

PROJEKT BUDOWLANY

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3416P Lisice-Goszczędza Gmina Dąbie

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Założenia podane przez Inwestora.
- 1.2. Zaktualizowane mapy sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:1000 oraz uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane w terenie.
- 1.3. Opinia ZUD Nr ZUDP.7442-113/7
- 1.4. Dokonane uzgodnienia i opinie.
- 1.5. Obowiązujące normatywy, normy i wytyczne
- 1.6. Opracowany i zatwierdzony projekt oznakowania przekazany przez Inwestora.
- ⇒ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie- DURP z dn 14 maja 1999r

jak również wykorzystano do niniejszego opracowania

- ⇒ Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i półsztywnych
- ⇒ Polskie Normy i Normy Branżowe

2. ZAKRES OPRACOWANIA

- 2.1. Projekt obejmuje przebudowę drogi powiatowej o nr ewidencyjnym nr 3416P Lisice-Goszczędza. Inwestorem projektu jest Zarząd Dróg Powiatowych w Kole.
- 2.2. Niniejszy projekt obejmuje branżę drogową w zakresie przebudowy odcinka drogi na długości 492,60 m.
- 2.3. Zakres obejmuje roboty ziemne, roboty nawierzchniowe, roboty wykończeniowe.
- 2.4. Projektowana przebudowa nie narusza zapisu planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego gminy Dąbie.
- 2.5. Droga powiatowa o nr ewidencyjnym 3416P Lisice-Goszczędza jest drogą lokalną stanowiącą połączenie miejscowości Lisice-Goszczędza.
- 2.6. Oznaczenie geodezyjne działek objętych planowanym przedsięwzięciem: Gmina Dąbie-210/1.

3. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO.

- 3.1. Istniejący ciąg stanowi pas terenu przeznaczony do ruchu po istniejącej koronie drogi.

- 3.2. Przebudowa drogi powiatowej nr 3416P Lisice-Goszczędza na odcinku obitym projektem o długości 492,60 m ma na celu zmianę istniejącej nawierzchni z kamienia brukowego oraz częściowo z mieszanki żwirowej na nawierzchnię z betonu asfaltowego.
Przebudowa drogi poprawi warunki ruchu i bezpieczeństwo użytkowników.

Projekt zakłada wykonanie na długości 492,60 m konstrukcji nawierzchni jak dla ruchu kategorii KR-1.

Droga przebiega w terenie równinnym, sąsiedztwo stanowią pola uprawne i zabudowa gospodarcza.

3.3. Ogólna długość odcinka wynosi 0,4926 km.

3.4. Istniejąca nawierzchnia drogi powiatowej:

- na odcinku od km 0+000 do 0+100 – nawierzchnia mieszanki żwirowej gr. ca 15,0 cm szerokości 4,0-4,50m,
- na odcinku od km 0+100 do 0+492,60- nawierzchnia z kamienia brukowego gr. 10,-20,0cm szerokości 3,0-3,50m- przebieg szlakowy.

3.5. Urządzenia obce;

Jak wynika z dostarczonych map sytuacyjno-wysokościowych, wizji w terenie oraz dokonanych uzgodnień w granicy PB przechodzą urządzenia obce, należą do nich:

- punkty geodezyjne
- linie energetyczne
- linia teletechniczne
- urządzenia melioracyjne
- wodociąg,

W przypadku lokalizacji urządzenia w obrębie zjazdu, czy nawierzchni należy odcinki tych urządzeń zabezpieczyć stosując rury dwudzielne osłonowe.

Załącznikiem do projektu jest opinia ZUD 7442-113/2007 z dnia 31-07-2007r oraz uzgodnienia z właścicielami tych urządzeń- wszelkie uwagi zawarte należy bezwzględnie przestrzegać.

Przed przystąpieniem do robót należy zawiadomić właścicieli urządzeń „obcych” o zamiarze prowadzenia robót w ich pobliżu.

4 . S T A N P R O J E K T O W A N Y .

Dane wyjściowe do projektowania:

- kategoria drogi- powiatowa
- kategoria ruchu – KR-1
- szerokość jezdni 4,0 m
- szerokość poboczy- 1,0m
- przekrój poprzeczny – drogowy
- spadek- jednostronny 2%
- prędkość projektowa $V_p = 40$ km/h
- prędkość miarodajna $V_m = 60$ km/h
- skrzyżowania z drogami gruntowymi

4.1. Projektowany odcinek rozpoczyna się w punkcie W 0 km 0+000 – koniec nawierzchni z mieszanek-mineralno-bitumicznych (woj. łódzkie), zakończenie projektowanej przebudowy w km 0+492,60 za skrzyżowaniem z drogą gruntową.

4.2. Punkty charakterystyczne zostały zdjęte sytuacyjne i zastabilizowane w terenie za pomocą śrub stalowych. Zaprojektowano 1 załamanie trasy w planie. Ze względu na mały kąt zwrotu nie określono promienia i pozostawiono załamanie.

4.3. Ze względu na ograniczoną szerokość pasa terenu przeznaczonego pod drogę, szerokość nawierzchni zaprojektowano jako 4,0m. Przyjmuje się, że niniejsza przebudowa jest pierwszym etapem budowy. Pobocza obustronne o szerokości 1,0m.

4.4. Na odcinku drogi od km 0+100 do 0+492.60 istniejąca warstwa z kamienia brukowego o grubości 10-15cm zostanie wykorzystana po jej wyrównaniu jako podbudowa.

Ilości kruszywa potrzebnego do wyrównania zawiera tabela nr 1. Zgodnie z warunkami podanymi przez Inwestora minimalna grubość warstwy wyrównawczej wynosi 15,0cm.

4.4.1. Inwestycja przebiegać będzie po śladzie istniejącej drogi z korektami-poszerzeniem podbudowy. Na odcinkach wg. tabeli nr 3 należy wykonać poszerzenia istniejącej podbudowy; kruszywo łamane gr. w-wy 23,0cm- 15 cm w-wa dolna; 8,0 cm w-wa górna.

4.5. Na warstwę jezdni zaprojektowano:

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0-12,8 mm struktura częściowo-zamknięta; grubości 4,0 cm KR-1- szerokość nawierzchni 4,0m,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0-16 mm KR-1 struktura zamknięta; grubości 4,00 cm

4.6. Po podniesieniu niwelety jezdni należy wykonać wyrównanie poboczy. Ponadto na całym odcinku należy wykonać dowiązanie niwelety zjazdów do nowoprojektowanej niwelety drogi. Zaprojektowano warstwę żwirową o śr. grubości 20,0cm na zjazdach.

4.7. Odwodnienie.

4.7.1. Na odcinku od km 0+000 do km po stronie prawej zlokalizowany jest rów przydrożny, na pozostałym odcinku woda będzie odprowadzona poprzecznie i podłużnie w grunt.

4.7.2. W miejscu lokalizacji istniejących przepustów należy wykonać ich oczyszczenie.

4.8. Roboty Towarzyszące.

4.8.1. Należy wykonać wycinkę istniejących w pasie drogi krzewów.

4.8.2. Regulacji podlegają rowy melioracyjne, na których zostanie wykonane przedłużenie przepustu.

4.8.3. Kable telekomunikacyjne i urządzenia melioracyjne w miejscach kolizji należy zabezpieczyć poprzez ułożenie rur osłonowych dwudzielnych 160mm lub wg wskazania właściciela urządzenia.

5. W a r u n k i r e a l i z a c j i r o b ó t .

5.1. Oznakowanie robót zgodnie z wymaganiami --Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach. (Dz.U. z dnia 23 grudnia 2003r) z załącznikami.

5.2. W czasie prowadzenia robót na „Wykonawcy” ciąży obowiązek zabezpieczenia wymogów BHP i ppoż. na prowadzonych robotach i przekazanym terenie budowy.

5.3. Roboty muszą być prowadzone zgodnie z obowiązującymi normami, specyfikacjami i przepisami oraz znajomością sztuki budowlanej.

5.4. W pobliżu istniejących urządzeń podziemnych wszelkie prace należy wykonywać ręcznie.