

TABELA WYRÓWNANIA PROFIŁÓW ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ JEZDNI
Przebudowa ulicy BOGUMIŁA (DP 16307) w Kole
ETAP 2 = od km 0+000,00 do km 0+130,25 (km roboczy)

str. 1 z 1

Pikietaż	Opis	Odległość przekrojów	Szerokość jezdni		Powierzchnia między przekrojami	Rzędne istniejące			Spadki poprzeczne projektowane			Rzędne projektowane			Pochylenie podłużne	Różnice rzędnych istn. i proj. naw. bitum.			Głębokość warstwy ścieralnej 4 cm			Grubość wyrównania po odjęciu w-wy ścieralnej			Śr. gr. w przekroju	Śr. gr. pomiędzy przekrojami	Objętość wyrównania			
			w przekroju	średnia		L	Oś	P	L	Oś	P	L	Oś	P		L	Oś	P	L	Oś	P	L	Oś	P			OGÓŁEM	Betonem asfaltowym dla KR2	Tłuczniem kamiennym sortowanym	
[km + hm]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m2]	[mnpm]	[mnpm]	[mnpm]	[%]	[%]	[%]	[mnpm]	[mnpm]	[mnpm]	[%]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m3]	[m3]	[m3]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	20	21	22	26	27	28	29	30	
ODCINEK ul. PONIATOWSKIEGO (centrum Koła) - ul. PONIATOWSKIEGO (Konin)																														
ul. PONIATOWSKIEGO od km 0+050,00 - (0+000) - do km 0+020,00 nowa nawierzchnia (istn. podlega rozbiórce)																														
0+020,00	Jezd. ron	xxx	17,50	xxx	xxx	95,31	95,57	95,76	-2,0%	0,0%	-2,0%	95,56	95,74	95,56	-1,333%	0,25	0,17	-0,20	0,04	0,04	0,04	0,21	0,13	-0,24	0,12	xxx	xxx	xxx	xxx	
0+022,50	Poś	2,50	15,00	16,25	40,63	95,29	95,56	95,70	-2,0%	0,0%	-2,0%	95,52	95,67	95,52	-2,703%	0,23	0,11	-0,18	0,04	0,04	0,04	0,19	0,07	-0,22	0,08	0,10	4,06	1,83	2,23	
0+026,00	Wpusty	3,50	12,50	13,75	48,13	95,22	95,43	95,50	-2,0%	0,0%	-2,0%	95,45	95,58	95,45		0,23	0,15	-0,05	0,04	0,04	0,04	0,19	0,11	-0,09	0,10	0,09	4,33	1,95	2,38	
0+027,00	Poś	1,00	11,50	12,00	12,00	95,12	95,40	95,32	-2,0%	0,0%	-2,0%	95,43	95,55	95,43		0,31	0,15	0,11	0,04	0,04	0,04	0,28	0,11	-0,07	0,14	0,12	1,44	0,65	0,79	
0+037,26	PLK	10,26	9,50	10,50	107,73	95,01	95,10	95,22	-2,0%	0,0%	-2,0%	95,18	95,28	95,18		0,17	0,18	-0,04	0,04	0,04	0,04	0,13	0,14	-0,08	0,10	0,12	12,93	5,82	7,11	
0+040,00	Poś	2,74	9,00	9,25	25,35	94,79	94,94	95,03	-2,0%	0,0%	-2,0%	95,12	95,21	95,12		0,33	0,27	0,09	0,04	0,04	0,04	0,29	0,23	0,05	0,20	0,15	3,80	1,71	2,09	
0+048,49	"E"= SLK	8,49	8,00	8,75	74,29	94,72	94,82	94,82	-2,0%	0,0%	-2,0%	94,90	94,98	94,90		0,18	0,16	0,08	0,04	0,04	0,04	0,14	0,12	0,04	0,11	0,15	11,14	5,01	6,13	
0+053,50	Poś	5,01	7,90	7,95	39,83	94,65	94,75	94,72	-2,0%	0,0%	-2,0%	94,77	94,85	94,77		0,12	0,10	0,05	0,04	0,04	0,04	0,08	0,06	0,01	0,05	0,08	3,19	1,44	1,75	
0+059,74	KŁK	6,24	7,85	7,88	49,14	94,50	94,64	94,50	-2,0%	0,0%	-2,0%	94,60	94,68	94,60		0,10	0,04	0,10	0,04	0,04	0,04	0,06	0,00	0,06	0,03	0,04	1,97	0,89	1,08	
0+065,50	"D"=KON	5,76	7,80	7,83	45,07	94,45	94,53	94,45	-2,0%	0,0%	-2,0%	94,45	94,53	94,45		0,00	0,00	0,00	0,04	0,04	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,02	0,90	0,41	0,50	
R A Z E M		45,50			442,15																0,12				0,10	43,76	19,69	24,06		

Współczynniki przeliczeniowe

m3 / t	2,65	2,29
t	52,18	55,10

ODCINEK ul. ZAMKOWA - ul. BOGUMIŁA																													
ul. ZAMKOWA - na całym odcinku nowa nawierzchnia (wyrównanie nie występuje) = ul. BOGUMIŁA od km 0+000 do km 0+098,48 nowa nawierzchnia (istn. podlega rozbiórce)																													
0+098,48	KŁK	xxx	6,00	xxx	xxx	94,10	94,13	94,11	-2,0%	0,0%	-2,0%	94,19	94,25	94,19	-2,514%	0,09	0,12	0,08	0,04	0,04	0,04	0,05	0,08	0,04	0,06	xxx	xxx	xxx	xxx
0+100,00	Poś	1,52	6,00	6,00	9,12	94,05	94,09	94,07	-2,0%	0,0%	-2,0%	94,15	94,21	94,15		0,10	0,12	0,08	0,04	0,04	0,04	0,06	0,08	0,04	0,07	0,06	0,55	0,25	0,30
0+105,00	Poś	5,00	6,00	6,00	30,00	93,85	93,96	93,90	-2,0%	0,0%	-2,0%	94,02	94,08	94,02		0,17	0,12	0,12	0,04	0,04	0,04	0,13	0,08	0,08	0,09	0,08	2,40	1,08	1,32
0+125,00	Wpusty	20,00	6,00	6,00	120,00	93,39	93,47	93,40	-2,0%	0,0%	-2,0%	93,52	93,58	93,52		0,13	0,11	0,12	0,04	0,04	0,04	0,09	0,07	0,08	0,08	0,09	10,80	4,86	5,94
0+130,25	E2/1=KON.	5,25	6,00	6,00	31,50	93,29	93,36	93,32	-2,0%	0,0%	-2,0%	93,38	93,44	93,38		0,09	0,08	0,06	0,04	0,04	0,04	0,05	0,04	0,02	0,04	0,06	1,89	0,85	1,04
R A Z E M		31,77			190,62																0,07			0,07	15,64	7,04	8,60		

Współczynniki przeliczeniowe

m3 / t	2,65	2,29
t	18,65	19,69



- Rozbiórka nawierzchni



- Powierzchnie do zfrezowania

OGÓŁEM

m3	26,73	32,66
ton	70,83	74,79

OGÓŁEM