

# **SPECYFIKACJA TECHNICZNA**

**D.05.03.16**

**NAPRAWA SPEKAŃ W NAWIERZCHNI**

# 1. Wstęp

## 1.1. Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru wzmocnienia istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz zabezpieczeniem rys podłużnych w związku z przebudową mostu na rzece Ner w miejscowości Chełmno wraz z drogą powiatową nr 16426 Chruścin - Chełmno.

## 1.2. Zakres stosowania ST

Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

## 1.3. Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą prowadzenia robót przy wykonaniu wzmocnienia istniejącej nawierzchni oraz zabezpieczenia rys poprzecznych na modernizowanych odcinkach drogi i obejmuje:

### ♦ dla przebudowy drogi

- wykonanie wzmocnienia nawierzchni w miejscu spękań geosiatką o wytrzymałości 100 kN, o szerokości 1,0 m,

Uwaga: Roboty związane z oczyszczeniem i skropieniem istniejącej i nowej nawierzchni ujęto w ST D.04.03.01.

Roboty związane z układaniem nawierzchni ujęto w ST D.05.03.05a

## 1.4. Określenia podstawowe

1.4.1. Geosiatka - siatka z włókien poliestrowych lub szklanych o wymiarze oczek 30×30 mm, wydłużeniu przy zerwaniu 12%, gęstości 1.4 g/cm<sup>3</sup> i posiadająca cienką powłoczkę bitumiczną.

1.4.2. Pozostałe określenia podane w niniejszej ST są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi normami i Specyfikacją Techniczną D-M.00.00.00. "Wymagania Ogólne".

## 1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Dokumentacją Projektową, ST i poleceniami Kierownika Projektu.

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST D-M.00.00.00. "Wymagania Ogólne."

# 2. Materiały

Materiałem stosowanym przy wykonaniu robót według zasad niniejszej specyfikacji jest:

2.1. Geosiatka z włókien poliestrowych lub szklanych z cienką otoczką bitumiczną na włóknach tworzących strukturę lub inna o podobnych parametrach technicznych.

Dane techniczne:

- wytrzymałość na rozciąganie przy zerwaniu - 100 KN/m,
- wymiary oczek – 30×30 mm ( $\pm 10\%$ ),
- szerokość beli – według Dokumentacji Projektowej,
- temperatura mięknięcia – 257°C,
- optymalna temperatura stosowania - do 190°C,
- wydłużenie przy zerwaniu - 12%,
- gęstość - 1.4 g/cm<sup>3</sup>,

Geosiatka musi posiadać Aprobata Techniczną.

### **3. Sprzęt**

3.1. Rozwijanie geosiatki na przygotowanym uprzednio podłożu wykonane będzie ręcznie.

3.2. Ręczny walec lekki do stabilizacji rozłożonej geosiatki.

### **4. Transport**

4.1. Geosiatka transportowana będzie w belach dowolnymi środkami transportu z zachowaniem wymagań producenta odnośnie przewożenia.

4.2. Transport mas bitumicznych zgodnie z ST D.05.03.05. z zachowaniem wymagań producenta odnośnie przewożenia.

### **5. Wykonanie robót**

5.1. Ogólne warunki dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące wykonania robót podano w ST D - M.00.00.00. "Wymagania Ogólne"

5.2. Zakres wykonywanych robót

5.2.1. Zakup i transport materiałów przewidzianych do wykonania robót.

Źródła pozyskania materiału muszą uzyskać akceptację Kierownika Projektu.

5.2.2. Oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym

Roboty prowadzone w pasie drogowym należy oznakować zgodnie z „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” - załącznik nr 1 do zarządzenia Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych nr 184 z dnia 6.06.1990 r.

5.2.3. Ułożenie geosiatki

Geosiatkę należy ułożyć na warstwie wyrównawczej równolegle do osi jezdni. Szerokość układanego pasa zgodnie z Dokumentacją Projektową. Rolki muszą nachodzić na siebie w kierunku wzdłużnym 10-15 cm. Odstęp od brzegu jezdni około 10 cm. Początek rolki przytwierdzić do podłoża za pomocą bolców mocujących. Naprężyć geosiatkę przy użyciu urządzenia naciągającego. Dowiązanie nowej beli wymaga zakładu długości 50 cm. Rozłożona geosiatka stabilizowana będzie lekkim walcem ręcznym.

Po rozłożonej geosiatce dopuszcza się ruch pojazdów dostarczających mieszankę mineralno bitumiczną na warstwy nawierzchni.

#### 5.2.5. Ułożenie masy mineralno-bitumicznej.

Przygotowanie i ułożenie masy mineralno-bitumicznej ujęto w ST D.05.03.05.

### 6. Kontrola jakości robót

6.1. Kontrola przygotowania podłoża jak w ST D.04.03.01.

6.2. Kontrola użytego materiału - materiał zgodny z wymaganiami punktu 2 niniejszej ST.

6.3. Ogólne zasady dotyczące kontroli jakości robót podano w ST D - M.00.00.00. "Wymagania Ogólne"

### 7. Obmiar robót

Jednostką obmiaru jest 1 m<sup>2</sup> (metr kwadratowy) wykonanej naprawy „zbrojenia” istniejącej nawierzchni geosiatką.

Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST D-M.00.00.00. "Wymagania Ogólne".

### 8. Odbiór robót

Ogólne zasady dotyczące odbioru robót podano w ST D-M.00.00.00. "Wymagania ogólne".

### 9. Podstawa płatności

Ogólne wymagania dotyczące płatności podano w ST D-M.00.00.00 "Wymagania ogólne".

Cena wykonania robót obejmuje:

- prace pomiarowe i przygotowawcze,
- zakup i transport materiału na miejsce wbudowania,
- oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym,
- przygotowanie podłoża
- rozłożenie geosiatki na przygotowanym podłożu,
- stabilizacja rozłożonej geosiatki przez lekkie walcowanie,
- uporządkowanie miejsca prowadzenia robót,

## **10. Przepisy związane**

Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym - załącznik nr 1 do zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Ministra Spraw Wewnętrznych nr 184 z dnia 6.06.1990 r.

Wytyczne producenta odnośnie układania geosiatki.

