	3845670.418	5677897.996
68	3845668.733	5677899.074
69	3845667.048	5677900.151
70	3845665.363	5677901.229
71	3845663.846	5677902.198
72	3845663.004	5677902.737

Współrzędne pali podp. nr 4

Pkt	E	N
73	3845664.354	5677882.942
74	3845663.343	5677883.589
75	3845662.332	5677884.235
76	3845661.321	5677884.882
77	3845660.310	5677885.528
78	3845659.299	5677886.174
79	3845658.288	5677886.821
80	3845657.276	5677887.467
81	3845656.265	5677888.114
82	3845655.254	5677888.760
83	3845654.243	5677889.406
84	3845663.148	5677882.170
85	3845662.137	5677882.817
86	3845661.126	5677883.463
87	3845660.115	5677884.110
88	3845659.104	5677884.756
89	3845658.093	5677885.402
90	3845657.082	5677886.049
91	3845656.071	5677886.695
92	3845655.060	5677887.342
93	3845654.049	5677887.988
94	3845662.953	5677880.752
95	3845661.942	5677881.398
96	3845660.931	5677882.045
97	3845659.920	5677882.691
98	3845658.909	5677883.337
99	3845657.898	5677883.984
100	3845656.887	5677884.630
101	3845655.876	5677885.277
102	3845654.865	5677885.923
103	3845653.854	5677886.570
104	3845652.843	5677887.216

Współrzędne łożysk podp. nr 1

Pkt	E	N
P11	3845698.278	5677937.394
P12	3845697.014	5677938.202
P13	3845695.750	5677939.010
P14	3845694.486	5677939.818
P15	3845693.223	5677940.626
P16	3845691.959	5677941.434
P17	3845690.695	5677942.242
P18	3845689.431	5677943.050

Współrzędne łożysk podp. nr 2

Pkt	E	N
P21	3845688.582	5677922.228
P22	3845687.318	5677923.036
P23	3845686.054	5677923.844
P24	3845684.790	5677924.652
P25	3845683.526	5677925.460
P26	3845682.263	5677926.268
P27	3845680.999	5677927.076
P28	3845679.735	5677927.884

Współrzędne osi drogi

Pkt	E	N
A	3845693.855	5677940.222
B	3845684.158	5677925.056
C	3845668.645	5677900.792
D	3845658.948	5677885.627

Współrzędne łożysk podp. nr 3

Pkt	E	N
P31	3845673.068	5677897.964
P32	3845671.804	5677898.772
P33	3845670.540	5677899.580
P34	3845669.276	5677900.388
P35	3845668.013	5677901.196
P36	3845666.749	5677902.004
P37	3845665.485	5677902.812
P38	3845664.221	5677903.620

Współrzędne łożysk podp. nr 4

Pkt	E	N
P41	3845663.372	5677882.799
P42	3845662.108	5677883.607
P43	3845660.844	5677884.415
P44	3845659.580	5677885.223
P45	3845658.317	5677886.031
P46	3845657.053	5677886.839
P47	3845655.789	5677887.647
P48	3845654.525	5677888.455

Inwestor / Zamawiający

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W KOLE
ul. Toruńska 200
62-600 KOŁO

Jednostka projektowa

Biuro Projektów Budownictwa RBM sp. j.
os. Stefana Batorego 17/53
60-687 Poznań

Stadium
Projekt wykonawczy

Temat opracowania
PROJEKT PRZEBUDOWY MOSTU NA RZECE NER W MIEJSCOWOŚCI CHEŁMNO WRAZ Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 16426 CHRUŚCIN – CHEŁMNO

Branża
Mostowa

Tytuł rysunku
SCHEMAT TYCZENIA

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień Nr PIIB	Specjalność	Podpis
Główny projektant	mgr inż. **Robert Palicki**	7131/23/P/2000 WKP/BO/3745/01	konstr.-budowlana bez ograniczeń	
Projektant	mgr inż. **Michał Wołoszyński**	WKP/0073/POOM/05 WKP/BM/0084/06	mostowa bez ograniczeń	
Sprawdzający	mgr inż. **Błażej Golec**	WKP/0072/POOM/05 WKP/BM/0083/06	mostowa bez ograniczeń	

Skala **1:100**
Nr umowy **44/PZD/PN/2007**
Nr egz.
Data opracowania **30.09.2007 r.**
Nr rys. **7**