



PROJEKT BUDOWLANY

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 16350 (3408P) Kocewia Duża-Dzieżbice Gmina Chodów

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Założenia podane przez Inwestora.
 - 1.2. Zaktualizowane mapy sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:500 oraz uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane w terenie.
 - 1.3. Opinia ZUD Nr ZUDP.7442-87/2006
 - 1.4. Dokonane uzgodnienia i opinie.
 - 1.5. Obowiązujące normatywy, normy i wytyczne
 - 1.6. Opracowany i zatwierdzony projekt oznakowania przekazany przez Inwestora.
- [Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie- DURP z dn 14 maja 1999r

jak również wykorzystano do niniejszego opracowania

- [Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i półsztywnych
- [Polskie Normy i Normy Branżowe

2. ZAKRES OPRACOWANIA

- 2.1. Projekt obejmuje przebudowę drogi powiatowej o nr ewidencyjnym nr 16350 Kocewia Duża-Dzieżbice. Inwestorem projektu jest Zarząd Dróg Powiatowych w Kole.
- 2.2. Niniejszy projekt obejmuje branżę drogową w zakresie przebudowy odcinka drogi na długości 3,666 km.
- 2.3. Zakres obejmuje roboty ziemne, roboty nawierzchniowe, realizacja odwodnienia i roboty wykończeniowe.
- 2.4. Projektowana przebudowa nie narusza zapisu planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego gminy Chodów.
- 2.5. Droga powiatowa o nr ewidencyjnym 16350 (3408p) Kocewia Duża-Dzieżbice jest drogą lokalną do istniejących zabudowań miejscowości Kocewia, Dzieżbice.
- 2.6. Oznaczenie geodezyjne działek objętych planowanym przedsięwzięciem: -Gmina Chodów -28/1, 57.

3. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO.

- 3.1. Istniejący ciąg stanowi pas terenu przeznaczony do ruchu po istniejącej koronie drogi.
- 3.2. Przebudowa drogi powiatowej nr 16350 na odcinku Kocewia Duża- Dzieżbice o długości 3,666 km ma na celu zmianę istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego –tłucznia na nawierzchnię z betonu asfaltowego.
Przebudowa drogi poprawi warunki ruchu i bezpieczeństwo użytkowników.



Projekt zakłada wykonanie na długości 3,666 km konstrukcji nawierzchni jak dla ruchu kategorii KR-1:

- istniejąca warstwa kruszywa łamanego gr. ca 15 cm zostanie wykorzystana jako warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych, dodatkowo zostanie wyrównana w przekroju poprzecznym warstwą kłińca gr. min. 8,0cm

- 4 cm warstwy wiążącej z betonu asfaltowego oraz 4 cm warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego. Ponadto projekt reguluje sprawy odwodnienia oraz w sposób bezpieczny włącza drogę powiatową nr 16350 do drogi powiatowej nr 16348 poprzez budowę skrzyżowania typu zwykłego. Bezpieczeństwo zapewni kompleksowe oznakowanie pionowe.

Początek trasy odcinka - km 0+000 m. Dzieżbice skrzyżowanie z drogą powiatową nr 16348 koniec w km 3+666 w odl. 17,0 m od skrzyżowania z drogą krajową nr 2.

Droga przebiega w terenie równinnym, na całym odcinku zlokalizowana jest zabudowa gospodarcza oraz pola uprawne.

3.3. Ogólna długość odcinka wynosi 3,666 mb

3.4. Istniejąca nawierzchnia drogi powiatowej:

- Na całym odcinku umocniona w-wą kruszywa łamanego gr. ca 20cm szerokość nawierzchni od 4,00 m do 4,60 m, obustronne pobocza szer. 0,75-1,20m. Odcinkami rowy przydrożne.

3.5. Urządzenia obce;

Jak wynika z dostarczonych map sytuacyjno-wysokościowych, wizji w terenie oraz dokonanych uzgodnień w granicy PB przechodzą urządzenia obce, należą do nich:

- punkty geodezyjne
- linie energetyczne
- linia teletechniczne
- urządzenia melioracyjne
- wodociąg,

W przypadku lokalizacji urządzenia w obrębie zjazdu, czy nawierzchni należy odcinki tych urządzeń zabezpieczyć stosując rury dwudzielne osłonowe.

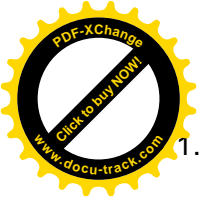
Załącznikiem do projektu jest opinia ZUD 7442-78/oraz uzgodnienia z właścicielami tych urządzeń- wszelkie uwagi zawarte należy bezwzględnie przestrzegać, ponadto dodatkowych uzgodnień dokonano z Obszarem Telekomunikacji w Kaliszu i WZMiUW Inspektorat w Kole.

Przed przystąpieniem do robót należy zawiadomić właścicieli urządzeń „obcych” o zamiarze prowadzenia robót w ich pobliżu.

4. STAN PROJEKTOWANY.

Dane wyjściowe do projektowania:

- kategoria drogi- powiatowa
- kategoria ruchu – KR-1
- szerokość jezdni 4,0 m- jedynie na włączeniu do drogi powiatowej nr 16 348 na odcinku o dł. 30,0 m szerokość jezdni 5,00m, z odcinkiem przejściowym od km 0+030 do km 0+050 gdzie szerokość nawierzchni jezdni zmienia się z szerokości 5,50 na 4,0m.
- szerokość poboczy- 0,75m
- przekrój poprzeczny – drogowy
- spadek- daszkowy 2%
- prędkość projektowa $V_p = 40$ km/h
- prędkość miarodajna $V_m = 60$ km/h
- skrzyżowanie drogi powiatowej nr 16350 z drogą powiatową 16348- zwykłe.



1. Projektowany odcinek rozpoczyna się w punkcie W 0 km 0+000 – skrzyżowanie z drogą powiatową nr 16348 o nawierzchni bitumicznej w miejscowości Dzieżbice, zakończenie projektowanej przebudowy przyjęto w odl. 17,0m od krawędzi drogi krajowej nr 2 w km 3+666 (W 14)- włączenie do drogi krajowej nr 2 wykonane zostało oddzielnym opracowaniem.
- 4.2. Punkty charakterystyczne zostały zdjęte sytuacyjne i zastabilizowane w terenie za pomocą bolcy stalowych. Zaprojektowano 12 załamań trasy w planie. Załamania W2 , W4, W5, W8, W9, W10, W13 wyokrąglono łukami kołowymi, Dla załamań W6,W7, W11,W12 podano odległość „z” w celu wyokrąglenia załamania, pozostałe ze względu na mały kąt zwrotu nie określono promienia i pozostawiono załamaniem. Szczegółowe parametry łuków podano na Planie Sytuacyjnym.
- 4.3. Ze względu na ograniczoną szerokość pasa terenu przeznaczonego pod drogę, szerokość nawierzchni zaprojektowano jako 4,0m. Przyjmuje się, że niniejsza przebudowa jest pierwszym etapem budowy. Pobocza obustronne o szerokości 1,0m, spadek 6%.
 - 4.3.1. Na łukach W5 i W10 zaprojektowano poszerzenie na łuku wewnętrznym o 0,50m, poszerzenia wykonywać na odcinkach przejściowych.
- 4.4. Na całym odcinku drogi powiatowej istniejąca warstwa z kruszywa łamanego o grubości 15-20cm zostanie wykorzystana po jej wyrównaniu jako podbudowa.

Ilości kruszywa potrzebnego do wyrównania zawiera tabela nr 3. Zgodnie z warunkami podanymi przez Inwestora minimalna grubość warstwy wyrównawczej wynosi 8,0cm.

 - 4.4.1. Inwestycja przebiegać będzie po śladzie istniejącej drogi z małymi korektami- poszerzeniem podbudowy. Na odcinkach wg. tabeli nr 7 należy wykonać poszerzenia istniejącej podbudowy; kruszywo łamane gr. w-wy 20,0cm.
- 4.5. Na warstwę jezdnię zaprojektowano:
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0-12,8 mm struktura częściowo-zamknięta; grubości 4,0 cm KR-1- szerokość nawierzchni 4,0m,
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0-16 mm KR-1 struktura zamknięta; grubości 4,00 cm
- 4.6. Po podniesieniu niwelety jezdni należy wykonać wyrównanie poboczy w-wa wg. tabeli nr 4. Ponadto na całym odcinku należy wykonać dowiązanie niwelety zjazdów do nowoprojektowanej niwelety drogi. Zaprojektowano warstwę żwirową o śr. grubości 10,0cm na zjazdach.
- 4.7. Odwodnienie.
 - 4.7.1. Po stronie prawej zlokalizowany jest rów przydrożny który należy wyregulować, pogłębić lub oczyścić i na odcinkach od km 0+010 do km 0+520, od km 0+767 do km 1+374, od km 1+417 do km 1+627,40, od km 1+817,50 do km 1+964, od km 2+969 do km 3+062 zostanie wykonanie odtworzenie rowu. Wody z rowów zostaną odprowadzone do istniejących rowów melioracyjnych-zaprojektowano rów trójkątny.
 - 4.7.2. Ze względu na ograniczenia terenowe na łuku W5, nie ma możliwości odprowadzenia wody rowem po stronie wewnętrznej łuku, dlatego zaprojektowano ułożenie na podbudowie betonowej płyt ściekowych typu korytkowego i poprzez wyprofilowanie spadków odprowadzenie do studni wpustowych. Ze względu na znajdujący się na tym odcinku wododział zastosowano włączenie studni wpustowych do studzienek rewizyjnych z których woda będzie odprowadzona do rowu przydrożnego poprzez umocniony wylot kolektora.
 - 4.7.3. W miejscu lokalizacji istniejących przepustów należy wykonać ich oczyszczenie.



- 4.7.4. Na zjazdach, które nie posiadają przepustów zaprojektowano przepusty z rur PCV średnicy nom. 315mm o długości 7,0m. Szczegółowy wykaz zjazdów i długości przepustów przedstawia tabela nr 5. Ścianki wykonać z darniny.
- 4.7.5. W km 0+003 na ciągu rowu wzdłuż drogi powiatowej nr 16348 należy wykonać przepust z rur polietylenowych średnicy 40,0cm długości 20,0m. Wlot, wylot przepustu umocnić kamieniem brukowym na ławie z chudego betonu gr. 10,0cm.
- 4.7.6. W km 1+213,60 i 1+851 należy wykonać poszerzenia o 1,0m istniejących przepustów na rowie melioracyjnym, i wykonać obustronne ścianki czołowe z betonu klasy B-15. Ścianki czołowe należy również wykonać na przepustach w km 2+464,60 i 2+709,50. W km 3+637 zlokalizowany jest przepust średnicy 50cm, który posiada obustronne ścianki czołowe z kamienia. Ze względu na duże ubytki kamienia i wymycie zaprawy należy ich górną część (ca 50cm) rozebrać. Odtworzenie na wys. 30 cm wykonać betonem klasy B-15.
Nad przepustem ustawić bariery energochłonne typ SP-04 dł. 12,0mx2strony. Słupki lokalizować poza konstrukcją części przelotowej przepustu.

4.8. Roboty Towarzyszące.

- 4.8.1. Na całym odcinku rosną drzewa, drzewa które kolidują z inwestycją podlegają wycinie.
- 4.8.2. Należy wykonać wycinkę istniejących w pasie drogi krzewów.
- 4.8.3. Regulacji podlegają rowy melioracyjne, na których zostanie wykonane przedłużenie przepustu.
- 4.8.4. Nie zachodzi potrzeba zmiany zaprojektowanego i zatwierdzonego projektu oznakowania docelowego drogi powiatowej nr 16350 z 2001 roku. Znaki ilościowo zostały ujęte w przedmiarze robót.
- 4.8.5. Kable telekomunikacyjne i urządzenia melioracyjne w miejscach kolizji należy zabezpieczyć poprzez ułożenie rur osłonowych dwudzielnych 110mm i 150mm.

5. Warunki realizacji robót.

- 5.1. Oznakowanie robót zgodnie z wymaganiami --Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach. (Dz.U. z dnia 23 grudnia 2003r) z załącznikami.
- 5.2. W czasie prowadzenia robót na „Wykonawcy” ciąży obowiązek zabezpieczenia wymogów BHP i ppoż. na prowadzonych robotach i przekazanym terenie budowy.
- 5.3. Roboty muszą być prowadzone zgodnie z obowiązującymi normami, specyfikacjami i przepisami oraz znajomością sztuki budowlanej.
- 5.4. W pobliżu istniejących urządzeń podziemnych wszelkie prace należy wykonywać ręcznie.