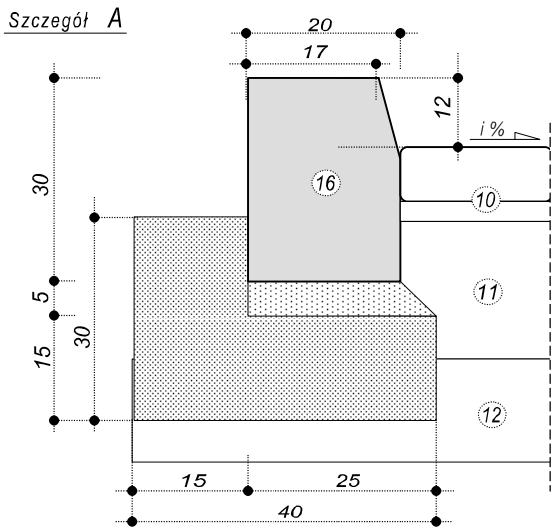
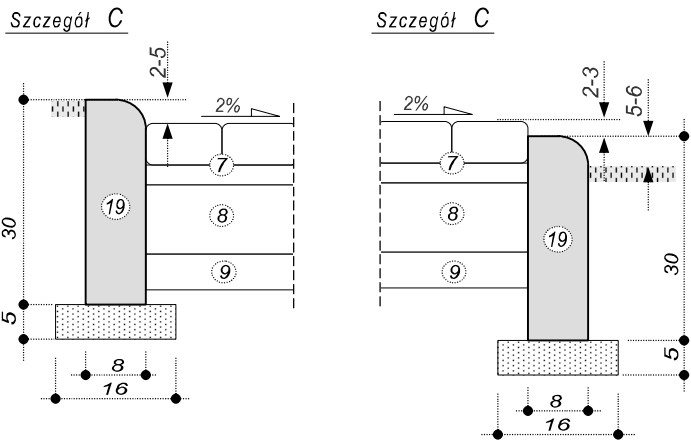


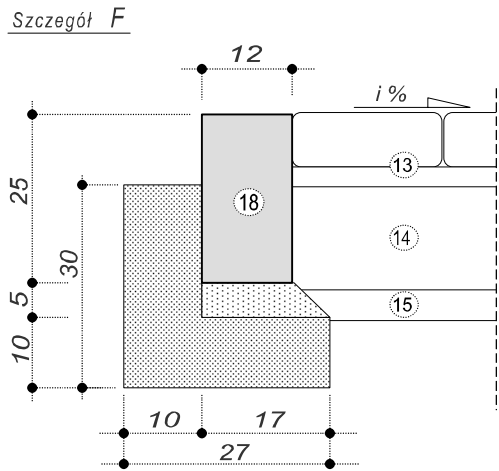
Krawężnik betonowy
uliczny typ ciężki



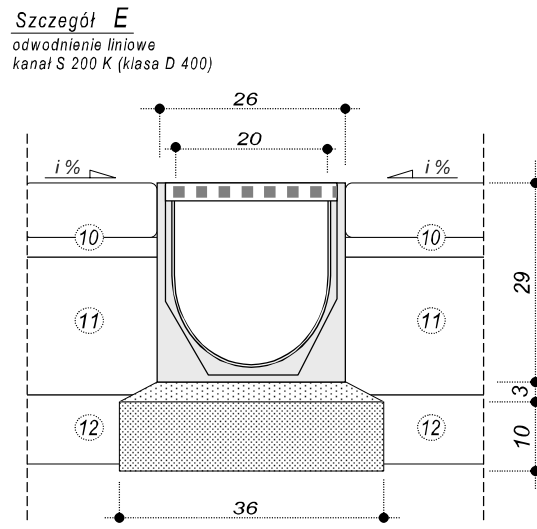
Obrzeże betonowe
chodnikowe



Krawężnik betonowy
prostokątny - obramowanie zjazdów



Odwodnienie liniowe
element prefabrykowany z kanałem S 200 K



OZNACZENIA:

- Konstrukcja nawierzchni jezdni na istniejącej nawierzchni:
1. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla KR-2 o gr. 4 cm
 2. Wyrównanie profili - w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego dla KR2 i tłuczní kamienny sortowany 2/31,5 mm (z wyłączeniem wapnia i dolomitu)
 3. Istniejąca nawierzchnia

- Konstrukcja nawierzchni jezdni na poszerzeniach i rondzie:
1. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla KR-2 o gr. 4 cm
 4. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego dla KR-2 o gr. 4 cm
 5. podbudowa pomocnicza z tłucznia kamiennego o łącznej gr. 23 cm (z wyłączeniem wapnia i dolomitu) tj. w-w górna gr.8 cm, dolna gr.15 cm
 6. warstwa z gruntu stabilizowanego cementem [wytwarzany w betoniarnie] o $R_m = 2,5 \text{ MPa}$ i o grubości 15 cm

- Konstrukcja nawierzchni ciągów rowerowo-piesznych i chodników:
7. kostka brukowa betonowa o gr. 6 cm (kolor szary, żółty i czerwony) na podsypce cem-piaskowej 1:4 o gr. 3 cm
 8. podbudowa z betonu cementowego B-10 o gr. 10 cm
 9. podsypka piaskowa gr. 5 cm

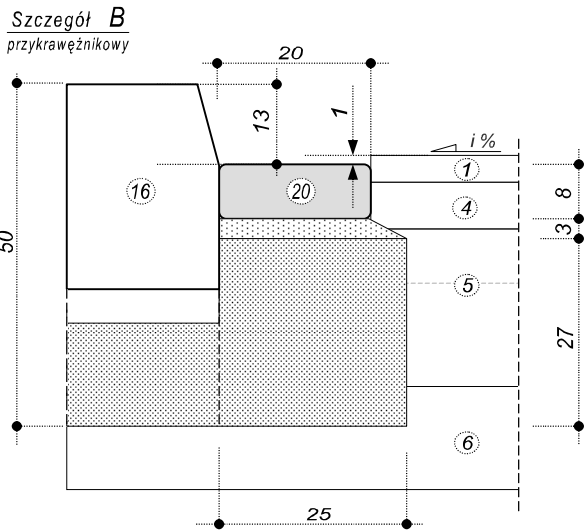
- Konstrukcja nawierzchni zatok autobusowych i parkingowych oraz pierścienia ronda i wysp dzielących (wloty/wyloty):
10. kostka brukowa betonowa o gr. 8 cm (kolor czerwony i grafitowy) na podsypce cementowo-piaskowa 1:4 o gr. 3 cm
 11. podbudowa z betonu cementowego B-20 o gr. 20 cm
 12. warstwa odsączająca z piasku o gr. 10 cm

- Konstrukcja nawierzchni drogi dojazdowej i zjazdów:
13. kostka brukowa betonowa, kolor czarny lub grafitowy, o gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowa 1:4 o gr. 3 cm
 14. podbudowa z betonu cementowego B-15 o gr. 15 cm
 15. podsypka piaskowa gr. 5 cm

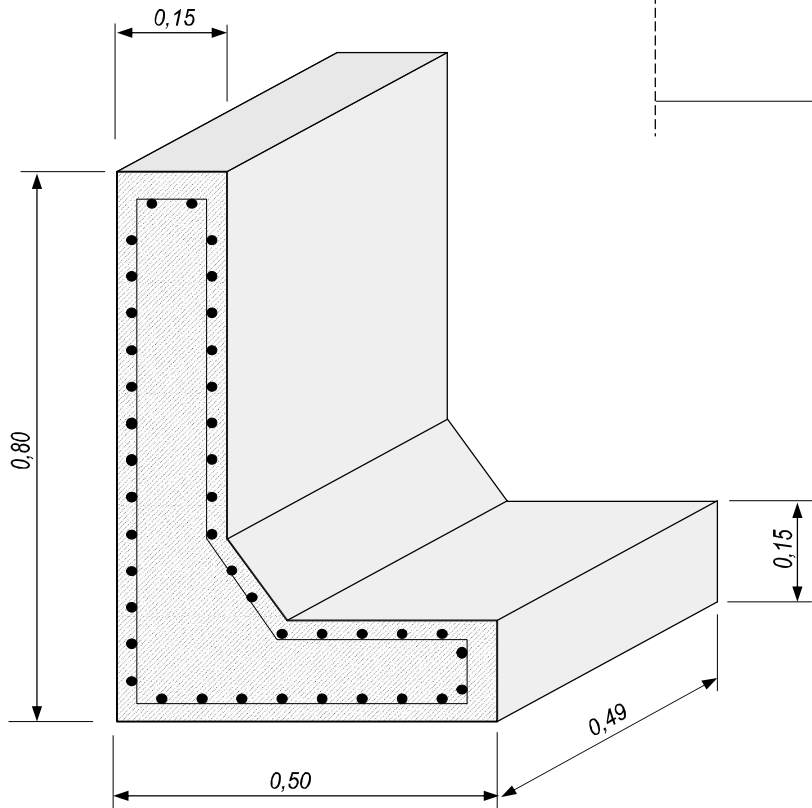
- Obramowania:
16. krawężnik betonowy 20x30 na podsypce cem-piaskowej 1:4 i ławie betonowej z oporem z B15 (kolor szary)
 17. krawężnik trapezowy 21x15x50 na podsypce cem-piaskowej 1:4 i ławie betonowej z oporem z B15 (kolor czerwony)
 18. krawężnik betonowy 12x25 na podsypce cem-piaskowej 1:4 i ławie betonowej z oporem z B15 (kolor szary)
 19. obrzeże betonowe 8x30 na podsypce cem-piaskowej 1:4 (kolor szary)

- Odwodnienie powierzchniowe:
20. ścieki uliczny, z kostki brukowej betonowej (kolor czarny) o gr. 8 cm na podsypce cem-piaskowej 1:4 i ławie betonowej z B15, szer. 20 cm

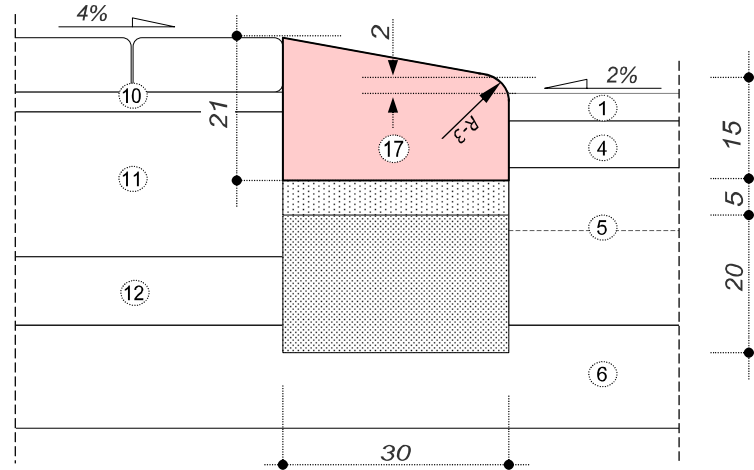
Ściek uliczny
z kostki betonowej



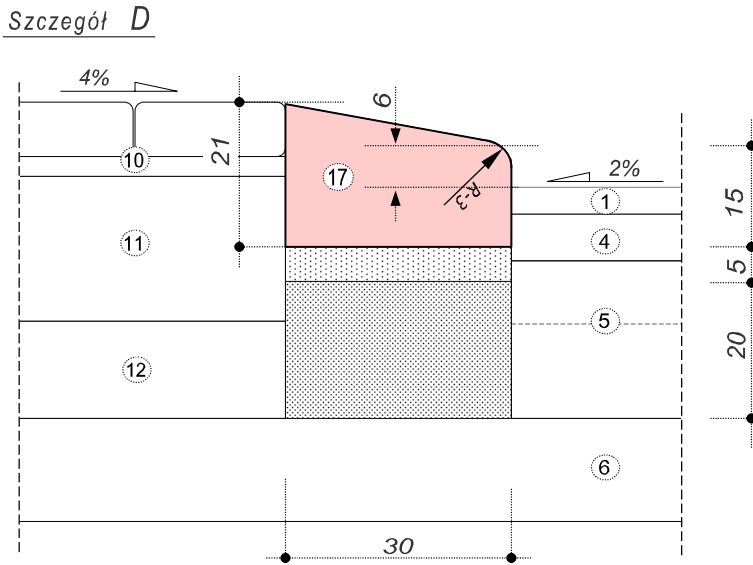
Murek oporowy
Element prefabrykowany żelbetowy typu "L"



Szczegół D



Krawężnik betonowy
trapezowy - obramowanie wysp dzielących wloty/wyloty



Tytuł rysunku:	SZCZEGÓŁY ELEMENTÓW DROGOWYCH				
Nazwa obiektu:	Przebudowa ulicy Bogumiła w Kole				
Adres obiektu:	Miasto Koło, gm. Koło, pow. kolski, woj. wielkopolskie				
Zamawiający:	Powiatowy Zarząd Dróg w Kole, 62-600 Koło, ul. Toruńska 200				
Rodzaj oprac.:	Projekt budowlano-wykonawczy		Branża	Drogowa	
Skala:	1 : 10	Nr rys.	05	Egz.	1
Projektował:	Zbigniew Wiśniewski	Upr. bud. GP.7342/48/92 w specjalności konstrukcyjno-inżyniernej dróg i mostów		07.2006	
Sprawił:	mgr inż. Jarosław Mazur	Upr. bud. GP.7342/84/92-93 w specjalności konstrukcyjno-inżyniernej dróg i mostów		07.2006	