

OPIS TECHNICZNY

1. CEL OPRACOWANIA PROJEKTU

Celem niniejszej dokumentacji jest zaprojektowanie przebudowy drogi powiatowej nr 3408P Wólka Czepowa – Pomarzany Fabryczne gm. Kłodawa na odcinku drogi o nawierzchni brukowo – tłuczniowej.

2. ZAKRES PROJEKTU

Przebudowa drogi powiatowej polegać będzie na :

- wykonaniu robót ziemnych
- wykonaniu poszerzenia jezdni
- wykonaniu podbudowy tłuczniowej
- wykonaniu nawierzchni bitumicznej dwuwarstwowej
- wykonaniu poboczy gruntowych
- wykonaniu zjazdów do posesji
- wykonaniu przepustu drogowego
- oznakowaniu pionowym

3. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

- Projekt niniejszy opracowano na zlecenie PZD w Kole
- Mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1:1000
- Dane wyjściowe do projektowania drogi ustalone z inwestorem
- Wizja i pomiary w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 43,poz. 430)
- Katalogi Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych / KPED cz. I i II /
- Ustawa z dnia 5 grudnia 2003 "Prawo budowlane" (Dz. U. Nr 207, poz.2016)

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

- Istniejąca droga przebiega przez wieś Wólka Czepowa i łączy ze sobą wieś Wólka Czepowa i Straszkówkę.
- Istniejący odcinek drogi gminnej posiada nawierzchnię tłuczniowo – brukowa o szerokości około 3,50mb. Droga łączy odcinki dróg o nawierzchni bitumicznej.
- Lokalizację obiektu pokazano na planie orientacyjnym.

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1 DANE WYJŚCIOWE I PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU

- kategoria drogi - powiatowa
- szerokość jezdni - 5,00 mb
- szerokość poboczy 2 x 1,00 mb
- przekrój poprzeczny - drogowy
- spadek - jednostronny 4%

5.2 OBIEKT W PLANIE SYTUACYJNYM

- przebieg sytuacyjny odcinka drogi pokazuje mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500 , oś drogi poprowadzono tak aby nie występowała konieczność wykupu gruntów, wierzchołki opisano na mapie pokazując domiary do stałych punktów. Projektowany odcinek wynosi 1000 mb tj. km 0+000 do 1+000,00
- przebieg drogi wynika z uwarunkowań przekazanych przez inwestora tj. Powiatowy Zarząd Dróg w Kole zapisanych w wytycznych do projektowania.

5.3 OBIEKT W PROFILU PODŁUŻNYM

- Punkty wysokościowe - reper roboczy / śruba nabita w jezdni o nawierzchni bitumicznej o wysokości 117,00 m.n.p.m. /
- z uwagi na ograniczenia wysokościowe wynikające z powiązania niwelety drogi z istniejącymi wjazdami do posesji zaprojektowano tak aby zachować spadki w celu odprowadzenia wody .

5.4 OBIEKT W PRZEKROJU POPRZECZNYM

Jezdnia :

- szerokość jezdni - 5,00 mb
- spadek jednostronny 4%
- nawierzchnia bitum. dwuwarstwowa :
- 4 cm w-wa wiążąca z betonu asfaltowego KR2
- 4 cm w-wa ścieralna z betonu asfaltowego KR2

Podbudowa :

- na poszerzeniach dolna w-wa grubości 8 cm
- górna warstwa gr. 15 cm

Pobocze :

- obustronne szer. 2 x 1,00 mb
- spadek 5%

Zjazdy :

- Zjazdy do posesji i na pola projektuje się o nawierzchni bitumicznej
- lokalizację zjazdów pokazano na planie sytuacyjnym

1) km 0+017,00 strona lewa

- 2) km 0+173,30 strona prawa
- 3) km 0+178,00 strona lewa
- 4) km 0+250,00 strona prawa
- 5) km 0+364,80 strona lewa
- 6) km 0+500,00 strona lewa
- 7) km 0+510,00 strona prawa
- 8) km 0+728,00 strona lewa
- 9) km 0+728,00 strona prawa

5.5 ODWODNIENIE

Powierzchniowe

- projektuje się odwodnienie powierzchniowe poprzez nadanie spadków poprzecznych i podłużnych

Przepust

- projektuje się budowę przepustu Ø 60 w km 0+005 / Uzg. PZD /

5.6 OZNAKOWANIE

- projektuje się oznakowanie pionowe / wg projektu organizacji ruchu znajdującego się w PZD Koło /

6. OBOWIĄZKI UCZESTNIKÓW PROCESU BUDOWLANEGO

Sprawne zrealizowanie zadania budowlanego wymaga ścisłej współpracy trzech bezpośrednich uczestników budowy: inwestora, wykonawcy i inspektora nadzoru.

Do podstawowych obowiązków inwestora należy:

- uzyskanie prawa do dysponowania gruntami pod budowę lub modernizację drogi,
- zapewnienie opracowania dokumentacji projektowej,
- uzyskanie pozwolenia na budowę,
- przygotowanie i zatwierdzenie dokumentów postępowania przetargowego,
- przeprowadzenie przetargu i zawarcie umowy z wykonawcą,
- wyznaczenie inspektora nadzoru /o ile nie pełni tej funkcji we własnym zakresie/,
- wywiązanie się ze zobowiązań przyjętych na siebie w warunkach umowy,
- przeprowadzenie odbioru końcowego i ostatecznego oraz wypłacenie wykonawcy należnego wynagrodzenia.

Do podstawowych obowiązków wykonawcy należy:

- zapoznanie się z warunkami zadania i terenem budowy przed zawarciem umowy,
- przyjęcie pełnej odpowiedzialności za techniczną poprawność realizowanych robót,
- wykonanie wszystkich robót w terminie i w sposób zapewniający wymaganą jakość,
- ścisłe stosowanie się do poleceń nadzoru inwestorskiego w sprawie jakości robót,
- staranne prowadzenie dokumentacji budowy,

- *dokumentowanie jakości stosowanych materiałów i prowadzonych robót oraz przedstawienie ich wyników do akceptacji nadzoru,*
- *zgłoszenie nadzorowi gotowości do odbioru robót zanikających i ulegających zakryciu,*
- *ściśła współpraca z nadzorem inwestorskim w sprawach ewentualnych zmian w technologii lub sposobie prowadzenia robót,*
- *przygotowanie pełnej dokumentacji, wymaganej do odbioru końcowego,*
- *stosowanie się do warunków udzielonej gwarancji.*

Do podstawowych obowiązków inspektora nadzoru należy:

- *szczegółowa znajomość zakresu nadzorowanych robót, warunków ich realizacji, wymagań inwestora itp., zawartych w warunkach umowy z wykonawcą,*
- *reprezentowanie interesów inwestora na budowie,*
- *prowadzenie w imieniu inwestora czynności organizacyjno – technicznych, przewidzianych upoważnieniem /w tym przekazanie wykonawcy placu budowy, akceptowanie harmonogramów, odbiory robót zanikających i ulegających zakryciu, potwierdzenie usunięcia wad, potwierdzenie ilości i wartości robót, sprawdzenie dokumentacji przygotowanej do odbioru końcowego i potwierdzenie gotowości robót do tego odbioru/,*
- *bieżąca kontrola robót i materiałów pod względem ich jakości i zgodności z dokumentacją projektową, specyfikacjami technicznymi i innymi dokumentami umowy,*
- *prowadzenie własnych pomiarów sprawdzających i zlecanie badań instytucjom niezależnym w przypadkach budzących wątpliwości lub podejrzenia o niezetelność wyników przedstawionych przez wykonawcę.*