



PZD/PN/30/2006

miejscowość, data .....

**KOSZTORYS OFERTOWY**

Data: .....

Nazwa Wykonawcy: .....

Siedziba Wykonawcy: .....

**ZESTAWIENIE CENOWE DLA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA PN.:  
CZĘŚĆ I - modernizacja drogi powiatowej nr 3199 - roboty w zakresie nawierzchni dróg**

L.P.	Podstawa wyceny	Opis robót	J.m.	Ilość jednostek	Cena jednostkowa	Wartość robót do wykonania
1	2	3	4	5	6	7
----	-----	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>	-----	-----	-----	-----
1	KNNR - 1 0111 - 01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych w terenie równinnym	km	1,459		
----	-----	<b>REGULACJA ISTN. URZĄDZEŃ</b>	-----	-----	-----	
2	KNNR - 6 1305 - 02	Regulacja pionowa istniejących studzienek (zaworów) urządzeń podziemnych (T,W,G,Ks) zlokalizowanych w chodnikach (zjazdach), betonem (B-15), przy objętości betonu w jednym miejscu 0,1-0,2 m3	m3	6,15		
----	-----	<b>KRAWĘŻNIKI</b>	-----	-----	-----	
3	KNNR - 6 0806 - 02	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej 15x30 z ułożeniem materiału w stosy (odcinek o przekroju ulicznym str. P+L =km 0+706 - 0+933,40 i skrzyżowanie z ul. Kościuszki)	m	349,90		
4	KNNR - 1 0205 - 02 + 0208 - 02*4	Odwóz materiałów z rozbiórki krawężników - załadunek koparką przedsiębierną o poj. łyżki 0,25 m3, materiał zmagazynowany w hałdach, z transportem samochodami samowyladowczymi 5-10 t, na odległość do 5 km, na odkład, grunt kategorii I-III	m3	15,76		
5	KNNR - 1 0202 - 03 + 0208 - 02*4	Mechaniczne wykonanie koryta pod ławę z oporem (krawężniki), głębokość 32 cm (str. P = 0,000-933,40 oraz str. L= 271,0-933,40) - wykopy wykonywane koparką podsiębierną o poj. łyżki 0,25 m3 z transportem gruntu samochodmi samowyladowczymi 5-10 t na odległość do 5 km, na odkład, grunt kategorii I-II	m3	53,28		
6	KNNR - 6 0401 - 04	Wbudowanie krawężników betonowych 20x30 na ławie betonowej z oporem	m	888,06		
----	-----	<b>ŚCIEKI</b>	-----	-----	-----	

L.P.	Podstawa wyceny	Opis robót	J.m.	Ilość jednostek	Cena jednostkowa	Wartość robót do wykonania
1	2	3	4	5	6	7
7	KNNR - 6 0802 - 04	Mechaniczne rozebranie jezdni ulicy pod ściek . Nawierzchnia z masy mineralno-bitumicznej gr. 8 cm ( 4 + 4) z ułożeniem w stosy (str. P = 0+697-0+763 ; 0+922,5-0+933,4 oraz str. L= 0+697-0+933,4)	m2	28,26		
8	KNNR - 6 0802 - 02	Mechaniczne rozebranie podbudowy jezdni ulicy pod ściek. Podbudowa z kruszywa o gr. 15 z ułożeniem w stosy (str. P = 0+697-0+763 ; 0+922,5-0+933,4 oraz str. L= 0+697-0+933,4)	m2	10,48		
9	KNNR - 1 0205 - 02 0208 - 02*4	Odwóz materiałów z rozbiórki jezdni (nawierzchnia+podbudowa) - załadunek koparką przedsiębierną o poj. łyżki 0,25 m3, materiał zmagazynowany w hałdach, z transportem samochodami samowyladowczymi 5-10 t, na odległość do 5 km, na odkład , grunt kategorii I-III	m3	3,85		
10	KNNR - 1 0202 - 03 + 0208 - 02*4	Mechaniczne wykonanie koryta pod ścieki (obustronnie wzdłuż krawędzi jezdni ulicy oraz w jezdni na skrzyż. z ul. Kościuszki), średnia głębokość : 30 cm w poboczach i 10 cm w ulicy (str. P=0+000-0+933,4 oraz str. L=0+270-0+933,4)- wykopy wykonywane koparką podsiębierną o poj. łyżki 0,25 m3 z transportem gruntu samochodmi samowyladowczymi 5-10 t na odległość do 5 km, na odkład, grunt kategorii I-II	m3	32,85		
11	KNNR - 6 0109 - 03	Wykonanie ławy betonowej z mieszanki betonowej (B-15), pod ściek z kostki betonowej, grubość 27 cm, zagęszczenie mechaniczne, pielęgnacja piaskiem i wodą	m2	164,23		
12	KNNR - 6 0502 - 03	Wykonanie ścieku płaskiego z kolorowej kostki betonowej gr. 8 cm (czarna), na podsypce cementowo-piskowej gr. 3 cm, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m2	164,23		
----	-----	<b>JEZDNIA</b>	-----	-----	-----	
13	KNNR - 6 0802 - 04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni jezdni (korekta przebiegu jezdni i skrzyżowania z ul. Kościuszki) ulicy z masy mineralno-bitumicznej gr. 8 cm ( 4 + 4) z ułożeniem w stosy (str. P = 0+650-0+723 i str. L=0+723-0+770 oraz skrzyż. km 0+750)	m2	285,52		
14	KNNR - 6 0802 - 02	Mechaniczne rozebranie podbudowy nawierzchni jezdni ulicy. Podbudowa z kruszywa gr. 15 z ułożeniem w stosy (str. P = 0+650-0+723 i str. L=0+723-0+770 oraz skrzyż. km 0+750)	m2	142,76		
15	KNNR - 1 0205 - 02 0208 - 02*4	Odwóz materiałów z rozbiórki jezdni (nawierzchnia+podbudowa) - załadunek koparką przedsiębierną o poj. łyżki 0,25 m3, materiał zmagazynowany w hałdach, z transportem samochodami samowyladowczymi 5-10 t, na odległość do 5 km, na odkład , grunt kategorii I-III	m3	44,26		

L.P.	Podstawa wyceny	Opis robót	J.m.	Ilość jednostek	Cena jednostkowa	Wartość robót do wykonania
1	2	3	4	5	6	7
16	KNR 2-31 2006 - 04 kalkulacja zakładowa	Mechaniczne frezowanie nawierzchni bitumicznej na zimno z odwozem ścinki na plac składowy na odległość do 20 km - głębokość frezowania śr. 4 cm (odcinki na początku i końcu ulicy oraz na początku ulicy Kościuszki) dla prawidłowego połączenia nowej nawierzchni jezdni z istniejącą - ilość wg tabeli frezowania - wyrówniana	m2	253,70		
17	KNNR - 1 0202 - 03 + 0208 - 02*4	Mechaniczne wykonanie koryta pod poszerzenia (korekta przebiegu jezdni oraz uzupełnienie na zjazdach na drogi gminne i przy skrzyż, z dr. woj. Nr 263) istniejącej nawierzchnie jezdni ulicy (str. P= km 0+167 zjazd oraz km 0+933,4 poszerzenie oraz str.L=km 0+264,5 zjazd ; km 0+519 zjazd ; 0+625-0+717,0 poszerzenie). Średnia głębokość 34 cm - wykopy wykonywane koparką podsiębierną o poj. łyżki 0,25 m3 z transportem gruntu samochodami samowyladowczymi 5-10 t na odległość do 5 km, na odkład, grunt kategorii I-II	m3	87,49		
18	KNNR - 6 0103 - 01	Ręczne profilowanie i zgęszczanie podłoża koryta pod nawierzchnie poszerzeń jezdni z zagęszczeniem walcem wibracyjnym, kat. gruntu II-IV	m2	257,33		
19	KNNR - 6 0104 - 01	Ręczne wykonanie w korycie warstwy odsączającej z piasku , wrastwa gr. 10 cm po zagęszczeniu, zagęszczenie wlcem wibracyjnym	m2	257,33		
20	KNNR - 6 0113 - 02	Wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego sortowanego, stabilizowanego mechanicznie, warstwy gr. 20 cm po zagęszczeniu, profilowanie i zagęszczenie walcem wibracyjnym	m2	257,33		
21	KNNR - 6 0308 - 01 + 07*20	Wykonanie nawierzchni bitumicznej na poszerzeniach jezdni - mechaniczne ułożenie betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16 stanadard II, o strukturze częściowozamkniętej i stabilności 8 kN - warstwa wiążąca o gr. 4 cm (100 kg/m2) po zagęszczeniu, zgęszczenie mechaniczne walcami, transport samochodami samowylad. 5-10 t, odległość do 5 km + 20 km	m2	257,33		
22	KNNR-6 1005 - 06	Mechaniczne oczyszczenie istniejącej nawierzchni bitumicznej	m2	4791,03		
23	KNNR - 6 1005 - 07	Wykonanie połączenia międzywarstwowego konstrukcji nawierzchni jezdni poprzez mechaniczne spryskania istniejącej jezdni o nawierzchni bitumicznej drogową kationową emulsją asfaltową, szybkorozpadową klasy K1-50 o zawartości asfaltu 50%, w ilości 0,5 kg/m2	m2	4791,03		

L.P.	Podstawa wyceny	Opis robót	J.m.	Ilość jednostek	Cena jednostkowa	Wartość robót do wykonania
1	2	3	4	5	6	7
24	KNNR - 6 0108 - 02 + 05*20	Mechaniczne wyrównanie istniejącej jezdni o nawierzchni bitumicznej poprzez ułożenie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16, stanadard II, o strukturze cz-zamkniętej i stabilności 8 kN , zgęszczenie mechaniczne walcami, transport samochodami samowylad. 5-10 t, odległość do 5 km + 20 km - ilość wg tabeli frezowania - wyrównania	t	430,72		
25	KNNR - 6 1005 - 07	Wykonanie połączenia międzywarstwowego konstrukcji nawierzchni jezdni poprzez mechaniczne spryskania wykonanej warstwy wyrównawczej drogową kationową emulsją asfaltową, szybkorozpadową klasy K1-50 o zawartości asfaltu 50%, w ilości 0,5 kg/m2	m2	4791,03		
26	KNNR - 6 0309 - 02 + 07*20	Mechaniczne wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni poprzez ułożenie betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8, stanadard II, o strukturze zamkniętej i stabilności 8 kN - warstwa ścieralna gr. 4 cm (100 kg/m2) po zagęszczeniu, zgęszczenie mechaniczne walcami, transport samochodami samowylad. 5-10 t, odległość do 5 km + 20 km	m2	4791,03		
27	KNNR-6 1005 - 06	Mechaniczne oczyszczenie istniejącej nawierzchni bitumicznej	m2	2587,50		
28	KNNR - 6 01005 - 07	Mechaniczne spryskanie nawierzchni emulsją asfaltową, szybkorozpadową klasy K1-50 o zawartości asfaltu 50%, w ilości 0,5 kg/m2	m2	2587,50		
29	KNNR - 6 0108 - 02 + 05*20	Mechaniczne wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej poprzez ułożenie w-wy wyrównawczej z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16, st. II, o strukturze cz-zamkniętej zgęszczenie mechaniczne walcami, transport samochodami samowyl. 5-10 t, odległość 5+	t	517,50		
*****	*****	<b>OZNAKOWANIE</b>	*****	*****	*****	
30	KNNR - 6 0705 - 06	Wykonanie nowego oznakowania poziomego - mechaniczne wykonanie znaków drogowych poziomych odblaskowych, farbą drogową do jezdni (chlorokauczukowa+ kulki szkalne) - przejścia dla pieszych i linie na skrzyżowaniach (P-4, -6, -10, -12)	m2	66,30		
*****	*****	*****	*****	*****	*****	
					<b>Wartość robót netto</b>	
					<b>Podatek VAT 22%</b>	
					<b>Wartość robót brutto</b>	

.....  
*pieczętka i podpis osoby uprawnionej  
do reprezentowania wykonawcy*







