

**OPIS TECHNICZNY**  
projektu stałej organizacji ruchu  
„Przebudowa ulicy BOGUMIŁA w Kole”  
ETAP 1 i 2

---

### 1. Inwestor obiektu

Powiatowy Zarząd Dróg w Kole,  
62-600 Koło, ul. Toruńska 200

### 2. Zamawiający projekt

Powiatowy Zarząd Dróg w Kole,  
62-600 Koło, ul. Toruńska 200

### 3. Podstawy opracowania projektu

- Umowa z PZD w Kole na opracowanie projektu
- Wytyczne i założenie określone przez PZD w Kole
- Protokół z komisijnego spotkania w dniu 04.08.2006 r.
- Uzgodnienie projektu na „Przebudowę ulicy Bogumiła w Kole” przez Zarząd Powiatu Kolskiego
- Plany sytuacyjne 1:500 z projektu budowlanego na „Przebudowę ulicy Bogumiła w Kole”
- Projekt oznakowania pionowego ulicy powiatowej Bogumiła w Kole, nr ewid. 26/2000 r. zatwierdzony przez SP w Kole w dniu 14.06.2000 r.
- Projekt oznakowania pionowego ulicy powiatowej Poniatowskiego w Kole, nr ewid. 36/2000 r. zatwierdzony przez SP w Kole w dniu 17.07.2000 r.
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania dokonana w terenie.

### 4. Materiały wyjściowe

- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 (Dz. U. nr 14, poz. 60) z późniejszymi zmianami
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej z dnia 7 marca 2003 r. w sprawie ustawy Prawo o ruchu drogowym – tekst jednolity (Dz. U. Nr 58, poz. 515 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)

### 5. Zakres projektu

Zakres niniejszego projektu obejmuje oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia bezpieczeństwa ruchu jako oznakowanie stałej organizacji ruchu dla przebudowywanego odcinka ulicy Bogumiła w Kole.

### 6. Cel projektu

Celem niniejszego projektu jest uzyskanie na rzecz Inwestora robót dokumentu formalnoprawnego jako podstawy do wprowadzenia i oznakowania stałej organizacji ruchu dla przebudowywanego odcinka ulicy Bogumiła w Kole, który stanowi integralną część całości projektu budowlanego.

### 7. Opinie i zatwierdzenia projektu organizacji ruchu

Przebudowa odcinka ulicy Bogumiła (ciąg ulicy-drogi powiatowej nr 16307) wiąże się z organizacją ruchu, na odcinkach i skrzyżowaniach ulic powiatowych i miejskich (gminnych), co wymaga uzyskania dla niniejszego projektu:

- a). opinii Powiatowego Zarządu Dróg Powiatowych w Kole
- b). opinii Komendy Powiatowej Policji w Kole
- c). zatwierdzenia organu zarządzającego ruchem na drogach powiatowych i gminnych tj. Starostę Powiatu Kolskiego.

Powyższe opinie i zatwierdzenie zostały wpięte w niniejszym projekcie.

Jakiegokolwiek zmiany lub odstępstwa w stałej organizacji ruchu objęte niniejszym projektem wymagają ponownego zatwierdzenia przez organ zarządzający ruchem tj. Starostę Powiatu Kolskiego.

#### UWAGA!

Na etapie opiniowania i zatwierdzania projektu nie określono precyzyjnie nazw kierunków na wylotach z ronda i dlatego na etapie wykonawczym należy ustalić z PZD w Kole nazwy kierunków i lokalizację drogowych znaków w kształcie strzały E-3 i E-5 na wyspach dzielących wloty/wyloty. Lokalizacja drogowych znaków i wysokość ich umieszczenie nie może pogarszać widoczności pieszych i rowerzystów na przejściach/przejazdach.

**OPIS TECHNICZNY**  
projektu stałej organizacji ruchu  
„Przebudowa ulicy BOGUMIŁA w Kole”  
ETAP 1 i 2

## 8. Charakterystyka ulic i ruchu

### A ). Ulice –

Ulica Bogumiła (powiatowa-miejska) to ciąg DP 16387 Koło-Brudzew.

Jezdnia ulicy z nawierzchnią bitumiczną szerokości 6,00 m. Chodnik prawostronny i lewostronny pobocze gruntowe na całym ciągu ulicy. Brak zatok autobusowych i postojowych. Przebieg ulicy prostoliniowy.

Ulica Poniatowskiego (powiatowa-miejska) to ciąg ulicy tylko w obrębie miasta Koła.

Jezdnia ulicy z nawierzchnią bitumiczną ulepszoną szerokości 7,80 m. Chodniki obustronne na odcinku przebudowy ulicy. Przebieg odcinka ulicy krzywoliniowy (łuk poziomy w prawo).

Ulica Zamkowa (gminna-miejska) to ciąg ulicy tylko w obrębie miasta Koła.

Jezdnia ulicy z nawierzchnią gruntową ulepszoną szerokości 5,00 m. Pobocza obustronne gruntowe odcinka przebudowy ulicy. Przebieg odcinka ulicy krzywoliniowy (łuk poziomy w lewo).

Ulice: Powstańców 1863, Harcerska, Wrzosowa, Słoneczna, Krańcowa(P) to ulice gminne-miejskie dochodzące do ulicy Bogumiła tylko w obrębie miasta Koła.

Jezdnia w/w ulic z nawierzchniami bitumicznymi szerokości 6,00 m. Chodniki obustronne na odcinku przebudowy ulic.

Ulice: Topolowa, Wiatraczna, Cicha, Wesola, Krańcowa (L), Cisowa i Miłosna to ulice gminne-miejskie dochodzące do ulicy Bogumiła tylko w obrębie miasta Koła.

Jezdnia w/w ulic z nawierzchnią gruntową ulepszoną szerokości 3,50-6,00 m. Pobocza obustronne gruntowe na odcinku przebudowy ulicy.

Wszystkie w/w ulice powiatowe i gminne występują w terenie o zabudowie obustronnej jednorodzinnej.

### B ). Ruch –

Ulica Bogumiła i Poniatowskiego jako ulice zbiorcze o ruchu tranzytowym i lokalnym miejskim. Ulice z jezdniami dwukierunkowymi. Ruch osobowy, autobusy i ciężarowy w ograniczonym zakresie tj. Bogumiła i część Poniatowskiego (kierunek Konin) ograniczenie do 7t, część Poniatowskiego (w kierunku Centrum) ograniczenie do 4t.

Pozostałe ulice gminne-miejskie o ruchu lokalnym miejskim i dojazdowym do posesji. Ulice z jezdniami dwukierunkowymi. Ruch osobowy i sporadyczny (ograniczony) ciężarowy (dojazd do nielicznych punktów z działalnością gospodarczą).

Prędkość dopuszczalna na przebiegu wszystkich ulic 50÷60 km/h (teren oznaczony tablicami D-42/D-43).

## 9. Projektowana organizacja ruchu

### A ). Parametry techniczne

#### 1 ulica Bogumiła i Poniatowskiego (powiatowe)

- klasa techniczna ulic	„Z” zbiorcza
- prędkość projektowa	V <sub>p</sub> = 40 km/h
- szerokość pasa ruchu	3,50 m
- ilość pasów ruchu	1 x 2
- pochylenie poprzeczne jezdni na prostej	2%
- obciążenie nawierzchni	80 kN/oś
- najmniejszy promień łuku poziomego trasy	R=200 m (R <sub>min.</sub> =150 m)
- najmniejszy promień łuku poziomego skrzyżowania	R=25 i 70 m (R <sub>min.</sub> =20 i 70 m)
- największe pochylenie podłużne	i=2,9 % (i <sub>max.</sub> =10%)
- najmniejsze pochylenie podłużne	i=0,3 % (i <sub>min.</sub> =0,2-0,3%)
- najmniejszy promień łuku pionowego wypukłego	R=908 m (R <sub>min.</sub> =600 m)
- najmniejszy promień łuku pionowego wklęsłego	R=3940 m (R <sub>min.</sub> =600 m)
- chodniki	obustronne, szer. 2,00 m
- pasy zieleni (trawniki)	obustronne, szer. 0,00 m ÷ 1,50 m
- ciągi rowerowo-pieszne	obustronne, szer. 2,50 m
- zatoki autobusowe	obustronne, szer. 2,50 m
- zatoki postojowe	lewostronne, szer. 2,00 i 2,50 m

#### 1 pozostałe ulice gminne-miejskie

- klasa techniczna ulic	klasa „D” dojazdowa
- prędkość projektowa	V <sub>p</sub> = 30 km/h
- szerokość pasa ruchu	2,50 m
- ilość pasów ruchu	1 x 2

**O P I S   T E C H N I C Z N Y**  
projektu stałej organizacji ruchu  
„Przebudowa ulicy BOGUMIŁA w Kole”  
ETAP 1 i 2

- pochylenie poprzeczne jezdni na prostej	2%
- najmniejszy promień łuku poziomego trasy	R=25 m            (R <sub>min.</sub> =20 m)
- najmniejszy promień łuku pionowego wypukłego	R=544 m            (R <sub>min.</sub> =300 m)
- chodniki	obustronne, szer. 2,00 m

**B ). Skrzyżowania**

**1   Bogumiła, Poniatowskiego i Zamkowa:**

- małe rondo	Dz = 40,00 m
- średnica zewnętrzna	Dw = 24,00 m
- średnica wewnętrzna (wyspa)	3,00 m
- pierścień wokół wyspy	4%
- pochylenie poprzeczne pierścienia	5,00 m
- jezdnia ronda	2%
- pochylenie poprzeczne jezdni ronda	4,00 m + 0,50 m opaska
- szerokość pasów ruchu na wlotach	4,00 m + 0,50 m opaska
- szerokość pasów ruchu na wylotach	4,00 m i 4,50 m + 0,50 m opaska
- szerokość pasów ruchu na wylotach	3,00 m i 4,00 m
- długość wysp dzielących wlot/wylot	17,00 m i 20,00 m
- odległość przejścia/przejazdu od krawędzi jezdni ronda	6,00 m
- promienie wyokrąglające	R=12,00 m ÷ 20,00 m

**1   ulice pozostałe:**

- zwykłe	trzy- i czterowlotowe
- jezdnie na wlotach	3,50 m ÷ 6,00 m
- promienie wyokrąglające	R=6,00 m ÷ 8,00 m

**C ). Opis projektowanej organizacji ruchu**

- Projektuje się pełne oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu dla stałej organizacji ruchu na całym odcinku ulicy Bogumiła i ulic bocznych, objętym zakresem przebudowy. W tym z wyminą całości istniejącego oznakowania pionowego na nowe.
- Projektowane i istniejące oznakowanie dla przebudowy ulicy Bogumiła w Kole zostało zobrazowane na „Planach sytuacyjnych 1:500 rys. nr 2a i 2b”. Plany sytuacyjne są odzwierciedleniem planów z projektu budowlano-wykonawczego, na przebudowę ulicy.  
Oznakowanie: istniejące – czarno/białe, projektowane - kolorowane
- Generalna zmiana w istniejącej organizacji ruchu występuje głównie na skrzyżowaniu ul. Bogumiła – Poniatowskiego – Zamkowa, z uwagi na nowe skrzyżowanie, typu rondo, z ruchem okrężnym. Wszystkie wloty na rondo zostały podporządkowane (obecnie ul. Poniatowskiego miała pierwszeństwo przejazdu przez istn. skrzyżowanie zwykłe czterowlotowe). Wprowadzono ograniczenia prędkości na wszystkich wlotach do 40 km/h dla spowolnienia najazdu na rondo.  
Dla przejrzystości i czytelności skrzyżowania (ronda) oraz podania pełnej informacji kierunkowej, wprowadzono tablice informacyjne E-1 (przeddrogowskazowe) dla ulic: Bogumiła i Poniatowskiego (ruch tranzytowy).  
Natomiast dla bezpieczeństwa wjazdu na rondo, na wyspie środkowej, na wprost wszystkich wlotach wprowadzono, tablice kierujące U-3c, o długości 1800 mm (trzy pola czerwone).  
Na wyspach dzielących wloty/wyloty na ich początku wprowadzono słupki przeszkodowe zespolone ze znakiem C-9 (z PVC) o maksymalnej wysokości 1030 mm, dla uzyskania dobrej widoczności pieszych i rowerzystów, na przejściach/przejazdach, przed rondem.
- Na przebiegu ulicy Bogumiła wprowadzono nowe ograniczenie prędkości do 40 km/h (wniosek UM w Kole) i 6 szt. nowych przejść dla pieszych, w obrębie skrzyżowań, z ulicami bocznymi, oraz na wlotach ulic bocznych, przejazd+przejścia, oznakowują je znakami pionowymi i poziomymi.
- Wprowadzono nowe oznakowanie, nowych elementów ulicy, tj. ciągi rowerowopieszne po obu stronach jezdni, zatoki autobusowe i zatoki postojowe, znakami pionowymi i poziomymi.
- Istniejące znaki pionowe na przebiegu ulicy Bogumiła oraz na skrzyżowaniach z ulicami bocznymi, podlegają korekcie, w zakresie ich lokalizacji, zarówno w przekroju poprzecznym ulicy, jak i w podłużnym, ze względu na zmiany parametrów jezdni i nowe obustronne elementy ciągów rowerowopiesznych, zatok i chodników.
- Zasada pierwszeństwa przejazdu na wszystkich skrzyżowaniach za wyjątkiem ronda oraz ograniczenie dla ruchu ciężarowego (4t i 7t) nie ulega zmianie.

**OPIS TECHNICZNY**  
projektu stałej organizacji ruchu  
„Przebudowa ulicy BOGUMIŁA w Kole”  
ETAP 1 i 2

- Dla zachowania bezpieczeństwa ruchu rowerowego i pieszego, z uwagi na to, że wszystkie wloty oraz odcinek ulicy Bogumiła od ronda do skrzyżowania z ulicą Powstańców 1863, przebiega w nasypie [wzdłuż ciągów rowerowopiesznych i chodników] zaprojektowano ustawienie balustrady stalowej U-11a.
- Dla zachowania bezpieczeństwa ruchu kołowego na odcinku początkowym ulicy Zamkowej od ronda, z uwagi na, ograniczoną szerokość korony i bezpośrednio przylegającą drogą dojazdową, do posesji [strona lewa] i znaczny nasyp [strona prawa], wprowadzono, drogowe bariery ochronne, stalowe U-14a, skrajne SP-06, lokalizowane w poboczu gruntowym, za krawężnikami.

## 10. Wykonania i ustawienie oznakowania

[A]. Na drodze można umieszczać znaki i sygnały drogowe, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ich konstrukcje wsporcze, dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie, właściwie oznaczone, dla których:

- 1 wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa, wykazując, że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie określonych norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych – w odniesieniu do wyrobów podlegających tej certyfikacji
- 1 dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat zgodności lub deklarację zgodności z odpowiednią normą lub aprobatą techniczną – w odniesieniu do wyrobów niepodlegających certyfikacji
- 1 wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co, do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa.

[B]. Znaki drogowe pionowe należy wykonać i ustawić zgodnie z warunkami i zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach [Dz. U. Nr 220, poz. 2181] - załącznik nr 1.

Wielkości znaków, tablice (w tym szczególnie tablic E-1 – wielkość napisów ma wpływ na ich czytelność) i tabliczek z grupy „średnich”.

Podkład wszystkich znaków, drogowyskazów i tabliczek z blachy stalowej gr. 1,5-2,0 mm, ocynkowanej z podwójnie zaginаныmi krawędziami.

Lica wszystkich znaków muszą być wykonane z materiałów odblaskowych, folia odblaskowa typ 2 (II generacji). Żywotność znaków [podkład + lico] powinna wynosić, co najmniej 10 lat.

Odległość pozioma znaków od miejsca niebezpiecznego lub miejsca ich obowiązywania wg zasad i warunków określonych w rozporządzeniu MI [załączniki nr 1-4] dla poszczególnych kategorii znaków tj. od A do W.

Odległość między znakami nie może być mniejsza niż (dotyczy odległości zarówno w stosunku do istniejących jak i projektowanych):

- 50 m na drogach powyżej dopuszczalnej prędkości powyżej 90 km/h
- 20 m na drogach powyżej dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h
- 10 m na pozostałych drogach

Wysokość pionowa dolnej krawędzi znaku wynosi min. 2,00 m w poboczu gruntowym i min. 2,20 m w chodniku, z odstępstwami, dla poszczególnych kategorii znaków oraz miejsca ich lokalizacji w przekroju poprzecznym drogi lub ulicy tj. w obszarze zabudowanym lub niezabudowanym, w chodnik, poza koroną drogi, w poboczu utwardzonym i gruntowym, w pasie zieleni poza chodnikiem, nad urządzeniami bezpieczeństwa ruchu, na obiektach inżynierskich itp.

Odległość pozioma bocznej krawędzi znaku, na drogach wynosi min. 0,50 m od krawędzi korony drogi, a na ulicach 0,50-2,00 m od krawędzi jezdni.

Na drogach w przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak umieszcza się w poboczu drogi w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni [dla pobocza gruntowego] i min. 0,50 m od krawędzi pobocza umocnionego [dla pobocza umocnionego].

Konstrukcje wsporcze do umocowania znaków należy wykonać z materiałów trwałych o przekroju kołowym lub eliptycznym [np. rur stalowe o średnicy Ø 50-70 mm, ocynkowane].

Konstrukcje wsporcze znaków należy zastabilizować w chodniku, gruncie skarpy rowu lub pobocza drogi. Konstrukcje wsporcze znaków muszą zapewniać ich całkowitą stabilność przez cały okres trwania oznakowania.

[C]. Znaki drogowe poziome należy wykonać zgodnie z warunkami i zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach [Dz. U. Nr 220, poz. 2181] - załącznik nr 2.

Znaki podłużne, poprzeczne i uzupełniające oraz symbole znaków pionowych A-7 należy wykonać jako oznakowanie odblaskowe, cienkowarstwowe o grubości 0,3-0,8 mm [mierzone na mokro] z okresem trwałości 1-2 lat. Do wykonania oznakowania należy użyć farby rozpuszczalnikowej drogowej i dla uzyskania odblaskowości zastosować mikrokulki szklane lub ceramiczne o współczynniku załamania światła powyżej 1,5.

Szerokość znaków P-10 dla wszystkich przejść dla pieszych 4,00 m (drogi boczne lokalnie o szer. 2,00 m – brak miejsca). Należy zachować równy odstęp od obu krawędzi bocznych jezdni.

Szerokość znaków P-11 dla wszystkich przejazdów dla rowerów 2,00 m (drogi boczne lokalnie o szer. 1,50 m – brak miejsca). Należy zachować równy odstęp od obu krawędzi bocznych jezdni.

Odległości znaku A-7 dla wszystkich skrzyżowań (za wyjątkiem ul. Zamkowej) od krawędzi jezdni ronda i ulicy Bogumiła (ulice boczne) 20,0 mb oraz między nimi, co 20,0 mb.

**OPIS TECHNICZNY**  
projektu stałej organizacji ruchu  
„Przebudowa ulicy BOGUMIŁA w Kole”  
ETAP 1 i 2

Do oznakowania należy stosować tylko materiały atestowane i spełniające warunki PN lub aprobat technicznych potwierdzone świadectwem PZH.

- [D]. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy wykonać i ustawić zgodnie z warunkami i zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach [Dz. U. Nr 220, poz. 2181] - załącznik nr 4.

Słupki przeszkodowe U-5b, z PVC [żółte], zespolone ze znakiem pionowym nakazu C-9, z elementami odblaskowymi żółtymi. Wysokości słupka wraz ze znakiem max 1030 mm, z uwagi nie ograniczanie widoczności pieszych i rowerzystów. Słupki lokalizowane na początku, każdej wyspy dzielącej wlot/wylot, na skrzyżowaniach typu rondo, dla kierunków najazdu na przeszkodę. Odległość pozioma słupków [w tym znaku] od krawędzi jezdni wlotu/wylotu (lub malowanej opaski) 0,50 m.

Balustrady ochronne U-11a, stalowe. Poręcze, słupki i przeciąg dolny z rur stalowych ocynkowanych  $\varnothing$  60 mm i szczeliny z rur stalowych ocynkowanych  $\varnothing$  20 mm. Poręcze o wysokości 1,10 m. Słupki o wysokości 1,60 zabetonowane w fundamencie. Fundament betonowy z B-20 o wysokości 0,70 m i szerokości 0,30. Rozstaw słupków, co 1,50 m. Całość malowana: na niebiesko - poręcze, słupki i przeciąg dolny, na żółto - szczeliny. Balustrady lokalizowane wzdłuż ciągów rowerowopiesznych i chodników.

Drogowe bariery ochronne, stalowe [ocynkowane] U-14a, skrajne, SP-06 [przekładkowe], wzmocnione, w których odkształcenie może dochodzić do 0,85 m. Słupki ceowe [140 mm, długości 1,90 m. Rozstaw słupków, co 4,00 m i co 2,00 m. Elementy odblaskowe U-1c, co 4,00 m i co 2,00 m, po stronie prawej czerwone, po stronie lewej białe. Wysokość pionowa górnej krawędzi poręczy, od poziomu krawędzi jezdni, 0,75 m. Odległość pozioma prowadnicy poręczy od krawędzi jezdni [krawężnika] min. 0,50 m ÷ 1,00 m [w poboczu gruntowym]. Zakończenia barier skośne (zejście z wysokości 0,75 m do poziomu pobocza) z odgięciem od jezdni w stronę pobocza i zaokrągleniami końców [łuki tzw. „łezka”]

- [E]. Wszystkie znaki drogowe pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu oraz ich konstrukcje wsporcze muszą być wykonane przez producenta posiadającego aprobatę techniczną oraz świadectwo kwalifikacji w zakresie ich wytwarzania wydane przez IBDiM (Instytut Badawczy Dróg i Mostów) w Warszawie i certyfikat uprawniający do oznaczania wyrobów znakiem bezpieczeństwa „B” wydany przez ITS (Instytut Transportu Samochodowego) w Warszawie.
- [F]. Ustawienie znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz wymalowanie znaków poziomych, dla stałej organizacji ruchu, należy wykonać w terenie zgodnie z „Planami sytuacyjnym 1:500 rys. nr 2a i 2b”. Dla znaków pionowych drogowych dopuszcza się niewielkie zmiany ich lokalizacji w zakresie kilku metrów, niż pokazano to na w/w planach, które wynikną z konieczności ich przesunięcia dla uzyskania pełniejszej ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi oraz wjazdami do posesji.

## 11. Rodzaj i termin wprowadzenia-przywrócenia organizacji ruchu

A.	Rodzaj	Organizacja stała
B.	Przewidywany termin wprowadzenia	2007 - 2008 r.
C.	Okres funkcjonowania	Bezterminowo
D.	Termin przywrócenia stałej lub istniejącej	Nie występuje – organizacja stała docelowa

## 12. Wprowadzenia organizacji ruchu

- [A]. Wprowadzenie organizacji ruchu objętej niniejszym projektem, może nastąpić po pisemnym zawiadomieniu przez Inwestora lub Wykonawcę Robót, na co najmniej 7 dni przed terminem jej wprowadzenia niżej wymienionych urzędów:
- \* Komendy Powiatowej Policji w Kole,
  - \* Powiatowego Zarządu Dróg w Kole,
  - \* Starosty Powiatu Kolskiego,
- [B]. Oznakowanie organizacji ruchu podlega zgłoszeniu i odbiorowi przez Zarząd Drogi, tj. Powiatowy Zarząd Dróg w Kole z ewentualnym udziałem przedstawicieli w/w urzędów.

Koło, dnia 11.2006 r.

Opracował :