

<b>D-08.04.01</b>	<b>Wjazdy i wyjazdy z bram</b>	<b>str. 1 z 5</b>
Budowa chodnika na ul. Łęczyckiej w Kłodawie	Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru	

# Spis treści:

<b>1. WSTĘP .....</b>	<b>2</b>
1.1. PRZEDMIOT SST.....	2
1.1. PRZEDMIOT SST.....	2
1.2. ZAKRES STOSOWANIA SST.....	2
1.3. ZAKRES ROBÓT OBJĘTYCH SST .....	2
1.4. OKREŚLENIA PODSTAWOWE.....	2
1.5. OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE ROBÓT .....	2
<b>2. MATERIAŁY .....</b>	<b>2</b>
2.1. OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE MATERIAŁÓW .....	2
2.2. RODZAJE MATERIAŁÓW .....	2
2.3. WYMAGANIA DLA MATERIAŁÓW .....	2
2.4. SKŁADOWANIE MATERIAŁÓW .....	3
<b>3. SPRZĘT.....</b>	<b>3</b>
3.1. OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE SPRZĘTU.....	3
3.2. SPRZĘT DO WYKONANIA WJAZDÓW I WYJAZDÓW .....	3
<b>4. TRANSPORT.....</b>	<b>3</b>
4.1. OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE TRANSPORTU .....	3
4.2. TRANSPORT MATERIAŁÓW .....	3
<b>5. WYKONANIE ROBÓT .....</b>	<b>3</b>
5.1. OGÓLNE ZASADY WYKONANIA ROBÓT .....	3
5.2. WYKONANIE KORYTA .....	3
5.3. WYKONANIE WARSTWY ODSĄCZAJĄCEJ .....	3
5.4. WYKONANIE OBRAMOWANIA.....	3
5.5. WYKONANIE PODBUDOWY.....	3
5.6. WYKONANIE NAWIERZCHNI .....	4
<b>6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT .....</b>	<b>4</b>
6.1. OGÓLNE ZASADY KONTROLI JAKOŚCI ROBÓT .....	4
6.2. BADANIA PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT .....	4
6.3. BADANIA W CZASIE ROBÓT .....	4
<b>7. OBMIAR ROBÓT.....</b>	<b>4</b>
7.1. OGÓLNE ZASADY OBMIARU ROBÓT .....	4
7.2. JEDNOSTKA OBMIAROWA .....	4
<b>8. ODBIÓR ROBÓT.....</b>	<b>4</b>
8.1. OGÓLNE ZASADY ODBIORU ROBÓT .....	4
8.2. ODBIÓR ROBÓT ZANIKAJĄCYCH I ULEGAJĄCYCH ZAKRYCIU.....	4
<b>9. PODSTAWA PŁATNOŚCI.....</b>	<b>4</b>
9.1. OGÓLNE USTALENIA DOTYCZĄCE PODSTAWY PŁATNOŚCI.....	4
9.2. CENA JEDNOSTKI OBMIAROWEJ .....	4
<b>10. PRZEPISY ZWIĄZANE.....</b>	<b>4</b>
NORMY .....	4

<b>D-08.04.01</b>	<b>Wjazdy i wyjazdy z bram</b>	<b>str. 2 z 5</b>
<i>Budowa chodnika na ul. Łęczyckiej w Kłodawie</i>	<i>Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru</i>	

## **1. WSTĘP**

### **1.1. Przedmiot SST**

#### **1.1. Przedmiot SST**

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonaniem wjazdów i wyjazdów z bram.

#### **1.2. Zakres stosowania SST**

Szczegółowe specyfikacje techniczne (SST) są częścią dokumentacji przetargowej i kontraktowej przy zlecaniu i realizacji robót na drogach krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych.

#### **1.3. Zakres robót objętych SST**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem wjazdów i wyjazdów z bram, o nawierzchni:

- z kostki kamiennej,
- z klinkieru,
- z płyt drogowych betonowych sześciokątnych i kwadratowych,
- z kostki brukowej betonowej,
- z mieszanek mineralno-asfaltowych.

#### **1.4. Określenia podstawowe**

**1.4.1.** Wjazdy i wyjazdy z bram - miejsca dostępu do ulicy, przystosowane do ruchu pojazdów wjeżdżających lub wyjeżdżających z bram.

**1.4.2.** Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

#### **1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót**

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

## **2. MATERIAŁY**

### **2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów**

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

#### **2.2. Rodzaje materiałów**

Materiałami stosowanymi do wykonania nawierzchni wjazdów i wyjazdów z bram są:

- kostka kamienna,
- klinkier drogowy,
- płyty drogowe betonowe,
- kostka brukowa betonowa,
- mieszanka mineralno-asfaltowa,
- piasek, żwir, mieszanka,
- tłuczeń kamienny,
- beton,
- cement,
- woda,
- kruszywo do betonu.

#### **2.3. Wymagania dla materiałów**

##### **2.3.1. Kostka kamienna**

Kostka kamienna nieregularna lub rzędowa powinna odpowiadać wymaganiom PN-B-11100 [5].

##### **2.3.2. Klinkier drogowy**

Klinkier drogowy powinien odpowiadać wymaganiom BN-77/6741-02 [11].

##### **2.3.3. Płyty drogowe betonowe**

Płyty drogowe betonowe powinny odpowiadać wymaganiom BN-80/6775-03/02 [13] i BN-80/6775-03/01 [12].

##### **2.3.4. Kostka brukowa betonowa**

Kostka brukowa betonowa powinna odpowiadać wymaganiom podanym w SST D-05.03.23 „Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej”. Do wykonywania nawierzchni wjazdów i wyjazdów powinna być stosowana kostka o wysokości 80 mm.

##### **2.3.5. Mieszanka mineralno-asfaltowa**

Mieszanka mineralno-asfaltowa powinna odpowiadać wymaganiom podanym w SST D-05.03.05 „Nawierzchnia z betonu asfaltowego”.

##### **2.3.6. Piasek, żwir, mieszanka**

Piasek na podsypkę powinien odpowiadać wymaganiom PN-B-11113 [8]. Piasek na podsypkę cementowo-piaskową powinien odpowiadać wymaganiom PN-B-06712 [4]. Piasek do zaprawy cementowej powinien odpowiadać wymaganiom PN-B-06711 [3].

<b>D-08.04.01</b>	<b>Wjazdy i wyjazdy z bram</b>	<b>str. 3 z 5</b>
<i>Budowa chodnika na ul. Łęczyckiej w Kłodawie</i>	<i>Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru</i>	

Żwir stosowany do wykonania ław pod krawężnik powinien odpowiadać wymaganiom PN-B-11111 [6]. Inny materiał można stosować pod warunkiem akceptacji Inżyniera.

#### **2.3.7. Tłuczeń kamienny, kliniec**

Tłuczeń i kliniec stosowany do wykonania ław pod krawężnik powinien odpowiadać wymaganiom PN-B-11112 [7].

#### **2.3.8. Beton**

Beton użyty na ławę betonową pod krawężnik powinien odpowiadać wymaganiom PN-B-06250 [2]. Jeśli dokumentacja projektowa nie stanowi inaczej, powinien to być beton klasy B 15 lub B 10.

#### **2.3.9. Cement**

Cement użyty do wytwarzania betonu i zaprawy powinien być cementem portlandzkim klasy nie niższej niż 32,5 według wymagań PN-B-19701 [9].

#### **2.3.10. Kruszywo do betonu**

Kruszywo do betonu powinno odpowiadać wymaganiom PN-B-06712 [4].

#### **2.3.11. Woda**

Woda powinna być odmiany „1” i odpowiadać wymaganiom PN-B-32250 [10].

### **2.4. Składowanie materiałów**

Warunki składowania materiałów przewidzianych do wykonania nawierzchni wjazdów i wyjazdów podano w poszczególnych SST, wymienionych w pkt 5.

## **3. SPRZĘT**

### **3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu**

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

### **3.2. Sprzęt do wykonania wjazdów i wyjazdów**

Do wykonania wjazdów i wyjazdów stosowany jest sprzęt wymieniony w SST dla poszczególnych rodzajów nawierzchni według pkt 5.

## **4. TRANSPORT**

### **4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu**

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

### **4.2. Transport materiałów**

Wymagania dotyczące transportu materiałów użytych do budowy nawierzchni wjazdów i wyjazdów zawarte są w SST wymienionych w pkt 5.

## **5. WYKONANIE ROBÓT**

### **5.1. Ogólne zasady wykonania robót**

Ogólne zasady wykonania robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

### **5.2. Wykonanie koryta**

Wykonanie koryta pod nawierzchnię wjazdów i wyjazdów powinno być zgodne z wymaganiami określonymi w SST D-04.01.01 „Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża”. Wykop pod ławę obramowania wjazdu i wyjazdu powinien być wykonany zgodnie z PN-B-06050 [1].

### **5.3. Wykonanie warstwy odsączającej**

Jeżeli w dokumentacji projektowej przewidziano wykonanie warstwy odsączającej lub odcinającej to wykonanie tej warstwy powinno być zgodne z wymaganiami określonymi w SST D-04.02.01 „Warstwy odsączające i odcinające”.

### **5.4. Wykonanie obramowania**

Obramowanie nawierzchni wjazdów i wyjazdów wykonuje się najczęściej przy zastosowaniu krawężników betonowych lub kamiennych. Jeżeli w dokumentacji projektowej nie przewidziano inaczej, to obramowanie nawierzchni wjazdów i wyjazdów należy wykonać zgodnie z SST D-08.01.01 „Krawężniki betonowe” lub SST D-08.01.02 „Krawężniki kamienne”.

### **5.5. Wykonanie podbudowy**

W zależności od rodzaju podbudowy przyjętej w dokumentacji projektowej, wykonanie podbudowy powinno być zgodne z odpowiednią SST:

- podbudowa z kruszywa naturalnego, wg SST D-04.04.01,
- podbudowa z kruszywa łamanego, wg SST D-04.04.02,
- podbudowa z tłuczni kamiennego, wg SST D-04.04.04,
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem, wg SST D-04.05.01.

<b>D-08.04.01</b>	<b>Wjazdy i wyjazdy z bram</b>	<b>str. 4 z 5</b>
<i>Budowa chodnika na ul. Łęczyckiej w Kłodawie</i>	<i>Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru</i>	

## 5.6. Wykonanie nawierzchni

Nawierzchnię wjazdów i wyjazdów należy wykonywać zgodnie z wymaganiami zawartymi w odpowiednich ogólnych specyfikacjach technicznych. Nawierzchnia z kostki kamiennej nieregularnej lub rzędowej, wg SST D-05.03.01 „Nawierzchnia z kostki kamiennej”.

Nawierzchnia z klinkieru, wg SST D-05.03.02 „Nawierzchnia klinkierowa”. Nawierzchnia z płyt drogowych betonowych, wg SST D-05.03.03 „Nawierzchnia z płyt betonowych”. Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej, wg SST D-05.03.23 „Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej”. Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych, wg SST D-05.03.05 „Nawierzchnia z betonu asfaltowego”.

## 6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

### 6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

### 6.2. Badania przed przystąpieniem do robót

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien wykonać badania materiałów przeznaczonych do wykonania wjazdów lub wyjazdów i przedstawić wyniki tych badań Inżynierowi do akceptacji.

### 6.3. Badania w czasie robót

W czasie prowadzenia robót Wykonawca powinien sprawdzać prawidłowość wykonania:

- koryta i podłoża,
- warstwy odsączającej,
- obramowania nawierzchni,
- podbudowy,
- nawierzchni.

Zakres i częstotliwość badań, wymagania oraz dopuszczalne tolerancje zawarte są w odpowiednich SST wymienionych w pkt 5.

## 7. OBMIAR ROBÓT

### 7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

### 7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową jest m<sup>2</sup> (metr kwadratowy) wykonanego wjazdu lub wyjazdu z bram.

## 8. ODBIÓR ROBÓT

### 8.1. Ogólne zasady odbioru robót

Ogólne zasady odbioru robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8. Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, SST i wymaganiami Inżyniera, jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji wg pkt 6 dały wyniki pozytywne.

### 8.2. Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu

Odbiorowi robót zanikających i ulegających zakryciu podlegają:

- wykonane koryta,
- wykonana warstwa odsączająca,
- wykonane obramowanie,
- wykonana podbudowa.

## 9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

### 9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

### 9.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena wykonania 1 m<sup>2</sup> wjazdu lub wyjazdu obejmuje:

- prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,
- przygotowanie koryta i podłoża,
- wykonanie warstwy odsączającej,
- wykonanie obramowania nawierzchni,
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie nawierzchni łącznie z pielęgnacją,
- przeprowadzenie badań i pomiarów wymaganych w specyfikacji technicznej.

## 10. PRZEPISY ZWIĄZANE

### Normy

- |    |            |  |
|----|------------|--|
| 1. | PN-B-06050 | Roboty ziemne budowlane                          |
| 2. | PN-B-06250 | Beton zwykły                                     |
| 3. | PN-B-06711 | Kruszywa mineralne. Piaski do zapraw budowlanych |

<b>D-08.04.01</b>	<b>Wjazdy i wyjazdy z bram</b>	<b>str. 5 z 5</b>
<i>Budowa chodnika na ul. Łęczyckiej w Kłodawie</i>	<i>Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru</i>	

- |  |   |
|--|---|
| <p>4. PN-B-06712</p> <p>5. PN-B-11100</p> <p>6. PN-B-11111</p> <p>7. PN-B-11112</p> <p>8. PN-B-11113</p> <p>9. PN-B-19701</p> <p>10. PN-B-32250</p> <p>11. BN-77/6741-02</p> <p>12. BN-80/6775-03/01</p> <p>13. BN-80/6775-03/02</p> | <p><i>Kruszywa mineralne do betonu</i></p> <p><i>Materiały kamienne. Kostka drogowa</i></p> <p><i>Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych. Żwir i mieszanka</i></p> <p><i>Kruszywa mineralne. Kruszywo łamane do nawierzchni drogowych</i></p> <p><i>Kruszywa mineralne. Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek</i></p> <p><i>Cement. Cement powszechnego użytku. Skład, wymagania i ocena zgodności</i></p> <p><i>Materiały budowlane. Woda do betonów i zapraw</i></p> <p><i>Klinkier drogowy</i></p> <p><i>Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Wspólne wymagania</i></p> <p><i>Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Płyty drogowe.</i></p> |
|--|---|