

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA POTRZEB I WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGOOPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Powiatowy Zarząd Dróg w Kole, zwany dalej „Zamawiającym” zaprasza do złożenia ofert na:

**“ zimowe utrzymanie dróg wraz z zakupem i dostawą materiałów do zimowego utrzymania
w sezonie zimowym 2006/2007”**

Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług w zakresie zimowego utrzymania dróg zamiejskich i miejskich na terenie Powiatowego Zarządu Dróg oraz zakup i transport materiałów (piasku płukanego, soli DS. i DR) w okresie od 15 października 2006r do 31 marca 2007 roku.

a) Długość dróg z podziałem na standardy ZUD

drogi zamiejskie:

306 km	-	w 5 standardzie zud
90 km	-	w 6 standardzie zud

drogi miejskie ulice :

m. Koło

12,836 km	-	w 2 standardzie zud
7,530 km	-	w 3 standardzie zud
14,697 km	-	w 4 standardzie zud

m. Dąbie

0,748 km	-	w 2 standardzie zud
1,166 km	-	w 3 standardzie zud
4,358 km	-	w 4 standardzie zud

m. Kłodawa

3,172 km	-	w 2 standardzie zud
0,834 km	-	w 3 standardzie zud
4,403 km	-	w 4 standardzie zud

m. Przedecz

2,739 km	-	w 2 standardzie zud
4,832 km	-	w 4 standardzie zud

b) zakres usług obejmuje :

- usuwanie (odśnieżanie) śniegu z jezdni dróg i lokalnie chodników (na obiektach mostowych będących w ciągach tych dróg),
- gotowość – (bez dyżurowania) w dni nie zatrudnienia sprzętu do zwalczania śliskości (dotyczy tylko piasekarek samochodowych),
- zwalczanie śliskości materiałem Zamawiającego (mieszanina piasku z solą),
- załadunek materiału Zamawiającego na piaskarki,
- dyżur sprzętu w dyspozycji Zamawiającego po jego wezwaniu.

c) świadczenie usług w zakresie ZUD może odbywać się:

- z osprzętem (piaskarka, pługi) ,materiałem Zamawiającego i środkiem transportowym oferenta,
- z osprzętem, i środkiem transportowym oferenta,
- sprzętem (równiarki , ładowarki itp.) oferenta.

- d) wyposażenie środka transportowego w lampy błyskowe, lampy reflektorowe, trójkąty odblaskowe oraz w środki łączności bezprzewodowej tj. telefony komórkowe należy do obowiązku oferenta. Zamawiający w przypadku posiadania sprzętu radiotelefonicznego staraniem własnym dokona zamontowania ich na środkach transportowych oferenta. Brak łączności z oferentem będzie podstawą wypowiedzenia umowy z winy Wykonawcy.
- e) Zamawiający zobowiązuje się do zapłacenia ceny ryczałtowej za montaż i demontaż osprzętu, który przekaze do dyspozycji oferenta dla świadczenia usług i tak:
- montaż (demontaż) piaskarki (P3M) - 200 zł/szt (200zł/szt) brutto
 - montaż (demontaż) pługa ciągnikowego - 50 zł/szt (50zł/szt) brutto
 - montaż (demontaż) pługa lekkiego samochód. - 100 zł/szt (100zł/szt) brutto
 - montaż (demontaż) pługa średniego samochód. - 150 zł/szt (150zł/szt) brutto
 - zakres montażu i demontażu osprzętu Zamawiającego określono w umowie stanowiącej załącznik do niniejszej specyfikacji istotnych warunków zamówienia.
 - ilość osprzętu posiadanego przez Zamawiającego:
 - piaskarka P3M - 2 szt.
 - piaskarko-solarka - 1 szt
 - pług ciągnikowy - 4 szt
 - pług samochodowy lekki - 4 szt
 - pług samochodowy średni - 3 szt
- f) Zamawiających zobowiązuje się do płacenia ceny ryczałtowej za gotowość do wezwania (bez dyżurowania) środka transportowego z piaskarką samochodową w dniu nie zatrudnienia sprzętu do zwalczania śliskości zimowej:
- w wysokości 30 zł/dobę kalendarzową brutto z piaskarką Zamawiającego
 - w wysokości 40 zł/dobę kalendarzową brutto z piaskarką oferenta
- g) Zamawiający zapewnia zatrudnienie wezwanego sprzętu przez minimum 3 godziny dziennie (pracy lub dyżuru).
- h) Zamawiający zastrzega sobie prawo wysyłania sprzętu , który nie wygrał na danym zadaniu na jego obszar w celu likwidacji zagrożeń. Obowiązuje wówczas cena oferenta na zadaniu, w którym wygrał.
- i) **Rozstrzygnięcie zadań odbędzie się w oparciu o zsumowaną cenę brutto poszczególnego rodzaju sprzętu w danym zadaniu, która jest uważana za cenę ostateczną.** Zamawiający nie może zostać obciążony dodatkową stawką Vat wynikającą ze zmiany sposobu rozliczenia zakładu z Urzędem Skarbowym. W przypadku zmiany rozliczenia z Urzędem Skarbowym oferent musi pomniejszyć proporcjonalnie ceny w tabeli ofertowej o różnicę Vatu, tak by kwota ostateczna brutto pozostała bez zmian. W przypadku niezależnych od zamawiającego i oferenta zmian stawki Vat przez Ministerstwo Finansów ceny brutto zostaną zmienione.
- j) Kwestionowanie dyspozycji dyżurnego, niewykonywanie jego dyspozycji wg zadanej kolejności i jakości wykonywanej usługi będzie podstawą do potrącenia należności za kwestionowany odcinek/usługę . Interwencje zgłaszane do dyżurnego PZD , na których usługa została wykonana będą podstawą do potrącenia j.w.
Nie dotyczy to sytuacji wynikających z ciągłości występowania zjawisk atmosferycznych. Powtarzające się zarzuty pod adresem Wykonawcy będą podstawą wypowiedzenia umowy z winy Wykonawcy.
- k) Pojazdy uczestniczące w akcji zimowej są traktowane jako pojazdy komunalne i nie podlegają ograniczeniom tonażowym na ulicach powiatowych.
- l) Sprzęt podlega komisijnemu przekazaniu i odbiorowi, w przypadku nowych urządzeń z uczestnictwem serwisu producenta. Jakiegokolwiek zastrzeżenia ze strony

zamawiającego przy odbiorze osprzętu po sezonie zimowym zostaną usunięte na koszt i staraniem Wykonawcy.

1. Oferta będzie traktowana jako ważna o ile oferent udostępni składowisko mieszaniny bezpłatnie oraz własny załadunek piaskarki (odpłatnie). Zamawiający zapewnia materiał do zud.
2. Wymagana jest łączność komórkowa, oraz dyspozycyjność pod stałym nr telefonicznym sieciowym.
3. Firma składająca ofertę na kilka zadań musi posiadać sprzęt zdolny do obsługi każdego zadania oddzielnie wykazany w załączniku „wykaz sprzętu w dyspozycji oferenta”.
4. Plac zapewnia Wykonawca, będący jednocześnie składowiskiem materiału. Musi się on znajdować na terenie danego zadania, na które składana jest oferta, lub być oddalony nie dalej niż 10 km. Dopuszcza się umowy wynajmu placu. Zapis ten nie dotyczy równiarek.
5. Cena jednostkowa w celu późniejszego rozliczenia wykonawcy zostanie ustalona przez podzielenie ceny podanej w kolumnie tabeli przez ilość jednostek obmiarowych.

Objaśnienia tabeli ofertowej :

Załadunek jednorazowy – cena jednokrotnego załadunku mechanicznego piaskarki samochodowej lub ciągnikowej zawierająca cenę postoju piaskarki (samochodu-nośnika), ciągnika jego kierowcy, jego ewentualną pomoc w załadunku, oświetlenie załadunku.

Posypywanie całych odcinków bez odśnieżania – cena posypywania całą szerokością wg dyspozycji dyżurnego bez położenia roboczego pługa

Odśnieżanie jednostronne całych odcinków bez posypywania – przejazd na zadysponowanym odcinku przez dyżurującego z położeniem roboczym pługa (pług opuszczony i dociśnięty do nawierzchni).

Dojazd – powrót na własną bazę lub dojazd do miejsca dyspozycji bez odśnieżania i posypywania. Przejazd między miejscami dyspozycji do 5 km nie jest traktowany jako dojazd i jest rozliczany jako praca wg ostatniej dyspozycji osoby dyżurującej.

Dyżur piaskarki samochodu – oczekiwanie na dyspozycję dyżurnego bez pracy z możliwością natychmiastowego podjęcia pracy oraz różnica w czasie między pracą już wykonaną, a gwarantowanymi 3 godzinami pracy w dniu wezwania.

Posypywanie całych odcinków z odśnieżaniem – jednoczesna praca piaskarki i pługa na całych zadysponowanych odcinkach (odśnieżanie jednostronne, ewentualnie środkiem jezdni, posypywanie szerokością wg dyspozycji dyżurnego).

Posypywanie odcinków niebezpiecznych bez odśnieżania – posypywanie odcinków niebezpiecznych wg spisu udostępnionego przez PZD na zadysponowaną trasę przejazdu bez pracy pługa.

Miejsca niebezpieczne to : skrzyżowania, wzniesienia, ostre zjazdy, ostre zakręty, mosty, wiadukty, okolice zbiorników wodnych, obszary zabudowane, przystanki autobusowe, odcinki leśne z rozpoczęciem posypywania 50 m przed i po wystąpieniu miejsca niebezpiecznego.

Posypywanie odcinków niebezpiecznych z odśnieżaniem całej trasy – posypywanie odcinków niebezpiecznych wg spisu udostępnionego przez PZD na zadysponowaną trasę przejazdu z pracą pługa na całym odcinku jednostronnie, ewentualnie środkiem jezdni.

Odśnieżanie równiarką- praca równiarki gwarantująca przejazd samochodem osobowym i ciężarowym wg szczegółowej dyspozycji dyżurnego.

Zakup i dostawa materiałów : piasku płukanego, soli drogowej DR i DS.

zakres usług obejmuje :

-Zakup i transport z miejsca zakupu materiału (piasku płukanego, soli drogowej DS. i DR) na 10 składowisk na terenie powiatu Koło partiami 10,25 ton. (Załącznik - mapa z podziałem na zadania)

Orientacyjna ilość materiału :

Sól drogowa DR – 500 ton

Sól drogowa DS. – 400 ton

Piasek płukany – 1500 ton

Rozstrzygnięcie odbędzie się w oparciu o cenę brutto 1 tony materiału wraz z dowozem na 10 składowisk wg rozstrzygnięcia na terenie powiatu Koło z miejsca zakupu materiału.

(przy orientacyjnej ilości : soli DS. – 400 ton, DR – 500, piasku płukanego 1500 ton)

Oferent składający ofertę musi załączyć umowę o współpracy z kopalnią soli / piasku płukanego

Oferent składający ofertę musi załączyć atest danego materiału

Zamawiający każdorazowo będzie uzgadniał termin, ilość i miejsce przeznaczenia potrzebnego materiału i określane zostanie w zleceniu.

Oferent obowiązany będzie dostarczać zamówiony materiał na określone składowisko w okresie nie dłuższym niż 3 dni od daty otrzymania zlecenia.

Dostawca na żądanie Zamawiającego dokona kontrolnego ważenia dostarczonego materiału.

Koło, dnia

Z A T W I E R D Z I Ę:

.....